

# 2018-2024年中国民用航空市场行情动态分析及发展前景趋势预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2018-2024年中国民用航空市场行情动态分析及发展前景趋势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/370218.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

民用航空，是指使用航空器从事除了国防、警察和海关等国家航空活动以外的航空活动，民用航空活动是航空活动的一部分，同时以“使用”航空器界定了它和航空制造业的界限，用“非军事等性质”表明了它和军事航空等国家航空活动不同。《国内投资民用航空业规定（试行）》已于2005年8月15日起正式实施。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 民用航空相关概述

#### 1.1 民用航空的概念及组成

##### 1.1.1 民用航空定义

##### 1.1.2 民用航空分类

##### 1.1.3 民用航空的组成

#### 1.2 发展民用航空的意义

##### 1.2.1 民用航空在国民经济中的地位和作用

##### 1.2.2 民航业在促进经济发展方式转变中的作用

##### 1.2.3 发展民航业可有效促进经济结构调整

#### 1.3 民航机场

##### 1.3.1 民用机场基本概述

##### 1.3.2 民用机场分类

##### 1.3.3 民用机场构成

##### 1.3.4 民用机场的拥有和运作

### 第二章 2015-2018年国际民用航空业发展状况

#### 2.1 2015-2018年全球民航业整体分析

##### 2.1.1 世界民用航空业的特点

##### 2.1.2 全球民航市场全面分析

##### 2.1.3 2018年世界民航业安全水平创纪录

##### 2.1.4 2018年国际民航业发展向好

##### 2.1.5 2018年国际民航市场全面分析

##### 2.1.6 2018年国际航空业安全形势

##### 2.1.7 2018年国际民航业发展形势

##### 2.1.8 股权联盟影响世界民航市场格局

## 2.2 美国

### 2.2.1 美国航空业运行状况

### 2.2.2 2018年美国民航业发展综述

### 2.2.3 2018年美国国内航线运营情况

### 2.2.4 AMR集团与全美航空合并

### 2.2.5 2018年美国民航业发展现状

### 2.2.6 美国民航业乘客投诉情况分析

## 2.3 俄罗斯

### 2.3.1 俄罗斯民用航空业走向复苏

### 2.3.2 俄罗斯大力整顿民航业提高飞行安全

### 2.3.3 2018年俄罗斯民用航空业运行综述

### 2.3.4 俄罗斯出台政策扶持民航业发展

### 2.3.5 2018年俄罗斯民航业运行现状分析

### 2.3.6 2020年前俄罗斯民航机场网络发展规划

## 2.4 其它地区及国家

### 2.4.1 2016年民航业新兴市场分析

### 2.4.2 亚太地区民航业面临的发展机遇

### 2.4.3 非洲民航运输业面临多重挑战

### 2.4.4 海湾国家民航业在整体崛起

### 2.4.5 2015-2018年韩国民航业的发展

### 2.4.6 马来西亚民航业发展状况

### 2.4.7 越南航空业市场潜力巨大

## 第三章 2015-2018年中国民用航空业分析

### 3.1 中国民航业总体综述

#### 3.1.1 中国民航业发展经历四个阶段

#### 3.1.2 中国民航业的显著特征

#### 3.1.3 中国民航业国际地位日益提高

#### 3.1.4 中国民用航空业总体状况

#### 3.1.5 我国民航业国际竞争力剖析

#### 3.1.6 中国民航业SWOT分析

### 3.2 2015-2018年中国民用航空业经济运行分析

#### 3.2.1 2016年我国民用航空业运行状况

#### 3.2.2 2016年中国民航业安全生产形势平稳

#### 3.2.3 2017年我国民航业经济运行状况

#### 3.2.4 2017年我国民用航空业发展分析

- 3.2.5 2017年我国民航业经济运行状况
- 3.2.6 2018年我国民用航空业发展态势
- 3.3 2015-2018年民用航空业改革分析
  - 3.3.1 中国民航业改革历程
  - 3.3.2 中国民航业改革发展现状
  - 3.3.3 国内外兴起航空运输自由化潮流
  - 3.3.4 中国民航业面对自由化的选择
  - 3.3.5 中国实施航空自由化的政策和法律研究
  - 3.3.6 我国民航市场化改革路径依赖性分析
- 3.4 2015-2018年民航业碳减排分析
  - 3.4.1 全球民航业面临碳减排考验
  - 3.4.2 全球加快制定碳减排方案
  - 3.4.3 民航业积极参与碳减排行动
  - 3.4.4 我国民航业应对碳减排策略分析
  - 3.4.5 我国民航业“绿色升级”应对碳税
  - 3.4.6 民航业减排未来发展态势
- 3.5 2015-2018年民航安全分析
  - 3.5.1 我国民航安检状况及改革构想
  - 3.5.2 我国民航主要安全工作现状特点
  - 3.5.3 民航机场安全管理系统（SMS）建设
  - 3.5.4 民航安全管理体系（SMS）方案策划
  - 3.5.5 实施民航安全管理体系的步骤和思路
  - 3.5.6 民航企业安全管理体系有效性的检验方法
  - 3.5.7 新形势下通用航空安全监管策略
- 3.6 2015-2018年中国部分地区民航业的发展
  - 3.6.1 澳门
  - 3.6.2 河北
  - 3.6.3 山东
  - 3.6.4 江苏
  - 3.6.5 浙江
  - 3.6.6 广东
  - 3.6.7 安徽
  - 3.6.8 湖北
  - 3.6.9 云南
  - 3.6.10 新疆

