

# 2017-2022年中国电动汽车电机控制器行业市场运行态势及投资战略咨询研究报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国电动汽车电机控制器行业市场运行态势及投资战略咨询研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/292752.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

电动车用电机一般是直流电机，用有、无永久磁铁分类，有永磁电机和串激电机两类。电机旋转部分叫转子，不转动叫定子。永磁电机的转子或定子有一个是永久磁铁，另一个则是漆包线绕的线包；串激电机的转子和定子都是漆包线绕制的线包。同样功率的电机，永磁电机比串激电机省电。永磁电机磁铁怕高温，质量差110度就会退磁，好的可到140度；串激电机没有永久磁铁，不存在这个问题。市场上的货运三轮，电机功率一般在400-900瓦，都使用串激电机。代步三轮有300瓦就行了，电动自行车电机一般为180-250瓦，电动摩托350-500瓦，使用永磁电机。

驱动电机系统、蓄电池系统和电控系统一起并称为新能源汽车的三大核心。其中电机驱动控制系统（包括驱动电机和电机控制器）是新能源汽车车辆行使中的主要执行结构，控制和驱动特性决定了汽车行驶的主要性能指标。每辆纯电动车或混合动力车上均需要配套一套电机驱动控制系统。

电机控制器价格根据其规格和性能要求有较大差异，目前大客车电机控制器价格一般为3~5万元，轿车电机控制器价格一般为0.6~1.5万元。假设以均价每台1.7万元保守测算【电机控制器每台均价 $X = (\text{轿车} + \text{其它车型比例系数}) * 8000\text{元} + \text{客车比例系数} * 40000\text{元}$ 】，2011年市场规模达到1.42亿元（1.7万/辆\*8368辆），到2015年，如果实现国家计划电动汽车累计产销量力争达到50万辆的目标，则国内电机控制器的市场规模可以达到51亿元市场规模（未考虑通货膨胀以及市场竞争带来的降价因素，车型比例保持不变）。

新能源汽车车型比例

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 电机控制器概述

#### 1.1 产品定义

#### 1.2 工作原理

#### 1.3 产品分类

#### 1.4 主要技术路线发展历程

##### 1.4.1 Si IGBT Motor Controller

##### 1.4.2 SiC IGBT Motor Controller

## 1.5 技术发展趋势

### 1.5.1 模块化设计

### 1.5.2 智能化设计

### 1.5.3 集成化设计

## 第二章 产业链分析

### 2.1 上游IGBT市场

#### 2.1.1 IGBT发展概况

#### 2.1.2 市场规模

#### 2011-2015年电机控制器市场规模

#### 2.1.3 竞争格局

#### 2.1.4 供应链

#### 2.1.5 电动汽车IGBT市场

#### 2.1.6 IGBT发展动向

### 2.2 上游薄膜电容市场

#### 2.2.1 市场规模

#### 2.2.2 产业链及制造工艺

#### 2.2.3 竞争格局

#### 2.2.4 电动汽车用薄膜电容市场

### 2.3 下游电动汽车市场

#### 2.3.1 整体市场

#### 2.3.2 电动乘用车

#### 2.3.3 电动商用车

#### 2.3.4 主要政策

## 第三章 电动汽车电机控制器市场

### 3.1 政策环境

### 3.2 市场规模

### 3.3 行业利润

### 3.4 供应模式

### 3.5 竞争格局

### 3.6 主要企业发展情况

### 3.7 全球主流新能源汽车电机电控系统

#### 3.7.1 特斯拉Model S

- 3.7.2 日产聆风 ( Leaf )
- 3.7.3 三菱欧蓝德PHEV
- 3.7.4 宝马 i3
- 3.7.5 雪佛兰Volt
- 3.7.6 大众e-Golf
- 3.7.7 奥迪 A3 e-tron
- 3.7.8 福特 Fusion/C-Max
- 3.7.9 丰田普锐斯 ( 插电版和HEV版 )

#### 第四章 中国电动汽车电机控制器生产商

- 4.1 上海电驱动股份有限公司
  - 4.1.1 公司简介
  - 4.1.2 经营情况
  - 4.1.3 电动汽车电机控制器业务
  - 4.1.4 技术特点
  - 4.1.5 供应链分析
- 4.2 深圳市汇川技术股份有限公司
  - 4.2.1 公司简介
  - 4.2.2 经营情况
  - 4.2.3 电动汽车电机控制器运营及发展战略
  - 4.2.4 电动汽车电机控制器产品及技术特点
- 4.3 上海大郡动力控制技术有限公司
  - 4.3.1 公司简介
  - 4.3.2 发展历程
  - 4.3.2 经营情况
  - 4.3.3 业务模式
  - 4.3.4 电动汽车电机控制器产品及技术特点
  - 4.3.5 电动汽车领域业务
  - 4.3.6 电动汽车领域发展战略
- 4.4 天津市松正电动汽车技术股份有限公司
  - 4.4.1 公司简介
  - 4.4.2 电动汽车业务
  - 4.4.3 电动汽车动力系统主要产品及技术特点
  - 4.4.4 电动汽车领域发展战略
- 4.5 大洋电机

