

# 2019-2025年中国高速公路行业发展趋势及投资前景预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2019-2025年中国高速公路行业发展趋势及投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/410797.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

我国高速公路建设起步相对较晚，整体发展较快。自1988年中国修建第一条沪嘉（上海—嘉定）高速公路以来，中国高速公路建设经历了三个发展阶段：1988-1992年为起步阶段，年均高速公路通车里程在50-250公里之间；1993-1997年为我国高速公路发展高潮，发展速度相对较快，年通车里程保持在450-1400公里之间；1998年至今为高速公路的大发展时期，在国家积极财政政策的推动下，高速公路发展迅速。2018年，国家高速公路年平均日交通量为26435辆，增长5.4%，年平均日行驶量为138840万车公里，增长6.0%。

近年来，中国高速公路里程逐年增长，但增速总体呈现不断放缓趋势，主要系大规模的路网集中建设期已过，目前路网密度（尤其是东部地区）较高所致。2016年底，中国高速公路里程13.10万公里，同比增长6.03%，增速下降4.32个百分点，2017年，中国高速公路里程达13.65万公里，2018年高速公路里程14.26万公里，增加6100公里。

### 2011-2018年全国高速公路里程

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章高速公路产业基础概述

#### 第一节高速公路阐述

- 一、高速公路概述
- 二、高速公路的功能和经济效益
- 三、高速公路的规划原则及设计要求

#### 第二节高速公路与中国经济发展的关系

- 一、高速公路对国土资源的开发和区域经济发展的先导作用
- 二、高速公路推动沿线地区产业结构的调整
- 三、高速公路建设促进我国城乡协调发展

### 第二章2018年世界高速公路建设情况透析

#### 第一节2018年世界高速公路发展概况

- 一、世界高速公路的发展历程
- 二、世界各国高速公路现状综述
- 三、全球高速公路投融资体制

## 四、发达国家公路资金的来源

### 第二节 美国

- 一、美国高速公路发展概况
- 二、美国高速公路的发展特点
- 三、美国高速公路的管理情况
- 四、美国高速公路的收费情况

### 第三节 德国

- 一、德国高速公路概述
- 二、德国高速公路管理体制
- 三、德国高速公路收费情况
- 四、德国高速公路通信信息管理体制
- 五、德国高速公路通信信息技术应用

### 第四节 法国

- 一、法国高速公路建设的特点
- 二、法国高速公路收费变动情况分析
- 三、法国高速公路的经营与管理
- 四、法国高速公路养护体制和技术
- 五、法国高速公路私有化及其原因分析

### 第五节 日本

- 一、日本高速公路发展历程
- 二、日本公路管理的基本模式
- 三、日本高速公路建设管理的主要特点
- 四、日本高速公路收费可以打折
- 五、2018年日本高速公路试行免收费
- 六、日本高速公路科技含量高
- 七、日本公路投融资体制

### 第六节 其他国家

- 一、意大利高速公路建设发展概况
- 二、意大利高速公路建设的投资及管理情况
- 三、韩国高速公路发展概况
- 四、英国高速公路建设及收费简况
- 五、2012-2020年西班牙高速公路建设计划
- 六、加拿大高速公路情况

## 第三章 2018年中国高速公路运行新形势透析

## 第一节2018年中国高速公路运行总况

- 一、中国高速公路的发展概述
- 二、2018年高速公路通车总里程分析
- 三、中国高速公路建设快速发展的原因
- 四、中国成亚洲高速公路网主要组成部分
- 五、京津塘高速公路建设的发展启示

## 第二节2018年中国西部高速公路建设与规划

- 一、西部高速公路发展的重要性
- 二、西部多条高速公路建成通车
- 三、中国西部高速公路建设遭遇两难局面
- 四、2018年中国西部将建成高速公路大环线

## 第三节2018年中国西部高速公路资本管理及可持续发展研究

- 一、高速公路资本管理与可持续发展的关系
- 二、西部高速公路资本管理情况及存在的问题
- 三、西部高速公路建设资本筹集管理及可持续发展的思路分析
- 四、西部高速公路建设资本筹集管理和可持续发展政策影响及措施

