2019-2025年中国智能网联汽车行业市场深度调查 分析及投资前景研究预测报告

报告大纲

华经情报网 www.huaon.com

一、报告简介

华经情报网发布的《2019-2025年中国智能网联汽车行业市场深度调查分析及投资前景研究预测报告》涵盖行业最新数据,市场热点,政策规划,竞争情报,市场前景预测,投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据,以及我中心对本行业的实地调研,结合了行业所处的环境,从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址: https://www.huaon.com//detail/384335.html

报告价格: 电子版: 9000元 纸介版: 9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明:本PDF目录为计算机程序生成,格式美观性可能有欠缺;实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

目前智能网联汽车发展处于初级阶段,主要以辅助驾驶与有条件自动驾驶为主。我们认为,随着"爆款"产品推动供给创造需求效应的显现,未来智能网联渗透率将不断提升,

汽车电子(以传感器为代表)与 ADAS 装配率将快速上升,市场空间可观。因此,在政策与市场的不断催化下,目前我们重点看好汽车电子、ADAS 领域的投资机会, 板块投资催化剂:"爆款"产品订单销量持续超预期以及行业重大事件影响与重要技术突破,标的建议重点关注积极开发智能刹车系统IBS 的优质标的拓普集团。

本研究报告数据主要采用国家统计数据,海关总署,问卷调查数据,商务部采集数据等数据 库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局,部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场 调研数据,企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等,价格数据主 要来自于各类市场监测数据库。

本研究报告数据主要采用国家统计数据,海关总署,问卷调查数据,商务部采集数据等数据 库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局,部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场 调研数据,企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等,价格数据主 要来自于各类市场监测数据库。

报告目录:

第一章 智能网联汽车行业报告摘要

- 1.1 智能网联汽车行业报告研究范围
- 1.1.1 智能网联汽车行业专业名词解释
- 1.1.2 智能网联汽车行业研究范围界定
- 1.1.3 智能网联汽车行业分析框架简介
- 1.1.4 智能网联汽车行业分析工具介绍
- 1.1.5 智能网联汽车行业研究机构
- 1.2 智能网联汽车行业报告研究摘要
- 1.2.1 智能网联汽车行业发展现状分析
- 1.2.2 智能网联汽车行业市场规模分析
- 1.2.3 智能网联汽车行业发展趋势预测
- 1.2.4 智能网联汽车行业投资前景展望
- 1.2.5 智能网联汽车行业投资建议
- 第二章 智能网联汽车行业概述
- 2.1 智能网联汽车行业基本概述
- 2.1.1 智能网联汽车行业基本定义
- 2.1.2 智能网联汽车行业主要分类
- 2.1.3 智能网联汽车行业市场特点

- 2.2 智能网联汽车行业商业模式
- 2.2.1 智能网联汽车行业商业模式
- 2.2.2 智能网联汽车行业盈利模式
- 2.2.3 智能网联汽车行业互联网+模式
- 2.3 智能网联汽车行业产业链
- 2.3.1 智能网联汽车行业产业链简介
- 2.3.2 智能网联汽车行业上游供应分布
- 2.3.3 智能网联汽车行业下游需求领域
- 2.4 智能网联汽车行业发展特性
- 2.4.1 智能网联汽车行业季节性
- 2.4.2 智能网联汽车行业区域性
- 2.4.3 智能网联汽车行业周期性

第三章 中国智能网联汽车行业发展环境分析

- 3.1 智能网联汽车行业政策环境分析
- 3.1.1 行业主管部门及监管.体制
- 3.1.2 行业主要协会及咨询
- 3.1.3 主要产业政策及主要法规
- 3.2 智能网联汽车行业经济环境分析
- 3.2.1 2014-2018年宏观经济分析
- 3.2.2 2019-2025年宏观经济形势
- 3.2.3 宏观经济波动对行业影响
- 3.3 智能网联汽车行业社会环境分析
- 3.3.1 中国人口及就业环境分析
- 3.3.2 中国居民人均可支配收入
- 3.3.3 中国消费者消费习惯调查
- 3.4 智能网联汽车行业技术环境分析
- 3.4.1 行业的主要应用技术分析
- 3.4.2 行业信息化应用发展水平
- 3.4.3 互联网创新促进行业发展

第四章 国际智能网联汽车行业发展经验借鉴

- 4.1 美国智能网联汽车行业发展经验借鉴
- 4.1.1 美国智能网联汽车行业发展历程分析
- 4.1.2 美国智能网联汽车行业运营模式分析
- 4.1.3 美国智能网联汽车行业发展趋势预测
- 4.1.4 美国智能网联汽车行业对我国的启示