### 3.6.11 西藏

## 3.7 中国民航业发展思考

### 3.7.1 我国民航业发展进入新常态

### 3.7.2 中国民航业面临的机遇与挑战分析

### 3.7.3 我国民航业可持续发展的策略

### 3.7.4 建设民航强国的发展路线

### 3.7.5 推动我国民航业发展的几点建议

## 第四章 2015-2018年民用航空运输市场分析

### 4.1 GDP与民航运输业的关系分析

#### 4.1.1 GDP与民航运输增速对比

#### 4.1.2 民航业与GDP增长的关系

#### 4.1.3 经济增长影响民航业发展

### 4.2 民用航空运输发展周期分析

#### 4.2.1 航空运输周期性波动的特点

#### 4.2.2 航空运输周期波动成因分析

#### 4.2.3 运输周期与企业盈利能力相关性

#### 4.2.4 企业规避行业周期风险的思路

#### 4.2.5 抗御波动风险需政策助力

### 4.3 2015-2018年航空运输市场供求及竞争分析

#### 4.3.1 市场供给分析

#### 4.3.2 运输市场需求

#### 4.3.3 运输市场结构

#### 4.3.4 市场竞争环境

#### 4.3.5 客运价格分析

### 4.4 2015-2018年航空运输消费者投诉分析

#### 4.4.1 2016年中国航空运输投诉状况

#### 4.4.2 2017年中国航空运输投诉状况

#### 4.4.3 2018年中国航空运输投诉状况

## 第五章 2015-2018年民航货运市场分析

### 5.1 2015-2018年全球航空货运市场概述

#### 5.1.1 航空货运价值链介绍

#### 5.1.2 全球航空货运市场综述

#### 5.1.3 全球航空货运业区域格局

#### 5.1.4 全球货运航企竞争格局

### 5.2 2015-2018年中国航空货运业发展分析

- 5.2.1 行业发展迅速
  - 5.2.2 货邮运输规模
  - 5.2.3 行业发展态势
  - 5.2.4 行业发展动态
  - 5.2.5 面临的机遇与挑战
  - 5.3 2015-2018年航空业电子货运分析
    - 5.3.1 行业发展特点及趋势
    - 5.3.2 发展电子货运需求迫切
    - 5.3.3 航企加速推广电子货运
    - 5.3.4 航空货运发展模式
    - 5.3.5 电子运单发展态势
  - 5.4 2015-2018年航空货运细分业务分析
    - 5.4.1 邮件业务可行性分析
    - 5.4.2 航空货运快递业务现状
    - 5.4.3 航企积极涉足快递业
    - 5.4.4 鲜活物品运输要求高
  - 5.5 中国航空货运业存在的问题及对策
    - 5.5.1 中国航空货运业存在的问题
    - 5.5.2 航空货运中转联运相关问题
    - 5.5.3 积极推动行业发展的建议
    - 5.5.4 充分发挥航空货站的作用
    - 5.5.5 加大机场物流园建设力度
    - 5.5.6 发展快递业务策略
  - 5.6 2015-2018年航空货运国际竞争力分析
    - 5.6.1 国际竞争力的内涵
    - 5.6.2 我国企业生存状况
    - 5.6.3 把握市场亮点加快创新
    - 5.6.4 打造行业优质供应链
    - 5.6.5 提升企业竞争力的路径
  - 5.7 航空货运业发展前景分析
    - 5.7.1 全球航空货运业发展走向
    - 5.7.2 “十三五”行业发展布局
    - 5.7.3 行业发展趋势
    - 5.7.4 未来发展方向
- 第六章 2015-2018年民航客运市场分析