## 第四节2018年中国高速公路建设中存在的问题探讨

- 一、交通基础设施工程质量的问题
- 二、国内山区高速公路设计观念的思路研究

## 第五节国外高速公路发展经验借鉴

- 一、发达国家高速公路建设的启示
- 二、发达国家高速公路管理的启示

## 第四章2016-2018年中国高速公路行业发展环境解析

### 第一节2016-2018年中国宏观经济环境分析

- 一、2016-2018年中国GDP增长情况分析
- 二、2016-2018年中国工业经济发展形势分析
- 三、2016-2018年中国全社会固定资产投资分析
- 四、2016-2018年中国社会消费品零售总额分析
- 五、2016-2018年中国城乡居民收入与消费分析
- 六、2016-2018年中国对外贸易发展形势分析

### 第二节2016-2018年中国高速公路政策环境分析

- 一、《国家高速公路网规划》
- 二、《国家公路运输枢纽布局规划》
- 三、《交通运输“十三五”发展规划》

#### 四、2018年五部门联合整顿收费公路

#### 五、《公路水路交通运输节能减排“十三五”规划》

#### 第三节2016-2018年中国高速公路社会环境分析

##### 一、“十二五”中国交通运输业发展情况

##### 二、2018年中国交通固定资产投资情况

2018年，我国完成公路建设投资21335亿元，比上年增长0.4%。其中，高速公路建设完成投资9972亿元，增长7.7%。

##### 2015-2018年我国高速公路完成投资额

##### 三、2018年中国公路货运与客运量情况

##### 四、2016-2018年中国民用汽车保有量情况

#### 第五章2018年中国高速公路网规划及战略意义

##### 第一节高速公路网规划和建设的重要性

##### 一、高速公路在现代文明中占有重要地位

##### 二、高速公路网产生的规模效应

##### 三、高速公路网成为建设小康社会的必需

##### 第二节2018年中国高速公路网规划情况要点解析

##### 一、国家高速公路网规划的意义

##### 二、国家高速公路网的功能和布局目标

##### 三、国家高速公路网的布局方法和过程

##### 四、国家高速公路网规划的方案

##### 五、国家高速公路网规划的特点及效果

##### 第三节国家高速公路网规划的实施及前景

##### 一、国家高速公路网建设相关问题分析

##### 二、国家高速公路网规划实施建议

##### 三、国家高速公路网发展前景广阔

#### 第六章2018年中国华北地区高速公路建设动态分析

##### 第一节北京市

##### 一、2018年北京到承德将再建高速公路

##### 二、2018年京开高速公路北京段全线贯通

##### 三、2018年北京门头沟将首建高速公路直通张家口

##### 四、2018年北京3条高速公路施划公交专用道

##### 第二节天津市

##### 一、“十三五”期间天津高速路网建设规划

- 二、2018年津滨高速公路正式双向通车
- 三、2018年天津高速公路将采用复式收费模式
- 四、2018年天津市将高速公路建设情况
- 五、2018年天津ETC车道年底增至90条

### 第三节河北省

- 一、“十三五”期间河北高速公路建设规划
- 二、2018年河北张石高速公路将建成通车
- 三、2018年西阜高速公路保定段获批
- 四、2018年河北高速公路投资建设情况
- 五、2018年石安高速河北段将改双向八车道
- 六、河北省加快山区高速公路建设步伐
- 七、2018年河北省张承高速崇礼至张承界段获批

### 第四节山西省

- 一、“十三五”期间山西省高速公路建设规划
- 二、2018年山西高速公路建设新进展
- 三、2018年山西忻保高速公路将全面建成通车
- 四、2018年山西吉县至河津高速公路开建
- 五、“十三五”期间山西全力打造“智能高速”

### 第五节内蒙古自治区

- 一、“十二五”期间内蒙古高速公路建设情况
- 二、内蒙古加速建设高速公路网
- 三、内蒙古高速公路收费存在的问题
- 四、2018年内蒙古将再修进京高速公路
- 五、“十三五”期间内蒙古高速公路建设规划

