

# 2017-2022年中国水运行业发展现状分析及市场供需预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国水运行业发展现状分析及市场供需预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/287573.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

水路运输是综合运输体系的重要组成部分。作为传统且仍处于发展中的运输方式，水路运输为中国国民经济和社会发展做出了巨大贡献。水路交通对中国国民经济、对外贸易和区域经济社会的发展起到了重要支撑作用。

改革开放以来，中国水运建设与发展实现了历史性突破，中国已成为世界航运大国和港口大国。

2014年1—11月我国主要沿海港口群合计完成货物吞吐量61.38亿吨，同比增长5.1%，较去年缩减3.8个百分点。其中，西南沿海港口群增势生猛，增幅较前年提升188.3%，港口群内湛江港和北部湾港分别贡献15.85%和10.32%的增长，基数小已成为其快速攀升的比较优势。此外，其余港口群增长率均低于前一年度，长三角及珠三角港口群增幅分别缩减65.9%和60.5%至2.64%和1.59%。环渤海港口群则较前年增幅收缩46.3%以上，前11个月总体维持6.1%的增长，其内除秦皇岛港增幅较前年上扬2个百分点外，其余港口均有不同程度回落。

1985-2014年沿海规模以上港口货物吞吐量（万吨）

资料来源：国家统计局

2014年1-7月我国内河及沿海建设完成投资758.26亿元。其中，内河建设完成投资265.91亿元，沿海建设完成投资492.35亿元。

未来中国水运业发展前景整体上还是很明朗的。到2020年中国将实现水运业的现代化，中国将实现由海洋大国、航运大国向航运强国的转变。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

