

# 2018-2024年中国铁路客运行业市场运营态势分析及投资前景预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2018-2024年中国铁路客运行业市场运营态势分析及投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/351434.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

报告目录：

### 第一章 2015-2017年中国铁路的发展现状分析

#### 1.1 中国铁路产业发展概述

##### 1.1.1 中国铁路建设的历程回顾

##### 1.1.2 中国铁路产业发展的特征透析

##### 1.1.3 中国铁路行业实现跨越式进步

##### 1.1.4 第六次大提速扩容中国铁路生存空间

#### 1.2 2015-2017年中国铁路的运行现况

##### 1.2.1 2017年中国铁路行业发展概况

##### 1.2.2 2017年中国铁路行业发展综述

##### 1.2.3 铁路行业显现经济增长龙头效应

#### 1.3 中国铁路市场开放的途径分析

##### 1.3.1 中国铁路市场开放现状

##### 1.3.2 中国铁路市场开放的确立条件

##### 1.3.3 铁路市场开放的途径与方式

##### 1.3.4 引入战略投资者

#### 1.4 部分省市铁路建设的发展动态

##### 1.4.1 上海

##### 1.4.2 湖北

##### 1.4.3 湖南

##### 1.4.4 广东

##### 1.4.5 四川

##### 1.4.6 江苏

##### 1.4.7 山东

#### 1.5 中国合资铁路建设概况

##### 1.5.1 合资铁路已成为中国铁路发展的主流

##### 1.5.2 铁道部大力推进合资铁路发展

##### 1.5.3 我国合资铁路建设取得的有益经验

##### 1.5.4 促进合资铁路健康发展的十大原则

##### 1.5.5 我国合资铁路发展壮大的战略措施

#### 1.6 铁路建设与城市规划的协调

##### 1.6.1 铁路与城市的相互关系

##### 1.6.2 铁路建设适应城市发展的途径

- 1.6.3 国有铁路参与城市轨道交通的重要性及模式
- 1.6.4 以武汉为例分析铁路参与城市交通规划的必要性
- 1.7 中国铁路行业发展存在的主要问题
  - 1.7.1 我国铁路产业亟需进行大规模体制改革
  - 1.7.2 铁路建设资金缺口的因素分析
  - 1.7.3 铁路企业规范化发展的阻碍
  - 1.7.4 民营资本进入铁路建设的问题
  - 1.7.5 铁路建设投资需要多元化
- 1.8 中国铁路建设的对策与建议
  - 1.8.1 解决铁路“瓶颈”制约的途径分析
  - 1.8.2 铁路民营化需配套改革措施
  - 1.8.3 对铁路建设项目投资控制的建议
  - 1.8.4 地方政府参与铁路建设的启示
  - 1.8.5 铁路基本建设发展的对策
- 第二章 2017年中国铁路客运产业运行环境解析
  - 2.1 2017年中国宏观经济环境分析
    - 2.1.1 中国GDP分析
    - 2.1.2 消费价格指数分析
    - 2.1.3 城乡居民收入分析
    - 2.1.4 社会消费品零售总额
    - 2.1.5 全社会固定资产投资分析
    - 2.1.6 进出口总额及增长率分析
  - 2.2 中国铁路产业政策环境分析
    - 2.2.1 《铁路运输安全保护条例》
    - 2.2.2 《铁路运输管理信息系统认定办法》
    - 2.2.3 铁路建设管理办法
    - 2.2.4 《铁路旅客运输规程》
    - 2.2.5 《铁路运输收入管理规程》
  - 2.3 2017年中国铁路客运产业社会环境分析
- 第三章 2017年中国铁路客运业发展概况
  - 3.1 2017年中国铁路运输发展的总体概括
    - 3.1.1 我国铁路运输能力飞速提升
    - 3.1.2 中国铁路运营里程快速增长
    - 3.1.3 中国铁路运输效率居世界首位
    - 3.1.4 国内铁路重载运输技术发展成熟

