

# 2016-2022年中国铁路运输市场需求及投资前景分析 报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2016-2022年中国铁路运输市场需求及投资前景分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/185783.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

经过近几年的建设和发展，我国铁路运输能力得到进一步扩充，运输效率得到进一步提升，技术装备现代化水平有了显著提高。目前，我国铁路的旅客周转量、货物发送量、货运密度和换算周转量均为世界第一。

从所有制关系来看，我国铁路目前主要有国有铁路、地方铁路和合资铁路三种形式。我国铁路运输的集中度较高，全国 80%以上的客运和货运总发送量都集中在国有铁路。地方铁路系指地方为主筹资建设，由地方独自或联合经营管理，承担社会运输的铁路。地方铁路是我国交通运输网的一支不可忽视的力量，是国家铁路的延伸和重要组成部分。努力提高地方铁路的运营管理水平，充分发挥其运输效能，对促进国民经济发展，缓和交通运输紧张，有着极其重要的作用。

### 一、铁路运输行业政策

#### 行业规划方面

2012 年 7 月，国务院发布《“十二五”综合交通运输体系规划》（国发【2012】18号文）。明确了铁路行业在基础设施、技术装备、运输服务、安全保障、节能环保五个方面的任务，并提出深化体制改革、加强法制建设、推动科技创新、拓宽融资渠道、健全标准体系、完善规划体系等六条政策措施。

#### 铁路行业改革方面

2013 年 3 月，国务院印发《国务院机构改革和职能转变方案》，组建国家铁路局，由交通运输部管理，负责拟定铁路技术标准、监督管理铁路安全生产、工程质量等；并组建中国铁路总公司，承担原铁道部的企业职责。

2013 年 3 月 14 日，国务院印发《关于组建中国铁路总公司有关问题的批复》，中国铁路总公司正式成立。

2013 年 8 月 9 日，国务院发布《关于改革铁路投融资体制加快推进铁路建设的意见》（国发【2013】33号）。

2014 年 11 月下旬，国务院发布了《关于创新重点领域投融资机制鼓励社会投资的指导意见》，提出要加快推进铁路投融资体制改革，按照市场化方向，不断完善铁路运价形成机制；向地方政府和社会资本放开城际铁路、市域（郊）铁路、资源开发性铁路和支线铁路的所有权和经营权。从2015年1月1日起，铁路运输市场准入新规《铁路运输企业准入许可办法》开始施行，该办法出台的主要目的就是鼓励和引导社会资本投资建设经营铁路，规范铁路运输市场准入制度。

#### 铁路运价政策方面

2013 年，国务院 33 号文《关于改革铁路投融资体制加快推进铁路建设的意见》，创造条件，将铁路货运价格由政府定价改为政府指导价，增加运价弹性。

2012 年以来铁路运价进行了四次调整，国铁货物统一运价平均每吨公里由 10.51分提高到 15.51 分。

2014 年，全国铁路旅客发送量完成 23.57 亿人，比上年增长 2.51 亿人，增长 11.9%。其中，国家铁路 23.24 亿人，增长 12.0%。

2014 年，全国铁路旅客周转量完成 11,604.75 亿人公里，比上年增长 1,009.13 亿人公里、增长 9.5%。其中，国家铁路 11,556.36 亿人公里，增长 9.5%。

#### 2010-2014年全国铁路旅客发送量

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

#### 报告目录：

#### 第一章 铁路运输相关概述 1

##### 第一节 铁路运输相关介绍 1

###### 一、铁路运输的性质 1

###### 二、铁路运输的优缺点 1

###### 三、铁路运输作业内容 2

##### 第二节 铁路运输的成本 3

###### 一、铁路运输成本的特点 3

###### 二、铁路运输成本的种类 3

###### 三、铁路运输企业成本管理浅析 5

###### 四、铁路运输企业加强成本控制的策略 6

#### 第二章 中国铁路发展情况分析 9

2014 年，全国铁路固定资产投资完成 8,088 亿元。其中，铁路建设投资 6,623 亿元，比上年增长 12.6%；机车车辆购置投资 1,465 亿元，比上年增长 22.2%。2014 年全年共投产新线 8,427 公里，其中高速铁路 5,491 公里。