### 报告目录

#### 第一章 水路运输相关概述

##### 1.1 水路运输简介

###### 1.1.1 水路运输的定义

###### 1.1.2 水运的主要优缺点

###### 1.1.3 水运分类

###### 1.1.4 水运的形式

###### 1.1.5 水运设施

##### 1.2 不同种类水运形式介绍

### 1.2.1 海洋运输的定义与分类

### 1.2.2 内河运输相关简介

### 1.2.3 集装箱运输相关简介

## 1.3 港口基本概述

### 1.3.1 港口的定义

### 1.3.2 港口的分类

### 1.3.3 港口的组成

### 1.3.4 港口其他相关介绍

## 第二章 2013-2015年国际水运业分析

### 2.1 2013-2015年世界水运业的发展状况

#### 2.1.1 全球航运发展呈现四大新趋势

#### 2.1.2 世界主要国际航运中心的比较评析

#### 2.1.3 非洲局势对全球航运业的影响

#### 2.1.4 全球航运业面临“劳工短缺”

#### 2.1.5 低碳经济或将成为全球航运市场的新增长点

### 2.2 2013-2015年全球航运业分析

#### 2.2.1 2013年全球航运市场分析

#### 2.2.2 2014年世界航运市场分析

#### 2.2.3 2015年世界航运市场分析

### 2.3 2013-2015年世界部分地区和国家水路运输发展分析

#### 2.3.1 西非

#### 2.3.2 日本

#### 2.3.3 俄罗斯

#### 2.3.4 印度

#### 2.3.5 巴西

#### 2.3.6 越南

## 第三章 2013-2015年中国水运业分析

### 3.1 中国水运业发展综述

#### 3.1.1 水运在国民经济和国际海运的地位显著提升

#### 3.1.2 中国水路运输现代化水平明显提高

#### 3.1.3 中国水路交通运输可持续发展能力增强

#### 3.1.4 中国水运设施建设取得瞩目成就

#### 3.1.5 我国水运行业发展成效突出

### 3.1.6 我国水运市场进入规范化发展轨道

## 3.2 2013-2015年水运业发展状况

### 3.2.1 2013年中国水运行业经济运行分析

### 3.2.2 2014年我国水运行业经济运行分析

### 3.2.3 2015年我国水运行业经济运行分析

## 3.3 2013-2015年中国水运工程技术发展解析

### 3.3.1 深水专业码头建设成套技术初步形成

### 3.3.2 航道整治技术日趋成熟

### 3.3.3 试验模拟技术广泛应用

### 3.3.4 我国水运工程技术创新分析

### 3.3.5 我国水运工程技术的发展趋势

## 3.4 中国水路运输业发展的问题与对策

### 3.4.1 成品油价税费改革对水运业发展的影响及对策

### 3.4.2 中小航运企业融资难的原因及解决对策

### 3.4.3 水运行业节能工作面临的难点和对策

### 3.4.4 水运业可持续发展的管理方针

### 3.4.5 努力完善我国水运市场监管体系

## 第四章 2013-2015年海洋运输业分析

### 4.1 2013-2015年世界海运业发展状况

#### 4.1.1 2013年国际海运市场发展分析

#### 4.1.2 2014年国际海运市场发展状况

#### 4.1.3 2015年国际海运市场发展态势

### 4.2 