## 第七章2018年东北地区高速公路建设与运营管理分析

### 第一节辽宁省

- 一、“十二五”期间辽宁高速公路发展建设概况
- 二、“十三五”期间辽宁省高速公路建设规划
- 三、2018年内蒙古赤峰至辽宁朝阳高速公路通车

### 第二节黑龙江

- 一、2018年黑龙江高速公路建设情况
- 二、“十三五”期间黑龙江省高速公路建设规划
- 三、2018年黑龙江省建设高速公路客服呼叫中心

### 第三节吉林省

- 一、2018年吉林省高速公路建设情况
- 二、“十三五”期间吉林省高速公路建设规划
- 三、2018年吉林至草市高速主线主体工程已全部完成

## 第八章2018年中国华东地区高速公路建设情况分析

### 第一节山东省

- 一、山东建设高速公路气象观测预警系统
- 二、山东省高速公路ETC系统启用
- 三、山东省民间资本可参与投资高速公路建设
- 四、2018年山东省六条高速公路将全部开工建设
- 五、“十三五”山东规划扩容京沪济青高速公路
- 六、“十三五”山东高速公路建设规划

### 第二节上海市

- 一、“十二五”上海高速公路建设发展概况
- 二、上海S6沪翔高速公路动工建设
- 三、上海西外环高速公路开工建设
- 四、上海全面提升高速公路ETC系统
- 五、上海高速公路弹性收费成效明显
- 六、“十三五”上海将贯通市域高速公路网
- 七、“十三五”上海公路建设方向明确

### 第三节浙江省

- 一、“十二五”浙江高速公路建设概况
- 二、2018年浙江高速公路建设获银团贷款
- 三、浙江高速公路ETC用户规模分析
- 四、浙江探索高速公路运行状况监视新模式
- 五、未来浙江省杭甬间将再建高速公路

### 第四节江苏省

- 一、2018年江苏省高速公路通车里程
- 二、2018年江六高速公路将建成通车
- 三、江苏省计划增加高速公路ETC车道建设
- 四、江苏省县县通高速公路全面启动
- 五、江苏省调整高速公路计重收费标准

### 第五节安徽省

- 一、“十二五”安徽省高速路里程分析
- 二、2018年安徽省滁马高速拟年内开建



三、2018年安徽建立高速公路应急联动机制

四、2018年安徽省合淮阜高速公路全线通车

五、“十三五”安徽省高速公路建设规划

#### 第六节江西省

一、江西高速公路建设快速发展

二、2018年江西省高速公路通车里程

三、2018年江西省新开建五条高速公路

四、江西省推进高速公路事业跨越发展

五、“十三五”江西省高速公路建设展望

### 第九章2018年中国华南地区高速公路建设与运营动态分析

#### 第一节广东省

一、2018年广东省高速公路通车里程

二、2018年广东高速公路网建设情况

三、广东高速公路ETC收费建设情况

四、2018年广东省十条高速公路将通车

五、2018年广东拟建高速公路项目情况

六、2018年广东省规范高速公路造价

七、“十三五”广东高速公路建设规划

#### 第二节福建省

一、“十二五”福建省高速公路建设情况

二、2018年福建高速公路建设投资情况

三、2018年福建鼓励民间资本投资高速公路

四、2018年福建省高速公路建设情况分析

五、海西高速公路网规划蓝图

六、“十三五”福建高速公路投资建设规划

#### 第三节广西自治区

一、“十二五”时期广西高速公路建设情况

二、2018年广西投资规模最大高速路通车

三、2018年广西高速路有望破2800公里

四、2018年广西桂来高速公路项目开工

五、“十三五”广西高速公路发展规划

### 第十章2018年中国华中地区高速公路建设与运营状况透析

#### 第一节河南省

- 一、“十二五”期间河南省高速公路建设情况
- 二、2018年河南高速公路间连接线建设加快
- 三、2018年河南南阳高速公路投资情况分析
- 四、河南加快豫西南高速公路大开发战略
- 五、河南省高速公路网规划调整方案
- 六、“十三五”河南省高速公路发展规划