2014 年，全国铁路营业里程达到 11.2 万公里，比上年增长 8.4%。其中，高铁营业里程达到 1.6 万公里。路网密度 116.48 公里/万平方公里，比上年增长 9.04 公里/万平方公里。其中，复线里程 5.7 万公里，比上年增长 17.7%，复线率 50.8%，比上年提高 4.0个百分点；电气化里程 6.5 万公里，比上年增长 16.9%，电化率 58.3%，比上年提高 4.2个百分点。西部地区铁路营业里程 4.4 万公里，比上年增长 4,020 公里，增长 10.2%。

## 第一节 中国铁路产业发展概述 9

- 一、中国铁路建设的历程回顾 9
- 二、中国铁路产业发展的特征透析 14
- 三、中国铁路行业实现跨越式进步 15
- 四、第六次大提速扩容中国铁路生存空间 16

## 第二节 2012-2015年中国铁路行业建设及运行现状 16

- 一、2012年中国铁路行业建设及运行概况 16
- 二、2013年中国铁路行业建设及运行综述 24
- 三、2014年中国铁路行业建设及运行综述 41
- 四、2015年中国铁路行业建设及运行综述 44
- 五、高速铁路带动产业经济发展 46

## 第三节 中国合资铁路建设概况 47

- 一、合资铁路已成为中国铁路发展的主流 47
- 二、铁道部大力推进合资铁路发展 48
- 三、我国合资铁路建设取得的有益经验 49
- 四、促进合资铁路健康发展的十大原则 50
- 五、我国合资铁路发展壮大战略措施 55

## 第四节 中国铁路行业发展存在的问题对策分析 57

- 一、我国铁路产业亟需进行大规模体制改革 57
- 二、铁路企业规范化发展的阻碍 58
- 三、解决铁路“瓶颈”制约的途径分析 59
- 四、铁路基本建设发展的对策 61

## 第五节 铁路建设投融资分析 62

- 一、铁路基本建设投资分析 62
- 二、铁路建设投资需要多元化 63
- 三、BOT融资方式在中国铁路基本建设的应用 65
- 四、中国铁路在投融资方面存在的问题及对策 68
- 五、铁路在拓宽融资渠道的三个重要条件 74
- 六、铁路建设的筹资融资策略 78

