

2017-2022年中国SUV行业市场运营态势及投资前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国SUV行业市场运营态势及投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/294423.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

SUV的全称是Sport Utility Vehicle，即运动型多用途汽车；另一说全称是Suburban Utility Vehicle，即城郊多用途汽车。这是一种拥有旅行车般的空间机能，配以货卡车的越野能力的车型。按照SUV的功能性，通常分为城市型与越野型，现在的SUV一般指那些以轿车平台为基础、在一定程度上既具有轿车的舒适性，又具有一定越野性的车型。由于带有MPV的座椅多组合功能，适用范围广。SUV的价位十分宽泛，路面上的常见度仅次于轿车。

SUV乘坐空间表现比较出色，无论在前排还是后排，都能可以宽裕的坐在车里。前排座椅的包裹性与支撑性十分到位，此外车内的储物格比较多，日常使用方便。SUV的热潮最早从美国延烧开来，不仅欧美地区在流行，连远在亚洲日本和韩国的汽车厂商也开始开发SUV的车款。由于受到RV休旅风气的影响，SUV的高空间机能和越野能力，已经取代旅行车成了休闲旅游的主要车型。SUV成了当时最受欢迎的车款。

受国家小排量车型购置税减半政策的刺激，今年乘用车市保持增长。特别是7月份1.6升及以下乘用车销售114.4万辆，比同期增长38.6%，高于乘用车总体增速12.3个百分点。1.6升及以下乘用车占乘用车销量比重为71.3%。

SUV前7月增速遥遥领先乘用车市场

1-7月份，国内SUV销量增长速度遥遥领先乘用车市场。

1-7月份各价格区间SUV市场销量占比情况

前7月，起步价低于15万元的SUV销量占69.3%，SUV起步价成了消费者购买汽车的主要影响因素。由于年轻一代更热忱于SUV，成为SUV的购买主力。由于资金储蓄不多，他们购买SUV的价格范围都在起步价15万元以内，从而导致15万元以内的SUV更畅销。