## 6.1 2015-2018年全球民航客运市场概况

### 6.1.1 2018年国际航空客运平稳发展

### 6.1.2 2018年全球航空客运发展态势

### 6.1.3 2018年国际航空客运市场回暖

### 6.1.4 全球各地区机场客运量

## 6.2 2015-2018年中国民航客运规模分析

### 6.2.1 旅客运输规模

### 6.2.2 国际航线增速

### 6.2.3 市场集中度

### 6.2.4 区域发展格局

### 6.2.5 未来规模展望

## 6.3 2015-2018年民航客运“两舱”分析

### 6.3.1 全球“两舱”客运现状与趋势

### 6.3.2 国内航线“两舱”自主定价

### 6.3.3 民航客运“两舱”销售状况

### 6.3.4 新规对民航“两舱”的影响

### 6.3.5 加强服务做强“两舱”业务

## 6.4 2015-2018年民航客运经济舱分析

### 6.4.1 经济舱市场需求升级

### 6.4.2 高端经济舱发展潜力

### 6.4.3 高端经济舱市场前景

## 6.5 2015-2018年民航客运机票分析

### 6.5.1 电子客票发展模式

### 6.5.2 电子客票多元化策略

### 6.5.3 机票价格管制放松

### 6.5.4 在线机票市场规模

### 6.5.5 在线机票发展趋势

## 6.6 2015-2018年民航客运营销与服务分析

### 6.6.1 强化航企营销能力

### 6.6.2 客户创新策略

### 6.6.3 在线营销发展趋向

### 6.6.4 高端旅客服务策略

### 6.6.5 地面服务策略

### 6.6.6 亚航经营经验解析

## 第七章 2015-2018年低成本航空发展分析



## 7.1 2015-2018年全球低成本航空市场状况

### 7.1.1 低成本航空概述

### 7.1.2 低成本航空日渐壮大

### 7.1.3 全球重点企业运营对比

### 7.1.4 美国低成本航空竞争力

### 7.1.5 欧洲低成本航空竞争力

### 7.1.6 日本低成本航空发展经验

### 7.1.7 韩国低成本航空发展状况

## 7.2 2015-2018年中国低成本航空的发展

### 7.2.1 发展低成本航空的经济意义

### 7.2.2 中国低成本航空业发展强劲

### 7.2.3 低成本航空市场竞争

### 7.2.4 低成本航空挑战行业格局

### 7.2.5 澳门机场低成本航空运营状况

### 7.2.6 国内廉价航空市场潜力

### 7.2.7 新政扶持“低成本航空”

## 7.3 低成本航空发展思考

### 7.3.1 低成本航企运营模式

### 7.3.2 低成本航空影响因素及战略

### 7.3.3 低成本航空在中国的适应性

### 7.3.4 低成本航企发展难点

### 7.3.5 低成本航空服务水平

### 7.3.6 中国低成本航空发展挑战及思路

## 7.4 低成本航空经营策略

### 7.4.1 低成本航空发展经验

### 7.4.2 成立廉价航空联盟

### 7.4.3 企业聚焦服务质量

### 7.4.4 低成本航企致胜之道

### 7.4.5 航企成本与盈利策略

### 7.4.6 “常旅客项目”可行性分析

## 7.5 主要低成本航空公司发展案例分析

### 7.5.1 瑞安与易捷优势对比

### 7.5.2 亚洲低成本策略

### 7.5.3 非凡航空失败经验

### 7.5.4 春秋航空发展特色

## 第八章 2015-2018年民航业整合分析

### 8.1 2015-2018年世界民航业的整合状况

#### 8.1.1 世界民航业整合进入新阶段

#### 8.1.2 