## 第三章 世界铁路运输发展情况分析 81

### 第一节 世界铁路运输的总体概括 81

- 一、国际铁路运输主要路线及其特点 81
- 二、国际铁路货物联运的特点及范围 83
- 三、全球铁路投资汹涌 迎接“低碳”趋势下铁路盛宴 84

#### 四、世界重载铁路运输的发展与展望 86

##### 第二节 国际铁路运输企业商业模式探讨 91

一、国际铁路运输企业的商业模式的四大要素 91

二、国际铁路运输企业商业模式演变路径分析 93

三、国际铁路运输企业商业模式演变的启示 95

##### 第三节 美国 96

一、美国铁路运输市场发展迅速 96

二、美国铁路运输产品的主要运输方式 97

三、美国铁路运输业期待美国经济有所好转 99

四、美国铁路货运经营管理浅析 100

五、美国危化品铁路运输实施新规 106

##### 第四节 英国 107

一、英国铁路运输情况 107

二、英国铁路的旅客运输服务及其思考 111

三、英国高速铁路大大减少航空运输量 115

四、英国三举措促进铁路运输业向好发展 116

##### 第五节 其他国家及地区 117

一、日本铁路运输的变革及社会经济效益 117

二、德国铁路客运营销的特点 122

三、土库曼铁路运输业发展状况分析 126

四、中国港澳地区的铁路运输概况 130

#### 第四章 中国铁路运输业发展概况 133

##### 第一节 中国铁路运输发展的总体概括 133

一、我国铁路运输能力飞速提升 133

二、中国铁路运营里程快速增长 134

三、中国铁路运输效率居世界首位 134

四、国内铁路重载运输技术发展成熟 135

五、民营资本推动中国铁路运输业的发展 13

##### 第二节 2014-2015年铁路运输设备制造业主要经济指标 137

一、2014年铁路运输设备制造业分经济类型经济指标 138

二、2015年铁路运输设备制造业分经济类型经济指标 149

##### 第三节 铁路运输业主要指标完成情况 160

一、2011年铁路运输业主要指标完成情况 160

二、2012年铁路运输业主要指标完成情况 162

- 三、2013年铁路运输业主要指标完成情况 163
- 四、2014年铁路运输业主要指标完成情况 166
- 五、2015年铁路运输业主要指标完成情况 169
- 第四节 金融危机影响下铁路运输业发展分析 171
  - 一、金融危机对国内铁路运输业的影响 171
  - 二、金融危机对铁路货运量的影响分析 173
  - 三、西南五省区铁路运输部门加强合作应对危机 174
  - 四、铁路部门多举措推动运输量逐步回升 174
- 第五节 中国铁路运输代理业发展 175
  - 一、铁路运输代理业发展的成因 175
  - 二、铁路运输代理业的优势 176
  - 三、铁路运输代理业存在的缺陷 177
  - 四、铁路运输代理业发展策略 178
- 第六节 中国铁路运输业的政府职能 180
  - 一、市场经济条件下铁路运输业的政府职能分析 180
  - 二、中国铁路运输业政府职能存在的问题 181
  - 三、转变铁路运输业政府职能的政策建议 183
- 第七节 铁路运输支出概况 184
  - 一、铁路运输支出有效控制的原则 184
  - 二、铁路运输支出有效控制措施的作用 184
  - 三、铁路运输支出存在的问题 185
  - 四、有效控制铁路运输支出的新构建 186
- 第八节 铁路运输业税收概况 188
  - 一、铁路运输业税收的意义 188
  - 二、调整铁路税收应考虑的因素 189
  - 三、对铁路税收调整的建议 190
- 第九节 中国铁路运输发展存在的问题及策略 191
  - 一、铁路运输企业存在的主要问题 191
  - 二、从煤炭运输角度分析铁路运输存在的问题 192
  - 三、铁路冷藏运输存在的主要问题 193
  - 四、中国铁路运输SWOT发展战略 195
  - 五、中国铁路冷藏运输的建议 201
- 第五章 中国铁路客运发展概况 204
  - 第一节 铁路客运总体概括 204

- 一、铁路客运产品分析 204
- 二、铁路客运市场需求分析 205
- 三、国内外高速铁路旅客运输需求差异性分析 206
- 三、城际铁路客运的客流特点 211
- 四、铁路旅客运输目标市场分析 211
- 第二节 铁路短途客运市场分析 213
  - 一、铁路发展短途客运市场的优势及必要性 213
  - 二、铁路短途客运市场的目标定位 214
  - 三、铁路发展短途客运市场需要政策支持 215
  - 四、铁路短途客运发展对策 215
- 第三节 铁路客运专线分析 218
  - 一、铁路客运专线的特点 218
  - 二、我国发展铁路客运专线意义重大 219
  - 三、铁路客运专线辐射东南西北 219
  - 四、铁路客运专线建设管理模式 221
  - 五、铁路客运专线基本管理体制 223
  - 六、铁路客运专线的发展趋势 229
- 第四节 铁路客运质量分析 233
  - 一、铁路客运质量的内涵 233
  - 二、铁路客运产品质量特性 233
  - 三、铁路客运质量存在不足 235
  - 四、提高铁路客运服务质量管理步骤 235
- 第五节 铁路客运发展的问题及策略 237
  - 一、制约农村客运发展的问题 237
  - 二、铁路旅客运输产品策略与价格策略 238
  - 三、提高铁路客运质量发展策略 240
  - 四、建设适应国情的中国路网 242