2013-2015年世界主要国家海运业的发展

#### 4.2.1 美国

#### 4.2.2 俄罗斯

#### 4.2.3 新加坡

#### 4.2.4 韩国

### 4.3 2013-2015年中国海运业发展分析

#### 4.3.1 中国海运事业已取得巨大成就

#### 4.3.2 2013年中国海运业发展分析

#### 4.3.3 2014年中国海运业发展分析

#### 4.3.4 2015年中国海运业发展分析

### 4.4 中国海运业发展对策及前景

#### 4.4.1 中国完善海运业发展的措施

#### 4.4.2 推动海运业发展的政策建议

#### 4.4.3 2017-2022年中国海运行业预测分析

### 第五章 2013-2015年内河运输业分析

#### 5.1 2013-2015年欧美国家内河运输的发展

##### 5.1.1 欧美各国内河航运发展的经验

##### 5.1.2 德国内河航运增长迅猛

##### 5.1.3 欧洲内河运输的发展趋势

##### 5.1.4 美国内河水运发展的历史阶段及特点

#### 5.2 2013-2015年中国内河水运建设状况

##### 5.2.1 中国内河水运建设成就

##### 5.2.2 中国内河水运高级航道发展状况良好

##### 5.2.3 中国制定内河水运发展国家战略

##### 5.2.4 交通部加快长江等内河水运发展实施意见解读

##### 5.2.5 交通、水利部合作推动我国内河水运基础设施建设

#### 5.3 2013-2015年长江水运发展分析

##### 5.3.1 长江航运在综合运输体系中占据重要地位

##### 5.3.2 长江航运发展成就综述

##### 5.3.3 我国加大投资提升长江水运潜力

##### 5.3.4 国家战略助推长江水运业发展

##### 5.3.5 长江流域内河水运经济蓬勃发展

##### 5.3.6 交通运输部联合七省二市推进长江水运发展

##### 5.3.7 长江水运发展的挑战与机遇

#### 5.4 2013-2015年珠江水运发展分析

##### 5.4.1 2014年珠江水运经济运行分析

##### 5.4.2 2015年珠江水运经济运行分析

##### 5.4.3 “十三五”期间珠江水运投资将大幅增加

##### 5.4.4 “十三五”珠江水运发展方向解析

##### 5.4.5 珠江水运发展存在制约瓶颈

##### 5.4.6 黔桂两省区联手促进珠江上游水运发展

##### 5.4.7 珠江航运结构调整的必要性与具体措施

#### 5.5 2013-2015年京杭运河水运发展分析

##### 5.5.1 京杭运河航运发展历程

##### 5.5.2 国家重点实施京杭运河扩能改造

##### 5.5.3 京杭运河三级航道整治工程开工

- 5.5.4 京杭运河航运存在的主要问题
- 5.5.5 京杭运河未来五年迎来新生
- 5.6 2013-2015年黑龙江水系水运发展分析
  - 5.6.1 黑龙江水系主要航道
  - 5.6.2 黑龙江水系航运发展概况
  - 5.6.3 第二松花江航运发展综述
  - 5.6.4 促进发展黑龙江水运的对策建议
  - 5.6.5 黑龙江省规划黄金水运格局
- 5.7 中国内河水运发展面临的问题与对策
  - 5.7.1 内河航运发展面临的挑战
  - 5.7.2 我国内河航运发展的对策
  - 5.7.3 推动我国内河水运发展的建议
  - 5.7.4 落实科学发展观在内河运输发展中的体现