重组整合将对民航业产生巨大影响

#### 8.1.3 全球航空业再掀整合潮

#### 8.1.4 2018年美国民航业整合动向

#### 8.1.5 拉美地区航空业整合步伐提速

### 8.2 美国联合航空合并大陆航空深入分析

#### 8.2.1 合并过程

#### 8.2.2 合并背景及前途

#### 8.2.3 合并之后隐忧犹存

### 8.3 2015-2018年中国民航业整合形势分析

#### 8.3.1 国内“五大航”向“三大航”的格局转变

#### 8.3.2 “三大航”相互渗透折射重组趋向

#### 8.3.3 海航整合升级国内第四大航空集团

#### 8.3.4 我国航空货运业亟待行业整合

#### 8.3.5 机票价格改革将加剧民航业整合

#### 8.3.6 2018年我国民航业整合动向

### 8.4 全球航空行业联盟态势分析

#### 8.4.1 全球航空公司联盟改变行业竞争格局

#### 8.4.2 航空公司联盟的双面影响

#### 8.4.3 中国航空业进入联盟竞合时代

#### 8.4.4 三大航入盟后面临的机遇和挑战分析

## 第九章 2015-2018年民用航空航线分析

### 9.1 2015-2018年国际航线发展分析

#### 9.1.1 区域机场涉足国际航线机遇与风险并存

#### 9.1.2 中国鼓励国内航企拓展国际航线

#### 9.1.3 中国国际航线的低成本竞争格局

#### 9.1.4 中国发展国际航线的对策建议

### 9.2 2015-2018年民用航空航线管理与执行状况

#### 9.2.1 我国航线航班管理状况解析

#### 9.2.2 我国航线航班执行状况分析

#### 9.2.3 我国航线核心市场竞争状况分析

#### 9.2.4 中美主要航线的竞争度对比分析

### 9.3 2015-2018年中国支线航空发展分析

- 9.3.1 发展支线航空的重要性
- 9.3.2 中国支线航空的发展现状
- 9.3.3 中国支线航空市场的竞争态势
- 9.3.4 我国大力发展支线航空
- 9.3.5 我国支线航空发展缓慢的原因
- 9.3.6 我国支线航空发展的对策建议
- 9.3.7 我国支线航空面临空前发展机遇
- 9.4 2015-2018年通勤航空发展分析
  - 9.4.1 通勤航空模式特点浅析
  - 9.4.2 国外通勤航空发展状况
  - 9.4.3 我国民航启动通勤航空模式的战略价值
  - 9.4.4 我国通勤航空试点项目的探索
  - 9.4.5 通勤航空在交通扶贫中大有可为
  - 9.4.6 我国通勤航空可持续发展的建议
  - 9.4.7 中国式通勤航空模式设计构想
- 9.5 2015-2018年重点地区支线航空发展动态
  - 9.5.1 西部地区支线机场建设提速
  - 9.5.2 新疆支线航空保持良好发展势头
  - 9.5.3 河北再开省内航空支线
  - 9.5.4 湖南支线航空的发展现状
  - 9.5.5 江西支线航空的发展现状
  - 9.5.6 云南支线航空的发展形势
  - 9.5.7 贵州支线航空的发展布局
- 9.6 支线航空与干线航空的融合发展分析
  - 9.6.1 中国努力建设涵盖干线和支线各级航运平台
  - 9.6.2 我国干支线航空须协同发展
  - 9.6.3 “大支线、小干线”机场的发展困境
  - 9.6.4 “大支线、小干线”机场的发展策略
- 第十章 2015-2018年民航业与高速铁路行业的竞争
  - 10.1 2015-2018年中国高铁行业发展概况
    - 10.1.1 高铁发展历经四个阶段
    - 10.1.2 高铁技术的优势
    - 10.1.3 高铁与民航的优势距离
    - 10.1.4 中国高铁运营总里程居世界首位
    - 10.1.5 我国高速铁路客运专线建设进展