3-7月合资品牌和自主品牌SUV市场占比情况

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 SUV相关概述

1.1 SUV概念和特点

1.1.1 SUV简介

1.1.2 SUV的特点

1.1.3 SUV与吉普车的区别和联系

1.2 SUV历史

1.2.1 SUV的起源

1.2.2 SUV的演变

1.3 SUV细分

1.3.1 五大细分市场

1.3.2 两驱与四驱

第二章 2014-2016年中国SUV市场发展分析

2.1 中国SUV市场总体分析

2.1.1 市场驱动力分析

2.1.2 行业特点分析

2.1.3 市场基本格局

2.1.4 市场消费群体

2.2 2014年中国SUV市场发展分析

2.2.1 市场销量分析

2.2.2 市场份额分析

2.2.3 市场结构分析

2.2.4 市场特点分析

2.3 2015年中国SUV市场发展分析

2.3.1 市场销量分析

2.3.2 市场份额分析

2.3.3 市场结构分析

2.3.4 市场特点分析

2.4 2016年中国SUV市场发展分析

2.4.1 销量及份额概况

2016年1-7月SUV销量前十车型

2.4.2 市场结构分析

国内制造与进口SUV市场占比

前7月各排SUV市场占比

1-7月手动/自动挡SUV销量市场占比

2.4.3 市场特点分析

2.5 SUV市场消费需求分析

2.5.1 动力和功能是消费者考虑的首要因素

前7月两轮和四轮驱动SUV市场占比情况

2.5.2 崇尚个性的SUV深得消费者青睐

2.5.3 优质SUV彰显品位和身份

2.5.4 SUV女性消费需求分析

2.6 SUV市场的问题和策略

2.6.1 SUV市场存在的问题

2.6.2 SUV市场发展的瓶颈

2.6.3 SUV市场面临的矛盾及对策

2.6.4 自主品牌拓展市场的策略

第三章 2014-2016年不同系别SUV发展分析

3.1 国内SUV市场各派系发展态势分析

3.1.1 德系

3.1.2 日系

3.1.3 美系

3.1.4 欧系（德国除外）

3.1.5 韩系

3.2 国内SUV市场美系与欧系的竞争趋势

3.2.1 美系SUV曾风靡一时

3.2.2 欧系SUV的竞争优势

3.2.3 欧系SUV后来居上

3.2.4 欧系SUV前景看好

3.3 自主品牌SUV发展态势分析

3.3.1 自主品牌SUV发展分析

3.3.2 自主中端SUV发展分析

3.3.3 自主低端SUV发展分析

3.3.4 自主中高端SUV发展分析

第四章 2014-2016年城市型SUV发展分析

4.1 城市SUV的相关概述

4.1.1 城市SUV的概念

4.1.2 城市SUV的兴起

4.1.3 城市SUV的特点

4.1.4 城市SUV的优势

4.2 2014-2016年城市SUV发展分析

4.2.1 消费需求催生城市SUV

4.2.2 城市SUV备受年轻人青睐

4.2.3 城市SUV市场持续火热

4.2.4 紧凑型城市SUV逐渐兴起

4.3 低端城市SUV国产车型对比

4.3.1 奇瑞瑞虎适合城市日常生活驾驶

4.3.2 江淮瑞鹰胜在安全性高

4.3.3 猎豹飞腾不具备市场优势

4.3.4 长城哈弗突出越野性能

4.4 城市SUV的时尚潮流

4.4.1 城市SUV演绎“中性美”

4.4.2 城市SUV汉兰达独树一帜

4.4.3 城市SUV逍客引领Crossover风尚

4.4.4 城市SUV狮跑呈现硬汉本色

第五章 2014-2016年经济型SUV发展分析

5.1 经济型SUV的概念和分类

5.1.1 经济型SUV概念的出现

5.1.2 偏重越野类经济型SUV

5.1.3 都市休闲类经济型SUV

5.1.4 商务多功能类经济型SUV

5.2 2014-2016年经济型SUV市场态势分析

5.2.1 经济型SUV对市场的影响

5.2.2 经济型SUV市场发展态势

5.2.3 经济型SUV市场发展动态

5.2.4 经济型SUV安全性配置提升

5.3 经济型SUV发展存在的问题

5.3.1 经济型SUV并不经济

5.3.2 经济型SUV技术和设计不达标

5.3.3 经济型SUV市场定位不明确

第六章 2014-2016年中国SUV市场竞争分析

6.1 我国SUV市场竞争格局分析

6.1.1 SUV市场竞争的基本格局

6.1.2 高端SUV的竞争格局分析

6.1.3 次高端SUV的竞争格局分析

6.1.4 中端SUV的竞争格局分析

- 6.1.5 次中端SUV的竞争格局分析
- 6.1.6 低端SUV的竞争格局分析
- 6.2 SUV市场进口、合资、自主品牌竞争分析
 - 6.2.1 竞争日趋白热化
 - 6.2.2 市场价格战隐现
 - 6.2.3 自主品牌形势严峻
 - 6.2.4 合资品牌抢占市场
- 6.3 主要中小排量SUV车型竞争力浅析
 - 6.3.1 途胜主打便宜实用
 - 6.3.2 哈弗M4表现优异
 - 6.3.3 狮跑市场销量欠佳
 - 6.3.4 吉姆尼开辟独特市场
 - 6.3.5 Jeep指南者引领市场

第七章 2014-2016年SUV市场营销研究

- 7.1 SUV的市场定位
 - 7.1.1 SUV多品牌市场局面形成的原因分析
 - 7.1.2 SUV市场细分变量的确定
 - 7.1.3 消费人群细分的四种类型
 - 7.1.4 SUV的消费环境
 - 7.1.5 SUV的目标消费群体
- 7.2 SUV的产品策略
 - 7.2.1 SUV产品组合策略
 - 7.2.2 SUV产品生命周期分析
 - 7.2.3 导入期的SUV产品营销策略
 - 7.2.4 成长期的SUV产品营销策略
- 7.3 SUV的价格策略
 - 7.3.1 影响汽车价格的主要因素
 - 7.3.2 SUV应采用竞争导向定价法
 - 7.3.3 SUV的定价策略
- 7.4 SUV的渠道策略
 - 7.4.1 SUV销售网络地理分布特点及原因
 - 7.4.2 SUV渠道管理方式
 - 7.4.3 SUV渠道建设应遵循的主要原则
- 7.5 SUV的促销策略