## 第六章 2013-2015年集装箱水运分析

- 6.1 2013-2015年国际集装箱水运发展分析
  - 6.1.1 国际集装箱运输形势分析
  - 6.1.2 2013年世界集装箱运量分析
  - 6.1.3 2014年世界集装箱运量分析
  - 6.1.4 2015年世界集装箱运量分析
- 6.2 2013-2015年中国集装箱水运发展分析
  - 6.2.1 我国集装箱运输业的发展环境分析
  - 6.2.2 我国集装箱航运发展迅猛
  - 6.2.3 我国集装箱水运业发展现状
  - 6.2.4 2014年主要集装箱港口数据统计
  - 6.2.5 2015年主要集装箱港口数据统计
  - 6.2.6 日本地震对我国集装箱运输业影响分析
  - 6.2.7 我国水路集装箱运输市场快速发展的原因
  - 6.2.8 我国集装箱水运管理政策
  - 6.2.9 集装箱运输引领水运业复苏
- 6.3 2013-2015年部分地区水路集装箱运输的发展
  - 6.3.1 湖南水路集装箱运输迅速发展
  - 6.3.2 厦门发力内贸集装箱水运
  - 6.3.3 川渝地区集装箱水运发展综述
  - 6.3.4 大力发展重庆内陆港口集装箱运输

## 6.4 解析中国内河集装箱运输区域空间演变趋势

### 6.4.1 内河集装箱运输的现实意义

### 6.4.2 长江集装箱运输的区域空间形态

### 6.4.3 内河集装箱运输区域空间形态的演变趋势

### 6.4.4 内河集装箱运输发展的区域空间效应

## 6.5 水路集装箱运输存在的问题及建议

### 6.5.1 小长三角内河集装箱运输市场主体亟待裂变

### 6.5.2 水路内贸集装箱运输超载问题及治理措施

### 6.5.3 我国集装箱航运发展策略分析

## 第七章 2013-2015年主要水运市场分析

### 7.1 2013-2015年干散货水运市场分析

#### 7.1.1 世界干散货航运市场运行概况

#### 7.1.2 干散货海运市场低迷

#### 7.1.3 珠海干散货码头建设获信贷支持

#### 7.1.4 干散货航运市场将在调整中复苏

#### 7.1.5 日本地震影响干散货运输市场后市发展

### 7.2 2013-2015年油轮运输市场分析

#### 7.2.1 中国石油运输以海运为主

#### 7.2.2 政府鼓励本土企业发展远洋原油运输业

#### 7.2.3 石油大泄漏对原油运输行业影响分析

#### 7.2.4 海盗阻塞国际油运生命线

#### 7.2.5 中国油轮运输业发展前景分析

### 7.3 2013-2015年液化石油气运输市场分析

#### 7.3.1 2013年国内液化气水运市场状况

#### 7.3.2 2014年液化气水运市场发展状况

#### 7.3.3 2015年液化气水运市场发展态势

#### 7.3.4 液化气水运市场发展存在的障碍

#### 7.3.5 液化气船运面临供过于求问题

## 第八章 2013-2015年浙江水运业分析

### 8.1 2013-2015年浙江省水运业发展分析

#### 8.1.1 浙江省水运业发展历程及现状

#### 8.1.2 水运成浙江经济发展重要支柱

#### 8.1.3 浙江水运项目建设情况



- 8.1.4 2013年浙江省水运运力分析
- 8.1.5 2014年浙江省水运市场发展
- 8.1.6 2015年浙江省水运市场发展态势
- 8.1.7 浙江建设绿色内河水运体系
- 8.2 江海联运在浙江水运发展中的定位
  - 8.2.1 江海联运的发展概述
  - 8.2.2 浙江省江海联运发展的影响因素
  - 8.2.3 浙江省发展江海联运的前景
- 8.3 2013-2015年浙江省主要区域水运业发展分析
  - 8.3.1 宁波水运业逐步发展壮大
  - 8.3.2 嘉兴何家桥线航道改造工程启动
  - 8.3.3 浙江省北仑水运业多元化发展
  - 8.3.4 浙江绍兴迈入水运新时代
  - 8.3.5 浙江杭州水运强势崛起
  - 8.3.6 浙江海宁水运业发展分析
- 8.4 浙江水运业发展对策及规划
  - 8.4.1 加快浙江海运发展的建议
  - 8.4.2 浙江水运业现代物流发展对策
  - 8.4.3 浙江水运业发展注重生态环保
  - 8.4.4 浙江省水运业发展目标