- 10.1.6 中国高速铁路未来建设规划
- 10.2 2015-2018年高铁对民航业的影响分析
  - 10.2.1 国外高铁对民航业的影响
  - 10.2.2 高铁对我国民航业的冲击
  - 10.2.3 高铁网络对国内民航业的影响分析
  - 10.2.4 国内航空与铁路运输市场竞争激烈
  - 10.2.5 高铁全线贯通对航空市场影响加深
- 10.3 民航业在竞争中的机会
  - 10.3.1 从铁路客运自身发展趋势分析
  - 10.3.2 从旅客的理性选择分析
  - 10.3.3 从国民交通需求增长趋势分析
- 10.4 民航业应对高铁竞争的策略
  - 10.4.1 国外民航业应对高铁发展的经验借鉴
  - 10.4.2 民航业应对高铁业竞争的策略分歧
  - 10.4.3 民航业应对高铁竞争的战略选择
  - 10.4.4 民航应对高铁挑战的策略
  - 10.4.5 航空公司可采取的应对措施
- 10.5 2015-2018年空铁联运分析
  - 10.5.1 空铁联运概述
  - 10.5.2 国际空铁联运如火如荼
  - 10.5.3 国内空铁运输关系将以合作为主
  - 10.5.4 空铁联运拉动我国航空产业链升级
  - 10.5.5 空铁联运实现高铁航空业共赢发展
- 第十一章 2015-2018年通用航空发展分析
  - 11.1 2015-2018年通用航空业发展综述
    - 11.1.1 产业的概念与内涵
    - 11.1.2 产业的主要特点
    - 11.1.3 产业发展的意义
    - 11.1.4 产业主要相关政策法规
  - 11.2 2015-2018年中国通用航空业现状分析
    - 11.2.1 行业现状综述
    - 11.2.2 产业规模分析
    - 11.2.3 产业园基本状况
    - 11.2.4 产业链投资机会分析
    - 11.2.5 对外合作分析