### 3.1.5 民营资本推动中国铁路运输业的发展

## 3.2 2017年中国铁路客运总体概括

### 3.2.1 铁路客运产品分析

### 3.2.2 铁路客运市场需求分析

### 3.2.3 城际铁路客运的客流特点

### 3.2.4 铁路旅客运输目标市场分析

## 3.3 2017年中国铁路客运发展的问题及策略

### 3.3.1 制约农村客运发展的八大问题

### 3.3.2 中国铁路客运市场战略

### 3.3.3 铁路旅客运输产品策略与价格策略

### 3.3.4 提高铁路客运质量投资策略

## 第四章 2017年中国铁路客运市场运行格局分析

### 4.1 2017年中国铁路客运质量分析

#### 4.1.1 铁路客运质量的内涵

#### 4.1.2 铁路客运产品质量特性

#### 4.1.3 铁路客运质量存在不足

#### 4.1.4 提高铁路客运服务质量管理步骤

### 4.2 2017年中国铁路短途客运市场分析

#### 4.2.1 铁路发展短途客运市场的优势及成因

#### 4.2.2 铁路参与短途运输市场竞争的必要性

#### 4.2.3 铁路短途客运市场的目标定位

#### 4.2.4 铁路发展短途客运市场需要政策支持

### 4.3 2017年中国铁路客运专线分析

#### 4.3.1 铁路客运专线的特点

#### 4.3.2 客运专线的优势

#### 4.3.3 发展客运专线的必要性与迫切性

#### 4.3.4 铁路客运专线建设管理模式

#### 4.3.5 铁路客运专线基本管理体制

#### 4.3.6 发展铁路客运专线的意义

## 第五章 铁路客运量的预测模型分析

### 5.1 铁路旅客运输盈利核算程序

#### 5.1.1 旅客列车贡献毛益

#### 5.1.2 客运段贡献毛益

#### 5.1.3 铁路局旅客运输贡献毛益

### 5.2 客运量预测方法研究

### 5.2.1 运量预测方法应用现状分析

### 5.2.2 正确运用铁路客货运量预测方法

### 5.2.3 铁路物流园区货运量预测及预测方法

## 5.3 铁路客运路风管理的思考

### 5.3.1 客运路风定位不清晰

### 5.3.2 铁路客运运需矛盾突出

### 5.3.3 客票价格管制问题

### 5.3.4 用工制度滞后

### 5.3.5 管理制度不完善

### 5.3.6 建立路风管理的长效机制

## 第六章 2017年中国高速铁路客运市场发展形势分析

### 6.1 中国高速铁路作用及意义

#### 6.1.1 中国高速铁路自主化的战略意义

#### 6.1.2 中国高速铁路在运输体系中的作用

#### 6.1.3 高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择

#### 6.1.4 高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

### 6.2 2017年中国中国高速铁路的发展现状

#### 6.2.1 中国高速铁路网建设拉开序幕

#### 6.2.2 中国高速铁路建设步伐加速

#### 6.2.3 中国高速铁路桥梁建造技术实现跨越发展

#### 6.2.4 中国高速铁路电气化施工取得重大突破

### 6.3 2017年中国中国高速铁路客运专线分析

#### 6.3.1 发展城际高速铁路客运专线的必要性

#### 6.3.2 中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化

#### 6.3.3 高速铁路客运专线施工装备的选型与优化

#### 6.3.4 建设高速铁路客运专线面临的风险

### 6.4 2017年中国高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究

#### 6.4.1 高速铁路枢纽地区特性分析

#### 6.4.2 高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性

#### 6.4.3 京沪高铁无锡站的实例说明

### 6.5 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

#### 6.5.1 GSM-R系统的组成

#### 6.5.2 GSM-R系统的主要特点

#### 6.5.3 GSM-R系统的应用

#### 6.5.4 GSM-R对高速铁路的适应性

## 第七章 中国高速铁路重点项目情况

### 7.1 京沪高速铁路

#### 7.1.1 京沪高速铁路全线开工

#### 7.1.2 京沪高速铁路创造的世界之最

#### 7.1.3 京沪高速铁路建设的必要性

#### 7.1.4 京沪高铁建设中的十大技术亮点

#### 7.1.5 京沪高速建成后市场潜力巨大

### 7.2 京津城际高速铁路

#### 7.2.1 京津城际高速铁路正式通车运营

#### 7.2.2 京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑

#### 7.2.3 京津城际高速铁路技术达世界先进水平

#### 7.2.4 京津城际高速铁路通车运营的重要意义

### 7.3 广深港高速铁路

#### 7.3.1 广深港高速铁路概况

#### 7.3.2 广深港高铁香港段建设受阻

#### 7.3.3 广深港高速铁路将带来经济效益

#### 7.3.4 广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

### 7.4 其他高速铁路概况

#### 7.4.1 南宁至广州高速铁路开工建设

#### 7.4.2 京广高速铁路将全线建成

#### 7.4.3 北京到台湾高速铁路已启动前期工程

#### 7.4.4 哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程

## 第八章 2014-2017年中国铁路客运重点上市公司经营性数据分析

### 8.1 中国中铁股份有限公司