## 第六章 中国铁路货运发展概况 244

2014 年，全国铁路货运总发送量完成 38.13 亿吨，比上年减少 1.54 亿吨、下降 3.9%。其中，国家铁路 30.69 亿吨，下降 4.7%。2010-2014年全国铁路货运总量数据来源：交通运输部

2014 年，全国铁路货运总周转量完成 27,530.19 亿吨公里，比上年减少 1,643.70 亿吨公里、下降 5.6%。其中，国家铁路 25,103.42 亿吨公里，下降 6.5%。

### 第一节 铁路货运相关知识 244



- 一、铁路货运的种类 244
- 二、铁路货运的优缺点 248
- 三、铁路货运流程 249
- 四、铁路货运注意事项 250
- 第二节 铁路货运总体概括 251
  - 一、铁路货运现状分析 251
  - 二、铁路货运营业站的业务流程再造分析 252
  - 三、铁路货运面临的新形势 259
- 第三节 中国铁路货运价格体系 260
  - 一、货运价格体系分析 260
  - 二、政企合一对铁路运价体系的影响 261
  - 三、货运价格体系存在的问题 262
  - 四、完善运价体系的思考 263
- 第四节 铁路货运市场存在的问题 265
  - 一、铁路货运市场份额下降的原因分析 265
  - 二、铁路货运在运输结构和运输服务方式存在的缺陷 266
- 第五节 铁路货物运输发展战略 268
  - 一、中国铁路货运市场发展策略 268
  - 二、新体制下铁路货运适应市场形势战略 269
  - 三、铁路货运企业发展战略浅析 271
  - 四、铁路货运收入管理策略 272
  
- 第七章 铁路客货运量的预测模型分析 277
  - 第一节 铁路旅客运输盈利核算程序 277
    - 一、旅客列车贡献毛益 277
    - 二、客运段贡献毛益 277
    - 三、铁路局旅客运输贡献毛益 278
  - 第二节 客货运量预测方法研究 279
    - 一、运量预测方法应用现状分析 280
    - 二、正确运用铁路客货运量预测方法 280
    - 三、铁路物流园区货运量预测及预测方法 282
  - 第三节 铁路客运路风管理的思考 287
    - 一、客运路风定位不清晰 287
    - 二、铁路客运供需矛盾突出 288
    - 三、客票价格管制问题 289

- 四、用工制度滞后 289
- 五、管理制度不完善 290
- 六、建立路风管理的长效机制 290

## 第八章 铁路运输竞争格局 292

### 第一节 铁路运输产业的竞争力分析 292

- 一、产业内竞争者分析 292
- 二、新入侵者的障碍 292
- 三、买方的议价能力 293
- 四、供应商的议价能力 293
- 五、替代品的威胁 294

### 第二节 铁路运输与公路运输的竞争分析 294

- 一、高速公路发展对铁路运输的影响剖析 294
- 二、铁路运输较公路运输所具有的优势 296
- 三、在公路运输的发展下铁路运输的竞争策略 296
- 四、道路客运较铁路客运所具有的竞争优势 298
- 五、公路客运企业尝试抱团出击 应对铁路竞争 298

### 第三节 铁路运输竞争面临的挑战及策略 301

- 一、铁路参与短途客运市场竞争的营销策略 301
- 二、提高铁路运输企业竞争力的对策 302

## 第九章 中国铁路运输市场营销策略 305

### 第一节 铁路运输市场营销总体概括 305

- 一、铁路运输营销信息咨询系统实施的构架 305
- 二、铁路客货营销工作严重滞后于市场 308
- 三、铁路运输营销中应注意的问题 308
- 四、铁路运输企业客货营销新战略 312
- 五、铁路运输服务营销策略 318

### 第二节 铁路客运营销分析 321

- 一、铁路客运市场营销环境分析 321
- 二、铁路客运营销存在的主要问题 323
- 三、铁路客运市场营销的缺陷 323
- 四、铁路旅客运输市场分销渠道和营销管理策略 324
- 五、铁路客运营销策略 325
- 六、铁路客票营销策略 327