## 第九章 2013-2015年江苏省水运业分析

- 9.1 2013-2015年江苏省水运业发展概况
  - 9.1.1 江苏省水运业发展回顾
  - 9.1.2 发展江苏水运的优势与作用
  - 9.1.3 江苏省水运业发展全面提速
  - 9.1.4 江苏省内建成中国最大水运工程
  - 9.1.5 高等级航道助推江苏水运科学发展
  - 9.1.6 长江江苏段水运实现全程监控一体化
- 9.2 2013-2015年江苏南京市水运业发展综述
  - 9.2.1 南京水运业发展状况
  - 9.2.2 南京水运的优势
  - 9.2.3 南京市水运业发展机遇分析
- 9.3 江苏水运业发展的问题与对策
  - 9.3.1 江苏水运业发展面临的瓶颈

### 9.3.2 南京水运发展的制约因素

### 9.3.3 加快发展南京水运的对策

### 9.3.4 南京水运业可持续发展策略探讨

## 9.4 江苏水运业发展前景分析

### 9.4.1 “十三五”江苏水运业将迎来新一轮黄金期

### 9.4.2 “十三五”江苏省将全力推进水运业发展

### 9.4.3 南京水运的发展前景与规划

### 9.4.4 2020年前南京将投230多亿发展水运

## 第十章 2013-2015年湖北省水运业分析

### 10.1 2013-2015年湖北省水运业发展概述

#### 10.1.1 湖北水运行业发展回顾

#### 10.1.2 湖北水运业发展势头强劲

#### 10.1.3 湖北省水路运输行业发展综述

#### 10.1.4 2013年湖北水运业发展分析

#### 10.1.5 2014年湖北加快发展水运行业

#### 10.1.6 2015年湖北水运行业发展状况

### 10.2 2013-2015年湖北荆州水运发展分析

#### 10.2.1 荆州水运业发展回顾

#### 10.2.2 荆州市大力发展水运行业

#### 10.2.3 2014年荆州水运业的发展

#### 10.2.4 2015年荆州水运业发展态势

### 10.3 湖北省水运发展面临的问题与对策

#### 10.3.1 湖北省水运发展存在的主要问题

#### 10.3.2 湖北水运业发展的战略探讨

#### 10.3.3 振兴湖北水运的七大建议

#### 10.3.4 湖北水运业发展的保障措施

### 10.4 湖北水运业发展前景分析

#### 10.4.1 湖北水运发展面临的机遇

#### 10.4.2 “十三五”湖北将向“水运强省”迈进

#### 10.4.3 “十三五”湖北水运业发展展望

#### 10.4.4 “十三五”湖北水运业投资将达四百亿

## 第十一章 2013-2015年其他省市水运业分析

### 11.1 2013-2015年四川省水运业分析

- 11.1.1 四川水运发展的战略地位
- 11.1.2 四川省水运发展思路
- 11.1.3 四川省水运业发展回顾
- 11.1.4 2013年四川水运业发展状况
- 11.1.5 2014年四川水运业发展状况
- 11.1.6 2015年四川水运业发展概况
- 11.1.7 “十三五”四川省将加大水运建设投资
- 11.2 2013-2015年广西壮族自治区水运业分析
  - 11.2.1 广西水运业发展回顾
  - 11.2.2 2013年广西水运行业运行状况
  - 11.2.3 2014年广西水运行业发展分析
  - 11.2.4 2015年广西水运行业基础建设分析
  - 11.2.5 “十三五”广西水运业将迎来更大发展
- 11.3 2013-2015年甘肃省水运业分析
  - 11.3.1 甘肃省水路交通发展概况
  - 11.3.2 2013年甘肃水运业发展分析
  - 11.3.3 2014年甘肃水运业发展态势
  - 11.3.4 2015年甘肃水运业发展态势
  - 11.3.5 甘肃水路运输生产存在的问题
  - 11.3.6 “十三五”甘肃省水路交通业发展形势良好
  - 11.3.7 未来甘肃省内河水运发展规划
- 11.4 2013-2015年云南省水运业分析
  - 11.4.1 云南省水运建设投资分析
  - 11.4.2 2013年云南省水运建设投资分析
  - 11.4.3 2014年云南省加大水运科研力度
  - 11.4.4 2015年云南省水运行业发展动向
  - 11.4.5 云南水路运输市场存在的问题
  - 11.4.6 促进云南省水运发展的建议
  - 11.4.7 “十三五”云南水运业的发展目标
- 11.5 2013-2015年湖南省水运业分析
  - 11.5.1 湖南水运基础设施建设投资状况
  - 11.5.2 2013年湖南水运业发展分析
  - 11.5.3 2013年湖南全力推进水运建设
  - 11.5.4 2015年湖南水运行业发展分析
  - 11.5.5 湖南省水运航运发展的保障措施