#### 8.1.1 企业概况

#### 8.1.2 企业主要经济指标分析

#### 8.1.3 企业盈利能力分析

#### 8.1.4 企业偿债能力分析

#### 8.1.5 企业运营能力分析

#### 8.1.6 企业成长能力分析

### 8.2 中国铁建股份有限公司

#### 8.2.1 企业概况

#### 8.2.2 企业主要经济指标分析

#### 8.2.3 企业盈利能力分析

#### 8.2.4 企业偿债能力分析

#### 8.2.5 企业运营能力分析

#### 8.2.6 企业成长能力分析

### 8.3 中铁二局股份有限公司

#### 8.3.1 企业概况

#### 8.3.2 企业主要经济指标分析

#### 8.3.3 企业盈利能力分析

#### 8.3.4 企业偿债能力分析

#### 8.3.5 企业运营能力分析

#### 8.3.6 企业成长能力分析

### 8.4 广深铁路股份有限公司

#### 8.4.1 企业概况

#### 8.4.2 企业主要经济指标分析

#### 8.4.3 企业盈利能力分析

#### 8.4.4 企业偿债能力分析

#### 8.4.5 企业运营能力分析

#### 8.4.6 企业成长能力分析

### 8.5 大秦铁路股份有限公司

#### 8.5.1 企业概况

#### 8.5.2 企业主要经济指标分析

#### 8.5.3 企业盈利能力分析

#### 8.5.4 企业偿债能力分析

#### 8.5.5 企业运营能力分析

#### 8.5.6 企业成长能力分析

## 第九章 2017年中国铁路客运替代行业分析

### 9.1 2017年中国公路运输客运市场综述

#### 9.1.1 我国客车技术成本的层次

#### 9.1.2 我国重点客运市场区域的分析

#### 9.1.3 我国公路快速客运的市场

#### 9.1.4 金融危机下成品油税费改革对公路客运企业成本的影响分析

### 9.2 2017年中国农村客运市场分析

#### 9.2.1 中国农村客运市场建设取得较快发展

#### 9.2.2 农村客运需求特点分析

#### 9.2.3 农村客运市场现状原因分析

#### 9.2.4 发展农村客运市场的对策建议

### 9.3 2017年中国公路客运的普遍服务及保障机制



- 9.3.1 公路客运普遍服务的定义与内涵
- 9.3.2 公路客运普遍服务的供给保障模式
- 9.3.3 供给保障模式存在的问题
- 9.3.4 建立公路客运普遍服务基金
- 9.4 2017年中国公路运输客运的差异化化管理
- 9.4.1 公路客运差异化化管理的必要性
- 9.4.2 公路客运的差异化化管理内容
- 9.4.3 公路客运的差异化化管理方法
- 9.4.4 公路客运差异化化管理的效益评估
- 9.5 2017年中国公路客运市场的问题及发展对策
- 9.5.1 中国公路客运市场存在的问题
- 9.5.2 公路客运可适当上调运价消化成本增支
- 9.5.3 我国高速公路客运的发展对策
- 9.5.4 公路快速客运的投资策略

## 第十章 2018-2024年中国铁路客运行业趋势预测与投资潜力预测

- 12.1 2018-2024年中国铁路客运业的发展趋势
- 12.1.1 中国铁路运输行业发展趋势
- 12.1.2 新列车运行图将改变铁路运输供需格局
- 12.1.3 铁路客运发展畅想
- 12.1.4 铁路客运市场盈利预测分析
- 12.2 2018-2024年中国铁路客运业投资机会与风险预警
- 12.2.1 中国铁路客运业投资环境分析
- 12.2.2 铁路客运业投资机遇分析
- 12.2.3 铁路客运市场投资前景预警
- 12.3 专家建议

部分图表目录：

- 图表：中国铁路等划分
- 图表：部分城市爆发城市内部交通的时间
- 图表：一些城市成长期的城市交通系统表
- 图表：全球各洲建成运营地铁与轻轨线具体分布情况
- 图表：世界各国首条城市轨道交通线建成年排序
- 图表：2017年世界部分大城市轨道线网密度及万人拥有轨道线网长度
- 图表：世界部分大城市都心部、内周部、外周部面积和人口的比较
- 图表：世界部分城市公共交通方式分担率
- 图表：各种交通方式能源消耗与环境污染的比较

- 图表：已批准的城际轨道交通项目
  - 图表：2017年规划新增城际轨道交通项目
  - 图表：2017年在建或准在建城际轨道交通项目
  - 图表：城际轨道交通客流预测总体技术路线
  - 图表：城际轨道交通网络与公路网的衔接图
  - 图表：城市轨道交通技术等级表
  - 图表：部分国家修建第一条铁路的时间表
  - 图表：2003-2017年全国铁路固定资产投资完成总额
  - 图表：2017年全国铁路建设投资完成总额
  - 图表：2017年全国铁路建设投资总额
  - 图表：2003-2017年全国铁路基本建设投资总额
  - 图表：2017年全国铁路营运里程
  - 图表：2003-2017年全国铁路营运里程增长情况
  - 图表：铁路参与主城区交通客流预测
  - 图表：铁路参与武汉城市圈交通客流预测
  - 图表：京九铁路社会经济效益综合评价指标体系
  - 图表：B1、B2、B3、B4对A的判断矩阵
  - 图表：京沪高铁示意图
  - 图表：武广客运专线示意图
  - 图表：2013年铁路运输行业主要指标完成情况
  - 图表：2014年铁路运输行业主要指标完成情况
  - 图表：2017年铁路运输行业主要指标完成情况
  - 图表：2017年铁路运输行业主要指标完成情况
  - 图表：客运专线的上层结构示意图一
  - 图表：客运专线的上层结构示意图二
  - 图表：客运专线公司组建模式一
  - 图表：客运专线公司组建模式二
  - 图表：客运专线公司组建模式三
  - 图表：能力综合运用方案投资效益构成图
  - 图表：方案投资效益关键指标计算结果表
  - 图表：客运段贡献毛益计算表
  - 图表：铁路局客车车辆段营运成本计算表
  - 图表：铁路局旅客运输期间费用
  - 图表：上海市铁路旅客发送量比重图
- 更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/351434.html>