#### 4.5.1 公司简介

#### 4.5.2 经营情况

#### 4.5.3 电动汽车电机控制器业务

#### 4.5.4 研发

#### 4.5.5 发展战略

### 4.6 联合汽车电子有限公司

#### 4.6.1 公司简介

#### 4.6.2 生产&研发

#### 4.6.3 电动汽车电机控制器业务

### 4.7 湖南中车时代电动汽车股份有限公司

#### 4.7.1 公司简介

#### 4.7.2 经营情况

#### 4.7.3 电动汽车控制器业务

#### 4.7.4 驱动系统业务动态

### 4.8 比亚迪股份有限公司

#### 4.8.1 公司简介

#### 4.8.2 经营情况

#### 4.8.3 电动汽车电机控制器业务

### 4.9 珠海英搏尔电气股份有限公司

#### 4.9.1 公司简介

#### 4.9.2 销售收入及成本

#### 4.9.3 销售模式

#### 4.9.4 主要客户

#### 4.9.5 电动汽车电机控制器业务

#### 4.9.6 研发

#### 4.9.7 电机控制器发展战略

### 4.10 深圳市蓝海华腾技术股份有限公司

#### 4.10.1 公司简介

#### 4.10.2 销售收入及成本

#### 4.10.3 销售模式

#### 4.10.4 主要客户

#### 4.10.5 电动汽车电机控制器业务

#### 4.10.6 研发

#### 4.10.7 电机控制器发展战略

### 4.11 福建省福工动力技术有限公司

- 4.11.1 公司简介
- 4.11.2 对外合作
- 4.11.3 新能源汽车驱动总成业务
- 4.11.4 产能规划
- 4.12 致茂电子股份有限公司
  - 4.12.1 公司简介
  - 4.12.2 经营情况
  - 4.12.3 电动汽车电机控制器业务
  - 4.12.4 电动汽车领域发展战略
- 4.13 台达电子工业股份有限公司
  - 4.13.1 公司简介
  - 4.13.2 经营情况
  - 4.13.3 电动汽车领域业务
- 4.14 精进电动科技(北京)有限公司
  - 4.14.1 公司简介
  - 4.14.2 电动汽车电机控制器业务
- 4.15 东方电气集团东风电机有限公司
  - 4.15.1 公司简介
  - 4.15.2 电动汽车控制器业务
- 4.16 尼得科(北京)传动技术有限公司
  - 4.16.1 公司简介
  - 4.16.2 经营情况
  - 4.16.3 电动汽车电机控制器业务
- 4.17 时光科技有限公司
  - 4.17.1 公司简介
  - 4.17.2 电动汽车电机控制器业务
- 4.18 安徽巨一自动化装备有限公司
  - 4.18.1 公司简介
  - 4.18.2 电动汽车电驱动业务
- 4.19 山东德洋电子科技有限公司
  - 4.19.1 公司简介
  - 4.19.2 电动汽车电驱动业务
- 4.20 北京西门子汽车电驱动系统有限公司
- 4.21 北京佩特来电机驱动技术有限公司

## 第五章 IGBT供应商

### 5.1 富士电机

#### 5.1.1 公司简介

#### 5.1.2 经营情况

#### 5.1.3 电动汽车领域业务

#### 5.1.4 电动汽车领域发展战略

### 5.2 英飞凌

#### 5.2.1 公司简介

#### 5.2.2 经营情况

#### 5.2.3 电动汽车领域业务

#### 5.2.4 电动汽车领域发展战略

### 5.3 电装

#### 5.3.1 公司简介

#### 5.3.2 经营情况

#### 5.3.3 电动汽车领域业务

### 5.4 ROHM

#### 5.4.1 公司简介

#### 5.4.2 经营情况

#### 5.4.3 电动汽车领域业务

### 5.5 IR

#### 5.5.1 公司简介

#### 5.5.2 经营情况

#### 5.5.3 电动汽车领域业务

### 5.6 赛米控

#### 5.6.1 公司简介

#### 5.6.2 经营情况

#### 5.6.3 电动汽车领域业务

## 第六章 逆变器生产商

### 6.1 日立汽车系统

#### 6.1.1 公司简介

#### 6.1.2 经营情况

#### 6.1.3 电动汽车领域业务

### 6.2 三菱电机

#### 6.2.1 公司简介

6.2.2 经营情况

6.2.3 电动汽车领域业务

6.3 明电舍

6.3.1 公司简介

6.3.2 经营情况

6.3.3 电动汽车领域业务

6.4 东芝

6.4.1 公司简介

6.4.2 经营情况

6.4.3 电动汽车领域业务

6.5 现代摩比斯

6.5.1 公司简介

6.5.2 经营情况

6.5.3 电动汽车领域业务

6.6 德尔福

6.6.1 公司简介

6.6.2 经营情况

6.6.3 电动汽车领域业务

6.7 罗伯特博世

6.7.1 公司简介

6.7.2 经营情况

6.7.3 电动汽车领域业务

6.8 大陆

6.8.1 公司简介

6.8.2 经营情况

6.8.3 电动汽车领域业务

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/292752.html>