#### 11.5.6 “十三五”湖南水运建设发展将迎来重大机遇

### 11.6 2013-2015年江西省水运业分析

#### 11.6.1 江西水运发展综述

#### 11.6.2 2013年江西省水路运输分析

#### 11.6.3 2014年江西省水路运输分析

#### 11.6.4 2015年江西省水路运输分析

#### 11.6.5 江西水运发展面临的问题及对策

#### 11.6.6 “十三五”江西水运投资规划

### 11.7 2013-2015年安徽省水运业分析

#### 11.7.1 2013年安徽水运业建设投资分析

#### 11.7.2 2014年安徽省水运业发展分析

#### 11.7.3 2015年安徽省水运业的发展态势

#### 11.7.5 安徽航运结构存在的问题及调整措施

#### 11.7.6 “十三五”安徽省将迈进“水运强省”行列

#### 11.7.7 “十三五”期间安徽水运投资规划

### 11.8 2013-2015年重庆市水运业分析

#### 11.8.1 重庆市水运行业发展回顾

#### 11.8.2 2013年重庆水运保持良好发展态势

#### 11.8.3 2014年重庆水运业发展分析

#### 11.8.4 2015年重庆水运业发展分析

#### 11.8.5 重庆推动水运企业进行结构调整

#### 11.8.6 2011-2015年重庆市水运投资规划

## 第十二章 2013-2015年水运运价分析

### 12.1 水运运价的分类

#### 12.1.1 班轮运价

#### 12.1.2 租船的运费

#### 12.1.3 集装箱海运运价

### 12.2 2013-2015年海运市场运价动态

#### 12.2.1 2014年第一季度海运市场运价分析

#### 12.2.2 2014年第二季度海运市场运价分析

#### 12.2.3 2014年第三季度海运市场运价分析

#### 12.2.4 2014年第四季度海运市场运价分析

#### 12.2.5 2015年海运市场运价分析

#### 12.2.6 2015年第二季度海运市场运价分析

## 12.3 2013-2015年海运运费衍生品市场分析

### 12.3.1 海运运费衍生品简述

### 12.3.2 海运运费衍生品市场发展状况

### 12.3.3 海运运费衍生品市场特点

### 12.3.4 海运运费衍生品市场发展趋势分析

## 12.4 中国水运价格指数的编制方法与经济功能

### 12.4.1 水运价格指数的内涵

### 12.4.2 水运价格指数编制的国际经验

### 12.4.3 我国水运价格指数发展状况

### 12.4.4 我国水运价格指数的体系完备和功能拓展

## 第十三章 2013-2015年水运相关替代行业分析

### 13.1 2013-2015年铁路运输行业发展分析

#### 13.1.1 2013年中国铁路运输实现持续发展

#### 13.1.2 2014年我国铁路运输保持增长

#### 13.1.3 2015年我国铁路运输发展态势分析

#### 13.1.4 铁路运输产业的竞争力分析

#### 13.1.5 铁路交通运输行业的发展战略

### 13.2 2013-2015年公路运输行业发展分析

#### 13.2.1 2013年中国公路运输发展状况分析

#### 13.2.2 2014年我国公路运输较快增长

#### 13.2.3 2015年我国公路运输发展态势分析

#### 13.2.4 中国公路运输业存在的问题及对策

#### 13.2.5 “十三五”我国将继续加快发展公路运输业

### 13.3 2013-2015年航空运输行业发展分析

#### 13.3.1 2013年中国航空运输业发展分析

#### 13.3.2 2014年中国民航运输发展综述

#### 13.3.3 2015年我国民航运输运行态势

### 13.4 2013-2015年管道运输行业发展分析

#### 13.4.1 管道运输的优越性

#### 13.4.2 2013年我国管道运输发展分析

#### 13.4.3 2014年我国管道运输发展分析

#### 13.4.4 2015年我国管道运输发展分析

#### 13.4.5 管道运输业发展战略探讨

#### 13.4.6 十三五规划油气管道快速发展

## 第十四章 2013-2015年港口码头业分析

### 14.1 2013-2015年国际港口业的发展综述

#### 14.1.1 2013年全球港口码头行业发展分析

#### 14.1.2 2014年全球港口码头行业发展状况

#### 14.1.3 2015年全球港口码头行业发展状况

#### 14.1.4 欧洲掀起新一轮港口扩建潮

#### 14.1.5 非洲积极发展港口业

#### 14.1.6 英国沿海港口的发展概况

#### 14.1.7 德国港口建设和发展状况

#### 14.1.8 俄罗斯港口业发展状况

#### 14.1.9 日本拟建设十大“国际战略港口”

### 14.2 2013-2015年中国港口建设状况

#### 14.2.1 我国港口建设发展历程回顾

#### 14.2.2 中国港口建设突飞猛进

#### 14.2.3 我国长江黄金水道港口建设全面提速

#### 14.2.4 国内外企业加速布局我国港口建设

#### 14.2.5 中国港口业发展面临转型

### 14.3 现代港口码头建设的选址规划与布局

#### 14.3.1 现代港口的状况

#### 14.3.2 现代港口选址的影响因素

#### 14.3.3 港口码头的整体规划与布局

### 14.4 港口业经营管理模式分析

#### 14.4.1 国外典型港口管理模式的探讨

#### 14.4.2 我国实施地主港模式面临的阻力

#### 14.4.3 “地主港”模式在我国港口的发展分析

### 14.5 2013-2015年港口投融资政策分析

#### 14.5.1 世界主要港口投资政策

#### 14.5.2 世界主要港口融资政策

#### 14.5.3 世界主要港口的土地政策

#### 14.5.4 我国港口投融资发展的建议

### 14.6 中国港口业发展面临的挑战及对策

#### 14.6.1 中国港口业发展存在的两大问题

#### 14.6.2 全球物流环境的变化给港口业带来的挑战

#### 14.6.3 我国港口发展亟待整合

- 14.6.4 促进中国港口行业发展的对策
- 14.6.5 中国港口智能化发展的对策分析
- 14.7 中国港口业发展展望
  - 14.7.1 未来港口发展面临更高要求
  - 14.7.2 “十三五”我国港口行业发展趋势
  - 14.7.3 “十三五”中国各大港口发展目标