七、铁路客运企业促销策略	329
第三节 铁路货运营销分析	330
一、货运营销面临的困境	330
二、铁路货运营销面临困境的对策	333
三、铁路货运营销策略	336
四、铁路货运营销的 implements 措施	339
第四节 铁路货运营销支持系统研究	340
一、铁路运输营销支持系统的基本组成	340
二、铁路运输营销支持系统相关部门及相关系统	342
三、铁路运输营销支持系统功能	343
四、铁路运输营销支持系统的网络构成	345
五、铁路运输营销支持系统的设备配置方案	345
六、铁路运输营销支持系统应用软件开发环境	346
七、铁路运输营销支持系统数据组织及处理流程	347
第五节 铁路货运营销管理系统设计	348
一、客户关系管理 (CRM) 的发展	348
二、系统设计思想及主要功能	349
三、铁路货运营销管理系统软、硬件平台	350
四、铁路货运营销管理系统的实施应用	351
第十章 重点企业	353
第一节 广深铁路	353
一、公司简介	353
二、2011-2015年公司经营状况	354
三、2011-2015年公司财务数据	358
四、2015年公司发展展望及策略	364
第二节 大秦铁路	366
一、公司简介	366
二、2011-2015年公司经营状况	366
三、2011-2015年公司财务数据	368
四、2015年公司发展展望及策略	373
第三节 铁龙物流	376
一、公司简介	376
二、2011-2015年公司经营状况	377
三、2011-2015年公司财务数据	378

#### 四、2015年公司发展展望及策略 383

##### 第四节 国恒铁路 385

###### 一、公司简介 386

###### 二、2011-2015年公司经营状况 386

###### 三、2011-2015年公司财务数据 387

###### 四、2015年公司发展展望及策略 393

##### 第五节 北亚集团 395

###### 一、公司简介 396

###### 二、2011-2015年公司经营状况 396

###### 三、2011-2015年公司财务数据 398

###### 四、2015年公司发展展望及策略 402

#### 第十一章 铁路运输与现代物流发展情况分析 404

##### 第一节 铁路发展现代物流业分析 404

###### 一、铁路发展现代物流的必要性 404

###### 二、铁路发展现代物流业的现实意义 405

###### 三、铁路企业发展现代物流的形势分析 405

###### 四、铁路发展现代物流业的优势 406

###### 五、铁路发展现代物流业应注意的问题 407

###### 六、铁路运输业发展现代物流的3个阶段 410

##### 第二节 铁路货运发展物流分析 411

###### 一、铁路货运企业实施物流规划的基本过程 411

###### 二、铁路货运发展现代物流必要性与迫切性 412

###### 三、铁路货运发展现代物流实施战略 413

###### 四、铁路货运企业发展物流存在的问题 414

###### 五、铁路货运发展现代物流的对策与措施 414

###### 六、铁路货运企业发展物流的战略定位 416

##### 第三节 铁路货运代理企业发展物流分析 416

###### 一、铁路货运代理向第三方物流转变的原由 416

###### 二、铁路货运代理发展现代物流面临的问题 418

###### 三、铁路货运代理向第三方物流转变的途径 419

###### 四、铁路货运代理向第三方物流转变的策略 421

##### 第四节 铁路货场与物流业分析 425

###### 一、铁路货场开展现代物流业的优劣条件 425

###### 二、现代物流中铁路货场的功能 426

- 三、现代物流中铁路货场发展的措施 427
- 四、铁路货场拓展现代物流的策略 428
- 五、现代物流中铁路货场的发展目标 429
- 第五节 铁路多经企业拓展现代物流业分析 430
  - 一、铁路多经企业拓展现代物流的优势 430
  - 二、铁路多经企业拓展现代物流的劣势 431
  - 三、铁路多经企业拓展现代物流业的策略 432
- 第六节 铁路发展物流的策略 433
  - 一、铁路拓展现代物流的原则 433
  - 二、铁路发展现代物流的一对一策略 436
  - 三、铁路运输企业组建现代物流公司的方案 438