7.5.1 SUV消费者媒体接触习惯研究

7.5.2 SUV的广告策略

7.5.3 公共关系促销的特点

7.5.4 SUV公共关系促销的表现方式

第八章 2014-2016年SUV主要企业发展分析

8.1 长城汽车股份有限公司

8.1.1 公司发展概况

8.1.2 长城汽车市场表现

8.1.3 2012长城SUV市场销量全国居首

8.1.4 2014-2016年长城SUV销售状况

8.1.5 长城汽车核心竞争力分析

8.1.6 长城汽车创新研发状况

8.1.7 长城汽车未来展望

8.2 奇瑞汽车股份有限公司

8.2.1 公司发展概况

8.2.2 奇瑞新车产品品质稳步提升

8.2.3 奇瑞SUV第一轮战略转型布局完成

8.2.4 自主城市SUV奇瑞瑞虎发展介绍

8.2.5 奇瑞未来战略目标分析

8.3 河北中兴汽车制造有限公司

8.3.1 公司发展概况

8.3.2 中兴汽车瞄准城市SUV市场

8.3.3 中兴汽车开启皮卡SUV化新时代

8.3.4 中兴汽车推出首款都市多功能SUV

8.3.5 中兴汽车发展的战略布局

8.4 郑州日产汽车有限公司

8.4.1 公司发展概况

8.4.2 郑州日产强势回归SUV市场

8.4.3 郑州日产海外市场发展分析

8.4.4 郑州日产品牌战略分析

8.5 北京现代汽车有限公司

8.5.1 公司发展概况

8.5.2 北京现代发展取得的成就

8.5.3 北京现代销量分析

8.5.4 北京现代推小型SUV

第九章 SUV的前景及趋势预测

9.1 SUV市场的前景及趋势分析

9.1.1 中国SUV市场发展前景展望

9.1.2 未来SUV市场品牌发展趋势

9.1.3 未来小型SUV市场前景看好

9.1.4 2017-2022年中国SUV市场预测分析

9.2 SUV的柴油化发展趋势

9.2.1 柴油SUV是未来SUV的发展方向

9.2.2 柴油动力车型将成为环保的先锋力量

9.2.3 柴油化SUV在中国的前景

图表目录：

图表1 2013-2014年中国SUV市场分驱动方式销量情况

图表2 2013-2014年中国SUV市场两轮驱动车型的排量分布

图表3 2014年1-11月我国SUV市场销量月度走势情况

图表4 2014年SUV在狭义乘用车市场的份额变化情况

图表5 2013-2014年国产SUV细分市场份额变化情况

图表6 2014年国产SUV市场自主品牌和外资品牌份额情况

图表7 2015年1-12月我国SUV市场月度销量走势

图表8 2015年1-12月我国SUV销量月度增速走势

图表9 2015年1-12月我国SUV市场份额表现

图表10 2015年SUV市场外资与自主品牌份额表现

图表11 2015年我国SUV市场销量前十车型

图表12 2001-2015年SUV市场各级别份额走势

图表13 2014-2015年SUV各级别市场份额走势

图表14 2014-2015年SUV市场各车系份额走势

图表15 2012-2015年SUV各排量市场结构变化分析

图表16 2016年国产外资SUV分派系市场份额变化

图表17 2016年国产SUV市场分派系销量结构占比变化

图表18 2016年自主SUV中分类型销量占比结构

图表19 2016年自主与外资SUV在细分市场的份额变化

图表20 2016年中端SUV市场销量前十车型排名

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/294423.html>