## 第十五章 2013-2015年船舶制造业发展分析

- 15.1 2013-2015年世界船舶制造业发展分析
  - 15.1.1 2013年世界船舶制造市场发展情况
  - 15.1.2 2014年国际船舶交易市场发展状况
  - 15.1.3 2015年国际船舶交易市场发展态势
  - 15.1.4 全球新船订单市场结构呈现两极方向
- 15.2 2013-2015年中国船舶工业经济运行分析
  - 15.2.1 我国船舶工业经济运行的基本情况
  - 15.2.2 我国船舶工业经济运行的主要特点
  - 15.2.3 2013年我国船舶工业经济运行情况
  - 15.2.4 2014年我国船舶工业经济运行情况
  - 15.2.5 2015年我国船舶工业经济运行情况
- 15.3 2013-2015年中国船舶进出口情况分析
  - 15.3.1 我国船舶产品进出口特点分析
  - 15.3.2 2013年我国船舶产品进出口情况分析
  - 15.3.3 2014年我国船舶产品进出口情况分析
  - 15.3.4 2015年我国船舶产品进出口情况分析
- 15.4 中国船舶工业发展面临的挑战
  - 15.4.1 中国船舶工业发展与发达国家的差距
  - 15.4.2 我国船舶产业发展面临的主要问题
  - 15.4.3 我国船舶工业经济运行存在的不足
- 15.5 中国船舶工业发展对策
  - 15.5.1 推进我国船舶工业发展的建议
  - 15.5.2 促进国内船舶工业健康发展的措施
  - 15.5.3 我国应加大船舶工业结构调整力度
  - 15.5.4 提升我国高端船舶建造科技能力的建议

## 第十六章 2013-2015年水运行业重点企业财务状况

## 16.1 中国远洋控股股份有限公司

### 16.1.1 企业发展概况

### 16.1.2 经营效益分析

### 16.1.3 业务经营分析

### 16.1.4 财务状况分析

### 16.1.5 未来前景展望

## 16.2 中远航运股份有限公司

### 16.2.1 企业发展概况

### 16.2.2 经营效益分析

### 16.2.3 业务经营分析

### 16.2.4 财务状况分析

### 16.2.5 未来前景展望

## 16.3 中海发展股份有限公司

### 16.3.1 企业发展概况

### 16.3.2 经营效益分析

### 16.3.3 业务经营分析

### 16.3.4 财务状况分析

### 16.3.5 未来前景展望

## 16.4.1 企业发展概况

## 16.4.2 经营效益分析

## 16.4.3 业务经营分析

## 16.4.4 财务状况分析

## 16.4.5 未来前景展望

## 16.5 中海（海南）海盛船务股份有限公司

### 16.5.1 企业发展概况

### 16.5.2 经营效益分析

### 16.5.3 业务经营分析

### 16.5.4 财务状况分析

### 16.5.5 未来前景展望

## 16.6 上海亚通股份有限公司

### 16.6.1 企业发展概况

### 16.6.2 经营效益分析

### 16.6.3 业务经营分析

### 16.6.4 财务状况分析

### 16.6.5 未来前景展望



## 16.7 招商局能源运输股份有限公司

### 16.7.1 企业发展概况

### 16.7.2 经营效益分析

### 16.7.3 业务经营分析

### 16.7.4 财务状况分析

### 16.7.5 未来前景展望

## 16.8 中海集装箱运输股份有限公司

### 16.8.1 企业发展概况

### 16.8.2 经营效益分析

### 16.8.3 业务经营分析

### 16.8.4 财务状况分析

### 16.8.5 未来前景展望

## 16.9 上市公司财务比较分析

### 16.9.1 盈利能力分析

### 16.9.2 成长能力分析

### 16.9.3 营运能力分析

### 16.9.4 偿债能力分析

## 第十七章 水运业投资及前景趋势分析

### 17.1 国际航运市场主要风险

#### 17.1.1 国家风险

#### 17.1.2 金融风险

#### 17.1.3 成本风险

#### 17.1.4 竞争风险

#### 17.1.5 其他风险

### 17.2 我国航运业的SWOT分析

#### 17.2.1 优势 ( Strengths )

#### 17.2.2 劣势 ( Weaknesses )

#### 17.2.3 机会 ( Oportunities )

#### 17.2.4 威胁 ( Threats )

### 17.3 水运业的外商投资分析

#### 17.3.1 航运业吸收外商直接投资状况

#### 17.3.2 航运业外商直接投资来源地分析

#### 17.3.3 航运业外商直接投资区位分析

#### 17.3.4 航运业外资并购与参与的重大项目

17.3.5 我国水运业放宽外商投资政策

17.4 中国水运业发展规划与前景展望

17.4.1 “十三五”我国水运行业管理的基本思路

17.4.2 2011-2015年中国水运行业节能减排的任务

17.4.3 2017-2022年中国水运行业预测分析

17.4.4 2020年中国水运发展战略目标

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/287573.html>