## 第十二章 铁路运输替代行业 440

### 第一节 公路运输 440

- 一、公路运输特点 440
- 二、2015年公路运输业发展状况 441
- 三、公路短途客运市场现状分析 443
- 四、在铁路提速下道路客运发展策略 443

### 第二节 民航运输 447

- 一、2015年中国民航产业发展现状 447
- 二、中国民航业发展存在的三大问题 448
- 三、我国民航市场竞争日益激烈 450
- 四、民航运输发展策略 451
- 五、中国民航业的发展展望 452

### 第三节 水路运输 452

- 一、水路运输的特点 452
- 二、水路运输市场面临的主要问题 453
- 三、水路运输市场发展战略 454

### 第四节 管道运输 455

- 一、管道运输概述 455
- 二、管道运输的优越性 456
- 三、我国油气管道运输发展现状及问题分析 457

## 第十三章 2016-2022年铁路运输发展前景预测 462 (AK WZY)

### 第一节 2016-2022年交通运输业的发展趋势 462

- 一、全球交通运输未来发展趋势 462
- 二、“十三五”中国交通运输发展的战略选择 463
- 三、中国交通运输业将优先发展六大主题 467
- 第二节 2016-2022年铁路行业的发展前景分析 468
  - 一、巨额铁路投资计划成为拉动经济的重要推力 468
  - 二、中国铁路将有历史性改观 469
  - 三、2015年我国铁路投资计划 470
  - 四、未来中国高铁发展分析 471
  - 五、2015年中国西部铁路发展蓝图 472
- 第三节 2016-2022年铁路运输业的发展趋势 473
  - 一、中国铁路运输行业发展趋势 473
  - 二、新列车运行图将改变铁路运输供需格局 474
  - 三、低碳经济将带动我国铁路货运发展 476
  - 四、铁路客运发展畅想 477
  - 五、铁路集装箱运输前景分析 478

附录： 480

- 附录一：《铁路运输安全保护条例》 480
- 附录二：《铁路运输管理信息系统认定办法》 497
- 附录三：《铁路运输收入管理规程》 503
- 附录四：《铁路旅客运输规程》 523
- 附录五：《铁路建设管理办法》 546

图表目录：

- 图表：我国铁路网示意图 9
- 图表：2003年-2015年全国铁路货运总发送量 17
- 图表：2003年-2015年全国铁路货运总周转量 17
- 图表：2003年-2015年全国铁路旅客发送量 18
- 图表：2003年-2015年全国铁路旅客周转量 19
- 图表：2003年-2015年全国铁路总换算周转量 19
- 图表：2003年-2015年全国铁路固定资产投资完成总额 21
- 图表：2015年全国铁路客运量 25
- 图表：全国铁路旅客发送量 25
- 图表：全国铁路旅客周转量 26
- 图表：全国铁路货运量 27

- 图表：全国铁路货物发送量 27
- 图表：全国铁路货物周转量 28
- 图表：全国铁路主要品类发送量 29
- 图表：全国铁路煤炭发送量 29
- 图表：全国铁路总换算周转量 30
- 图表：全国铁路平均运输密度 31
- 图表：2015年全国铁路建设投资 32
- 图表：全国铁路建设投资总额 33
- 图表：全国铁路基本建设投资 33
- 图表：2015年全国铁路营业里程 35
- 图表：全国铁路营业里程 35
- 图表：2015年全国铁路机车车辆购置投资 36
- 图表：2015年全国铁路机车客货车拥有量 37
- 图表：铁道部属单位从业人员 37
- 图表：铁道部署单位职工 38
- 图表：部署单位劳动生产率 38
- 图表：国家铁路运输工作量单耗 39
- 图表：国家铁路二氧化硫排放量 39
- 图表：铁路企业多元经营企业职工人数、营业收入 40
- 图表：2015年全国铁路营业里程 41
- 图表：2015年全国铁路旅客发送量 41
- 图表：2015年全国铁路货物发送量 42
- 图表：2015年全国铁路基本建设投资 43
- 图表：2015年铁路新开工项目情况 44
- 图表：国内外铁路同行业债务情况对比 79
- 图表：铁路行业国企港股筹资额度 79
- 图表：美国铁路货运体系 97
- 图表：澳门轻轨规划示意图 131
- 图表：2015年铁路运输设备制造业主要经济指标 138
- 图表：2015年铁路运输设备制造业国有企业主要经济指标 139
- 图表：2015年铁路运输设备制造业集体企业主要经济指标 140
- 图表：2015年铁路运输设备制造业股份合作企业主要经济指标 142
- 图表：2015年铁路运输设备制造业股份制企业主要经济指标 143
- 图表：2015年铁路运输设备制造业私营企业主要经济指标 145
- 图表：2015年铁路运输设备制造业外商和港澳台投资企业主要经济指标 146