### 11.3 通用航空在地震救援中的表现

#### 11.3.1 民用直升机救援运营分析

#### 11.3.2 通用航空飞行保障资源分析

#### 11.3.3 通用航空各种专业飞行服务保障分析

#### 11.3.4 中国加快通用航空应急救援体系建设

### 11.4 2015-2018年低空空域开放分析

#### 11.4.1 中国空域结构简介

#### 11.4.2 低空空域属性及开放计划

#### 11.4.3 低空空域开放获得突破

#### 11.4.4 低空改革加速为通用航空业带来机遇

#### 11.4.5 推进低空空域开放的几点建议

### 11.5 中国通用航空产业发展面临的挑战

#### 11.5.1 行业存在的主要瓶颈

#### 11.5.2 产业配套服务发展瓶颈

#### 11.5.3 市场准入制度存在的问题

### 11.6 中国通用航空产业发展思考

#### 11.6.1 产业主要发展对策

#### 11.6.2 加快产业发展的建议

#### 11.6.3 完善市场准入制度的措施

### 11.7 “十三五”中国通用航空行业发展前景分析

#### 11.7.1 发展面临的形势

#### 11.7.2 发展的主要任务

#### 11.7.3 主要运营业务需求预测

#### 11.7.4 高端装备增长预测

## 第十二章 2015-2018年民用机场发展分析

### 12.1 2015-2018年中国民用机场概况

#### 12.1.1 行业发展历程

#### 12.1.2 发展面临的形势

#### 12.1.3 行业经济特征

#### 12.1.4 调整收费标准

#### 12.1.5 经营管理模式

### 12.2 2015-2018年民航机场运营状况

#### 12.2.1 机场数量分析

#### 12.2.2 机场起降架次

#### 12.2.3 旅客吞吐量

- 12.2.4 货邮吞吐量
- 12.2.5 重点机场吞吐量
- 12.3 2015-2018年民航机场建设情况
  - 12.3.1 总体建设特点
  - 12.3.2 相关政策法规
  - 12.3.3 重点建设项目
  - 12.3.4 未来建设热点
  - 12.3.5 机场布局规划
- 12.4 2015-2018年民航机场建设投融资分析
  - 12.4.1 投融资原则
  - 12.4.2 建设投资规模
  - 12.4.3 主要融资模式
  - 12.4.4 投资风险分析
- 12.5 2015-2018年支线机场发展状况
  - 12.5.1 发展的必要性和可行性
  - 12.5.2 支线机场建设热潮
  - 12.5.3 运作模式简析
  - 12.5.4 面临的发展困局
  - 12.5.5 支线机场发展方案
  - 12.5.6 提高盈利能力措施
  - 12.5.7 新增支线机场预测
- 第十三章 2015-2018年民航业发展相关影响因素分析
  - 13.1 民航飞机
    - 13.1.1 飞机生产与航空运营有重大关联
    - 13.1.2 全球商用飞机储备订单量创新高
    - 13.1.3 全球民用运输机市场需求旺盛
    - 13.1.4 中国的大飞机战略解析
    - 13.1.5 国内外厂商布局飞机市场
    - 13.1.6 民用飞机制造业竞争结构分析
    - 13.1.7 国内通用航空飞机市场潜力巨大
    - 13.1.8 民用飞机市场前景分析
  - 13.2 航空燃油
    - 13.2.1 2016年航空燃油附加费动态
    - 13.2.2 民航局批准地沟油炼制航空煤油
    - 13.2.3 2016年我国航空燃油附加费调整状况