## 第二节 湖南省

- 一、高速公路发展与湖南经济
- 二、2018年湖南高速公路通车里程分析
- 三、2018年湖南多条高速公路建成通车
- 四、2018年湖南高速公路完成投资分析
- 五、“十三五”湖南省高速公路发展规划

## 第三节 湖北省

- 一、2018年湖北高速公路总里程分析
- 二、2018年湖北高速公路延长线投资协议签订
- 三、2018年湖北省高速公路项目建设情况
- 四、湖北高速公路建设投融资发展转变
- 五、湖北首条地方政府招商高速公路建成通车
- 六、“十三五”湖北省高速公路发展规划

## 第十一章 2016-2018年中国西南地区高速公路拟在建项目动态分析

### 第一节 云南省

- 一、“十二五”期间云南高速公路建设成果
- 二、云南携手四川加快丽攀高速公路项目
- 三、云南高速公路联网收费将覆盖全省
- 四、2018年云南龙瑞高速公路项目奠基
- 五、2018年底云南石锁高速公路将实现通车
- 六、云南昆玉高速收费年限有望降低
- 七、“十三五”期间云南高速公路建设规划

### 第二节 四川省

- 一、四川高速公路建设迎来新机遇
- 二、四川省高速公路建设面临建设资金不足
- 三、2018年下半年四川五条高速公路实现通车
- 四、四川高速公路重点服务区建设改造顺利推进
- 五、四川省开展联网高速公路电子收费系统建设

## 六、“十三五”期间四川打通高速公路大通道

### 第三节重庆市

- 一、2018年重庆高速公路建设加快推进
- 二、2018年内重庆将开建三个高速公路项目
- 三、2018年重庆黔江到石柱高速公路将开工
- 四、2018年重庆开展高速公路安全整治工作
- 五、“十三五”期间重庆将打造高速公路网

### 第四节贵州省

- 一、贵州省高速公路建设最新进展情况
- 二、2018年内贵州八条高速公路将陆续通车
- 三、2018年贵州黔西至大方高速公路项目开工
- 四、2018年贵州省全面清查高速公路收费
- 五、“十三五”时期贵州省高速公路建设规划

## 第十二章2018年中国西北地区高速公路建设与管理分析

### 第一节陕西省

- 一、2018年陕西高速公路通车里程持续增加
- 二、陕西利用信息化提升高速公路服务水平
- 三、2018年陕西推出规模最大的高速公路计划
- 四、陕西高速公路建设融资渠道及其存在的问题
- 五、陕西高速公路建设融资渠道存在问题的原因
- 六、陕西省建立高速公路筹资新机制的主要措施
- 七、“十三五”时期陕西全面打造高速公路网

### 第二节甘肃省

- 一、2018年甘肃武罐高速公路建设有序推进
- 二、甘肃省高速公路电子缴费系统升级改造工程
- 三、2018年甘肃规范高速公路车辆救援服务和收费
- 四、甘肃高速公路管理工作面临的主要困难和问题
- 五、甘肃省高速公路管理的对策和建议
- 六、“十三五”期间甘肃省高速公路建设规划

### 第三节新疆自治区

- 一、高速公路在新疆区域经济发展中的作用分析
- 二、2018年新疆奎屯至克拉玛依高速公路将通车
- 三、2018年新疆库阿高速公路项目施工情况分析
- 四、“十三五”末新疆区高速公路网建设规划分析

#### 第四节青海省

- 一、高速公路对青海经济社会发展的意义
- 二、青海省高速公路建设模式探讨
- 三、2018年青海海西州高速公路将建成通车
- 四、2018年青海实施高速公路项目施工标准化
- 五、2018年青海省西宁南绕城高速公路动工
- 六、青海省高速公路建设整体规划

### 第十三章2018年中国高速公路的经营与管理体系研究

#### 第一节国际高速公路经营与管理概况及对中国的启示

- 一、国际高速公路经营与管理概况
- 二、美国高速公路运营和管理分析
- 三、日本高速公路运营和管理分析
- 四、德国高速公路运营和管理分析
- 五、发达国家高速公路管理体制的经验借鉴