- 图表：2015年铁路运输设备制造业国有企业主要经济指标 148
- 图表：2015年铁路运输设备制造业主要经济指标 149
- 图表：2015年铁路运输设备制造业国有企业主要经济指标 151
- 图表：2015年铁路运输设备制造业集体企业主要经济指标 152
- 图表：2015年铁路运输设备制造业股份合作企业主要经济指标 153
- 图表：2015年铁路运输设备制造业股份制企业主要经济指标 155
- 图表：2015年铁路运输设备制造业私营企业主要经济指标 156
- 图表：2015年铁路运输设备制造业外商和港澳台投资企业主要经济指标 157
- 图表：2015年铁路运输设备制造业其它企业主要经济指标 159
- 图表：2011年铁路全行业主要指标完成情况 160
- 图表：2012年铁路全行业主要指标完成情况 162
- 图表：2010年全国铁路主要指标完成情况 163
- 图表：2011年全国铁路主要指标完成情况 164
- 图表：2012年全国铁路主要指标完成情况 166
- 图表：2013年全国铁路主要指标完成情况 167
- 图表：2014年全国铁路主要指标完成情况 169
- 图表：2015年全国铁路主要指标完成情况 170
- 图表：我国铁路运输企业的内外分析 198
- 图表：SWOT矩阵 198
- 图表：一些国家国土、人口和铁路网规模情况 207
- 图表：一些国家的铁路客运情况 207
- 图表：日本新干线的列车旅行距离与时间 208
- 图表：国外高速铁路与航空市场占有率 209
- 图表：我国城镇居民交通消费情况 210
- 图表：日本东海道新干线10周年客运周转量 210
- 图表：德国ICE高速列车10年客运周转量 210
- 图表：客运专线的上层结构示意图（一） 224
- 图表：客运专线的上层结构示意图（二） 224
- 图表：客运专线公司组建模式一 225
- 图表：客运专线公司组建模式二 226
- 图表：客运专线公司组建模式三 228
- 图表：我国客运专线分布 230
- 图表：我国在建铁路客运专线一览 231
- 图表：现有铁路货运受理业务流程 254
- 图表：改进的货运受理业务流程 255



- 图表：现有运到货物交付的业务流程 256
- 图表：改进的运到货物交付的业务流程 257
- 图表：现有货物车辆配送与挂运业务流程 258
- 图表：改进后的货物车辆配送与挂运业务流程 259
- 图表：客运段贡献毛益计算表 278
- 图表：铁路局客车车辆段营运成本计算表 278
- 图表：铁路局旅客运输期间费用 279
- 图表：2001-2015年铁路周转量与GDP增长率趋势图 281
- 图表：铁路物流园区货运量预测流程图 283
- 图表：铁路物流园区货运量预测思路图 284
- 图表：经济性路风问题的数学模型 288
- 图表：铁路运输企业与第三方物流的关系 338
- 图表：基干货票的营销分析功能界面图 350
- 图表：占铁路分局80%运量的货主空间分布图 351
- 图表：2009-2015年广深铁路公司客运收入及客运量对比 355
- 图表：2009-2015年广深铁路公司货运收入与货运量对比 357
- 图表：2009-2015年广深铁路公司路网清算对比 358
- 图表：2015年广深铁路股份有限公司主营构成表 358
- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司流动资产表 359
- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司长期投资表 359
- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司固定资产表 359
- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司无形及其他资产表 359
- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司流动负债表 360
- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司长期负债表 360
- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司股东权益表 360
- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司主营业务收入表 361
- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司主营业务利润表 361
- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司营业利润表 361
- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司利润总额表 361
- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司净利润表 361
- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司每股指标表 362
- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司获利能力表 362
- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司经营能力表 362
- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司偿债能力表 363
- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司资本结构表 363

- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司发展能力表 363
- 图表：2011-2015年广深铁路股份有限公司现金流量分析表 363
- 图表：2015年大秦铁路股份有限公司主营构成表 368
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司流动资产表 368
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司长期投资表 369
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司固定资产表 369
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司无形及其他资产表 369
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司流动负债表 369
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司长期负债表 370
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司股东权益表 370
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司主营业务收入表 370
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司主营业务利润表 371
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司营业利润表 371
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司利润总额表 371
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司净利润表 371
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司每股指标表 371
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司获利能力表 372
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司经营能力表 372
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司偿债能力表 372
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司资本结构表 372
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司发展能力表 372
- 图表：2011-2015年大秦铁路股份有限公司现金流量分析表 373
- 图表：2015年铁龙物流股份有限公司主营构成表 378
- 图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司流动资产表 378
- 图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司长期投资表 379
- 图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司固定资产表 379
- 图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司无形及其他资产表 379
- 图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司流动负债表 379
- 图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司长期负债表 380
- 图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司股东权益表 380
- 图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司主营业务收入表 380
- 图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司主营业务利润表 380
- 图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司营业利润表 381
- 图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司利润总额表 381
- 图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司净利润表 381

图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司每股指标表	381
图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司获利能力表	382
图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司经营能力表	382
图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司偿债能力表	382
图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司资本结构表	382
图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司发展能力表	383
图表：2011-2015年铁龙物流股份有限公司现金流量分析表	383
图表：2015年国恒铁路股份有限公司主营构成表	387
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司流动资产表	388
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司长期投资表	388
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司固定资产表	388
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司无形及其他资产表	388
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司流动负债表	389
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司长期负债表	389
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司股东权益表	389
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司主营业务收入表	390
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司主营业务利润表	390
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司营业利润表	390
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司利润总额表	390
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司净利润表	390
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司每股指标表	391
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司获利能力表	391
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司经营能力表	391
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司偿债能力表	391
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司资本结构表	392
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司发展能力表	392
图表：2011-2015年国恒铁路股份有限公司现金流量分析表	392
图表：2011-2015年北亚集团股份有限公司流动资产表	398
图表：2011-2015年北亚集团股份有限公司长期投资表	398
图表：2011-2015年北亚集团股份有限公司固定资产表	398
图表：2011-2015年北亚集团股份有限公司无形及其他资产表	398
图表：2011-2015年北亚集团股份有限公司流动负债表	399
图表：2011-2015年北亚集团股份有限公司长期负债表	399
图表：2011-2015年北亚集团股份有限公司股东权益表	399
图表：2011-2015年北亚集团股份有限公司主营业务利润表	399

图表：2011-2015年北亚集团股份有限公司营业利润表 400

图表：2011-2015年北亚集团股份有限公司利润总额表 400

图表：2011-2015年北亚集团股份有限公司净利润表 400

图表：2011-2015年北亚集团股份有限公司每股指标表 400

图表：2011-2015年北亚集团股份有限公司获利能力表 400

图表：2011-2015年北亚集团股份有限公司偿债能力表 401

图表：2011-2015年北亚集团股份有限公司资本结构表 401

图表：2011-2015年北亚集团股份有限公司发展能力表 401

图表：2011-2015年北亚集团股份有限公司现金流量分析表 401

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/185783.html>