#### 13.2.4 航空燃油成本对企业的盈利影响

#### 13.2.5 中石化布局航空燃油市场

#### 13.2.6 国内外航空燃油技术动态

### 13.3 人民币汇率

#### 13.3.1 人民币升值影响航空业的主要途径

#### 13.3.2 人民币升值对民航业的影响

#### 13.3.3 人民币汇率走势分析

## 第十四章 2015-2018年民用航空重点企业经营情况

### 14.1 中国东方航空股份有限公司

#### 14.1.1 企业发展概况

#### 14.1.2 经营效益分析

#### 14.1.3 业务经营分析

#### 14.1.4 财务状况分析

#### 14.1.5 未来前景展望

### 14.2 中国南方航空股份有限公司

#### 14.2.1 企业发展概况

#### 14.2.2 经营效益分析

#### 14.2.3 业务经营分析

#### 14.2.4 财务状况分析

#### 14.2.5 未来前景展望

### 14.3 海南航空股份有限公司

#### 14.3.1 企业发展概况

#### 14.3.2 经营效益分析

#### 14.3.3 业务经营分析

#### 14.3.4 财务状况分析

#### 14.3.5 未来前景展望

### 14.4 中国国际航空股份有限公司

#### 14.4.1 企业发展概况

#### 14.4.2 经营效益分析

#### 14.4.3 业务经营分析

#### 14.4.4 财务状况分析

#### 14.4.5 未来前景展望

## 第十五章 民用航空业发展前景预测

### 15.1 民航业发展趋势

#### 15.1.1 中国民航业大众化发展趋势

- 15.1.2 中国民航机场建设未来发展方向
- 15.1.3 新常态下中国民航业发展趋势
- 15.1.4 中国民航业未来重要发展趋向
- 15.2 民航业发展预测
  - 15.2.1 2018年我国民航业增长预测
  - 15.2.2 十三五我国民航业投资预测
  - 15.2.3 2020年中国民航运输量预测分析
  - 15.2.4 中国民航市场发展前景乐观
- 15.3 “十三五”中国民航业发展规划探析
  - 15.3.1 面临的形势
  - 15.3.2 指导原则及发展目标
  - 15.3.3 重点任务
  - 15.3.4 保障措施
- 15.4 2018-2024年中国民用航空业发展预测分析
  - 15.4.1 影响中国民用航空行业的因素分析
  - 15.4.2 2018-2024年中国民航运输总周转量预测
  - 15.4.3 2018-2024年中国民航旅客运输量预测
  - 15.4.4 2018-2024年中国民航货邮运输量预测
  - 15.4.5 2018-2024年中国民航机场业务量预测
- 第十六章 2015-2018年中国民航业相关法律法规分析
  - 16.1 中国民航法规体系建设情况
    - 16.1.1 民航法规体系的内涵
    - 16.1.2 中国民航法规体系发展情况
    - 16.1.3 民航法规体系建设的目标
    - 16.1.4 加强法规体系建设的工作思路
  - 16.2 2015-2018年中国民航业最新政策解读
    - 16.2.1 民航业加快推进行节能减排
    - 16.2.2 民航业“十三五”规划出台
    - 16.2.3 我国出台《促进民航业发展的若干意见》
    - 16.2.4 我国民航发展基金开始征收
    - 16.2.5 《危险物品安全航空运输技术细则》更新
    - 16.2.6 《促进民航业发展重点工作分工方案》发布
    - 16.2.7 民航局进一步规范外国计算机订座系统的市场准入
    - 16.2.8 民航局出台《关于促进低成本航空发展的指导意见》
    - 16.2.9 《民航局关于推进京津冀民航协同发展的意见》发布



## 16.3 民用航空基本法律法规

16.3.1 《中华人民共和国民用航空法》

16.3.2 《中华人民共和国飞行基本规则》

16.3.3 《中国民用航空行政处罚实施办法》

## 16.4 通用航空管理法规

16.4.1 《通用航空飞行管制条例》

16.4.2 《非经营性通用航空登记管理规定》

16.4.3 《通用航空经营许可管理规定》

16.4.4 《通用机场建设规范》

16.4.5 《通用航空经营许可管理规定》修订

## 16.5 民用机场相关法律法规

16.5.1 《民用机场使用许可规定》

16.5.2 《民用机场运行安全管理规定》

16.5.3 《民用机场管理条例》

16.5.4 (《民用机场建设管理规定》)

## 16.6 民用航空器法规

16.6.1 《中华人民共和国民用航空器国籍登记条例》

16.6.2 《中华人民共和国民用航空器权利登记条例》

16.6.3 《中华人民共和国民用航空器适航管理条例》

16.6.4 《关于引进进口通用航空器管理暂行办法》

## 16.7 民用航空投资法规

16.7.1 《国内投资民用航空业规定(试行)》

16.7.2 《民航固定资产投资项目资金管理办法》

16.7.3 《外商投资民用航空业规定》

16.7.4 《外商投资民用航空业规定》的补充规定

16.7.5 《外商投资民用航空业规定》的补充规定(二)

16.7.6 《外商投资民用航空业规定》的补充规定(三)

图表目录：

图表1 中国航空飞行市场分类

图表2 中国通航飞行活动分类

图表3 2015-2018年全球航空运输收入客公里数

图表4 2015-2018年全球航空运输国际旅客和国际入境游客

图表5 2015-2018年全球航空运输可用座公里数

图表6 2018年全球主要区域可用座公里数

图表7 2018年全球机场前15名离港航班量

图表8 世界排名前15个航空公司-可收入客公里

图表9 2015-2018年全球民航载运率

图表10 2018年美国四大航RPM同比图

图表11 2018年美国四大航客座率同比图

图表12 2018年美国四大航主营收入同比图

图表13 2018年美国四大航净利润同比图

图表14 “十二五”我国民航业规划主要指标实现情况

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/370218.html>