#### 第二节2018年中国高速公路管理模式分析

- 一、中国高速公路管理体制分析
- 二、高速公路服务区经营模式分析
- 三、中国高速公路建设管理体制分析
- 四、高速公路交通信息服务系统分析
- 五、中国高速公路交通管理系统分析

#### 第三节2018年中国高速公路的特许经营与专业化管理研究

- 一、国际高速公路特许经营管理及对中国的启示
- 二、中国高速公路特许经营管理现状
- 三、我国高速公路特许经营管理的问题
- 四、高速公路专业管理公司的相关概述
- 五、高速公路引入专业管理公司的好处
- 六、高速公路特许经营和专业化管理研究

#### 第四节2018年中国高速公路管理面临的挑战

- 一、中国高速公路现行管理模式存在的问题
- 二、中国高速公路管理体制改革的的问题
- 三、中国高速公路管理问题的原因分析
- 四、中国高速公路服务区的问题分析
- 五、中国高速公路服务区经营环境的新要求

#### 第五节2018年中国高速公路经营管理的对策

- 一、构建中国高速公路科学管理体制的原则
- 二、构架中国高速公路科学管理体制的思路
- 三、构建高速公路科学管理体制的具体措施
- 四、中国高速公路服务区的发展对策

#### 第十四章2018年中国高速公路的收费状况分析

##### 第一节2018年中国高速公路收费现状综述

- 一、高速公路的收费方式概述
- 二、高速公路收费权拍卖分析
- 三、中国高速公路收费高于发达国家
- 四、高速公路收费存在的暴利现象分析
- 五、中国拟下调高速公路收费标准

##### 第二节2018年中国高速公路联网收费和计重收费分析

- 一、中国高速公路联网收费管理的问题
- 二、高速公路实行计重收费面临的问题
- 三、高速公路计重收费科学性合理性分析
- 四、高速公路实行计重收费的对策和措施

##### 第三节2018年中国电子不停车收费（ETC）发展分析

- 一、高速公路电子不停车收费发展概况
- 二、中国加快推广高速公路联网ETC
- 三、中国推广实施ETC系统存在的主要问题
- 四、电子标签价格影响不停车收费系统推广应用
- 五、中国ETC收费标准化发展分析
- 六、实施电子不停车收费系统的运营模式探析

#### 第十五章2018年中国高速公路快速发展中面临的问题探讨

##### 第一节2018年中国高速公路的安全问题

- 一、中国高速公路建立应急管理体系的重要性
- 二、中国高速公路的应急管理体制问题分析
- 三、中国高速公路完善应急管理体制的对策

##### 第二节2018年中国高速公路的自然环境问题

- 一、中国环城高速公路对沿线地区自然环境的影响
- 二、中国高速公路网的绿化难题
- 三、中国高速公路的环境保护措施

##### 第三节2018年中国高速公路养护管理问题分析

- 一、国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示
- 二、中国高速公路养护安全管理问题分析
- 三、中国高速公路养护管理体制的发展对策

## 第十六章中国高速公路建设主体企业运营状况分析

### 第一节福建发展高速公路股份有限公司

- 一、企业基本情况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业经济指标分析
- 四、企业盈利能力分析

### 第二节广东省高速公路发展股份有限公司

- 一、企业基本情况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业经济指标分析
- 四、企业盈利能力分析

### 第三节江西赣粤高速公路股份有限公司

- 一、企业基本情况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业经济指标分析
- 四、企业盈利能力分析

### 第四节安徽皖通高速公路股份有限公司

- 一、企业基本情况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业经济指标分析
- 四、企业盈利能力分析

### 第五节深圳高速公路股份有限公司

- 一、企业基本情况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业经济指标分析
- 四、企业盈利能力分析

### 第六节江苏宁沪高速公路股份有限公司

- 一、企业基本情况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业经济指标分析
- 四、企业盈利能力分析

## 第十七章2018年中国BOT模式与高速公路建设可操作性研究

### 第一节BOT的概念与运营形式

- 一、BOT融资的定义与运作过程
- 二、BOT模式主要形式比较
- 三、BOT融资模式的结构分析
- 四、BOT融资模式的法律性质分析
- 五、BOT模式的操作程序分析
- 六、BOT项目运作成功的关键因素
- 七、BOT项目投产的回报模式
- 八、BOT投资方式中政府承担保证责任

### 第二节2018年中国高速公路建设BOT模式中的风险问题及对策

- 一、BOT项目中的风险管理框架
- 二、中国BOT高速公路投资风险分析
- 三、中国高速公路BOT项目的风险特点
- 四、中国应对BOT高速公路投资风险对策
- 五、BOT项目融资中的风险识别与管理方法
- 六、中国BOT项目应用中存在的问题
- 七、BOT融资方式在中国遇到的问题及对策
- 八、正确运用BOT方式引进外资的对策

### 第三节2018年中国高速公路建设BOT模式在实践中的应用

- 一、BOT在国外实例分析与借鉴
- 二、BOT模式在中国的典型
- 三、中国高速公路BOT项目风险管理现状
- 四、BOT投资模式与西部基础设施建设

### 第四节2018年BOT在中国高速公路建设中的实践分析

- 一、高速公路采用BOT方式分析
- 二、2018年贵州首条BOT模式高速公路通车
- 三、四川省高速公路BOT投资方式破“瓶颈”
- 四、2018年四川高速公路BOT项目分析
- 五、福建省首条BOT高速公路武邵高速通车

## 第十八章2019-2025年中国高速公路建设投资战略分析

### 第一节2018年中国高速公路投融资体系制度变迁与创新

- 一、作为政府行为的高速公路发展及建设

二、收费制度纳入高速公路的投融资体系

三、经营权及股权等成为高速公路投融资创新点

四、高速公路投融资的多元化和市场化创新实践

第二节2018年中国高速公路投资效益及变化趋势分析

一、早期高速公路项目的投资效益

二、高速公路项目投资效益的影响因素

三、高速公路项目投资效益变化趋势分析

第三节2018年中国高速公路投融资问题及对策分析

一、高速公路项目的投资特性分析

二、高速公路投融资体制多元化的现状

三、高速公路建设融资方面存在的问题

四、解决高速公路投融资问题的对策及建议

第四节高速公路建设利用外资及经济效益影响分析

一、中国高速公路建设利用外资情况

二、高速公路投资经济效益的影响因素

三、高速公路投融资体系发展政策建议

第五节2019-2025年中国西部地区高速公路建设融资分析

一、西部高速公路主要资金来源

二、充分利用资本市场多渠道筹资

三、西部高速公路建设筹资的建议

第六节2019-2025年中国高速公路建设项目风险管理分析

一、工程保险的方式和保险公司的选择

二、免赔额和保费确定

三、理赔应注意问题

第七节2019-2025年中国高速公路建设投资风险及对策分析

一、高速公路项目风险主要类型与来源

二、高速公路投融资各方风险责任分析

三、高速公路投融资风险防范主要对策

第十九章2019-2025年中国高速公路建设前景展望与趋势预测

第一节2019-2025年中国交通运输业的趋势与前景分析（AK LY）

一、未来全球交通运输面临的发展趋势

二、未来中国交通运输产业的发展趋势

三、未来中国交通运输业发展前景分析

四、“十三五”中国交通运输发展规划



## 第二节2019-2025年中国高速公路发展趋势预测分析

- 一、世界高速公路的发展趋势分析
- 二、未来高速公路建设发展的新趋势
- 三、高速公路管理体制发展趋势分析

## 第三节2019-2025年中国高速公路发展前景预测分析

- 一、高速公路产业处于快速扩张期
- 二、高速公路行业毛利率将稳步上升
- 三、中国高速公路发展前景预测分析

图表目录：

图表 1 部分国家高速公路发展现状

图表 2 法国收费车型（根据轴距和轴数分类）

图表 3 日本公路建设与维护专项税收构成

图表 4 日本收费公路资金来源

图表 5 日本公路建设资金来源

图表 6 国家高速公路网布局方案示意图

图表 7 2016-2018年全国公路总里程及公路密度

图表 8 2016-2018年全国高速公路里程

图表 9 2018年中国高速公路里程超过3千公里的省份

图表 10 2016-2018年中国西部通车高速公路情况

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/410797.html>