- 4.2 英国智能网联汽车行业发展经验借鉴
- 4.2.1 英国智能网联汽车行业发展历程分析
- 4.2.2 英国智能网联汽车行业运营模式分析
- 4.2.3 英国智能网联汽车行业发展趋势预测
- 4.2.4 英国智能网联汽车行业对我国的启示
- 4.3 日本智能网联汽车行业发展经验借鉴
- 4.3.1 日本智能网联汽车行业发展历程分析
- 4.3.2 日本智能网联汽车行业运营模式分析
- 4.3.3 日本智能网联汽车行业发展趋势预测
- 4.3.4 日本智能网联汽车行业对我国的启示
- 4.4 韩国智能网联汽车行业发展经验借鉴
- 4.4.1 韩国智能网联汽车行业发展历程分析
- 4.4.2 韩国智能网联汽车行业运营模式分析
- 4.4.3 韩国智能网联汽车行业发展趋势预测
- 4.4.4 韩国智能网联汽车行业对我国的启示
- 第五章 中国智能网联汽车行业发展现状分析
- 5.1 中国智能网联汽车行业发展概况分析
- 5.1.1 中国智能网联汽车行业发展历程分析
- 5.1.2 中国智能网联汽车行业发展总体概况
- 5.1.3 中国智能网联汽车行业发展特点分析
- 5.2 中国智能网联汽车行业发展现状分析
- 5.2.1 中国智能网联汽车行业市场规模
- 5.2.2 中国智能网联汽车行业发展分析
- 5.2.3 中国智能网联汽车企业发展分析
- 5.3 2019-2025年中国智能网联汽车行业面临的困境及对策
- 5.3.1 中国智能网联汽车行业面临的困境及对策
- 1、中国智能网联汽车行业面临困境
- 2、中国智能网联汽车行业对策探讨
- 5.3.2 中国智能网联汽车企业发展困境及策略分析
- 1、中国智能网联汽车企业面临的困境
- 2、中国智能网联汽车企业的对策探讨
- 5.3.3 国内智能网联汽车企业的出路分析
- 第六章 中国互联网+智能网联汽车行业发展现状及前景
- 6.1 中国互联网+智能网联汽车行业市场发展阶段分析
- 6.1.1 互联网+智能网联汽车行业发展阶段的研究

- 6.1.2 互联网+智能网联汽车行业细分阶段的分析
- 6.2 互联网给智能网联汽车行业带来的冲击和变革分析
- 6.2.1 互联网时代智能网联汽车行业大环境变化分析
- 6.2.2 互联网给智能网联汽车行业带来的突破机遇分析
- 6.2.3 互联网给智能网联汽车行业带来的挑战分析
- 6.2.4 互联网+智能网联汽车行业融合创新机会分析
- 6.3 中国互联网+智能网联汽车行业市场发展现状分析
- 6.3.1 中国互联网+智能网联汽车行业投资布局分析
- 1、中国互联网+智能网联汽车行业投资切入方式
- 2、中国互联网+智能网联汽车行业投资规模分析
- 3、中国互联网+智能网联汽车行业投资业务布局
- 6.3.2 智能网联汽车行业目标客户互联网渗透率分析
- 6.3.3 中国互联网+智能网联汽车行业市场规模分析
- 6.3.4 中国互联网+智能网联汽车行业竞争格局分析
- 1、中国互联网+智能网联汽车行业参与者结构
- 2、中国互联网+智能网联汽车行业竞争者类型
- 3、中国互联网+智能网联汽车行业市场占有率
- 6.4 中国互联网+智能网联汽车行业市场发展前景分析
- 6.4.1 中国互联网+智能网联汽车行业市场增长动力分析
- 6.4.2 中国互联网+智能网联汽车行业市场发展瓶颈剖析
- 6.4.3 中国互联网+智能网联汽车行业市场发展趋势分析
- 第七章 中国智能网联汽车行业运行指标分析
- 7.1 中国智能网联汽车行业市场规模分析及预测
- 7.1.1 2014-2018年中国智能网联汽车行业市场规模分析
- 7.1.2 2019-2025年中国智能网联汽车行业市场规模预测
- 7.2 中国智能网联汽车行业市场供需分析及预测
- 7.2.1 中国智能网联汽车行业市场供给分析
- 1、2014-2018年中国智能网联汽车行业供给规模分析
- 2、2019-2025年中国智能网联汽车行业供给规模预测
- 7.2.2 中国智能网联汽车行业市场需求分析
- 1、2014-2018年中国智能网联汽车行业需求规模分析
- 2、2019-2025年中国智能网联汽车行业需求规模预测
- 7.3 中国智能网联汽车行业企业数量分析
- 7.3.1 2014-2018年中国智能网联汽车行业企业数量情况
- 7.3.2 2014-2018年中国智能网联汽车行业企业竞争结构

- 7.4 2014-2018年中国智能网联汽车所属行业财务指标总体分析
- 7.4.1 所属行业盈利能力分析
- 7.4.2 行业偿债能力分析
- 7.4.3 行业营运能力分析
- 7.4.4 行业发展能力分析
- 第八章 中国智能网联汽车行业应用领域分析
- 8.1 中国智能网联汽车行业应用领域概况
- 8.1.1 行业主要应用领域
- 8.1.2 行业应用结构分析
- 8.1.3 应用发展趋势分析
- 8.2 应用领域一
- 8.2.1 市场发展现状概述
- 8.2.2 行业市场应用规模
- 8.2.3 行业市场需求分析
- 8.3 应用领域二
- 8.3.1 市场发展现状概述
- 8.3.2 行业市场应用规模
- 8.3.3 行业市场需求分析
- 8.4 应用领域三
- 8.4.1 市场发展现状概述
- 8.4.2 行业市场应用规模
- 8.4.3 行业市场需求分析
- 第九章 中国智能网联汽车行业竞争格局分析
- 9.1 智能网联汽车行业竞争五力分析
- 9.1.1 智能网联汽车行业上游议价能力
- 9.1.2 智能网联汽车行业下游议价能力
- 9.1.3 智能网联汽车行业新进入者威胁
- 9.1.4 智能网联汽车行业替代产品威胁
- 9.1.5 智能网联汽车行业内部企业竞争
- 9.2 智能网联汽车行业竞争SWOT分析
- 9.2.1 智能网联汽车行业优势分析(S)
- 9.2.2 智能网联汽车行业劣势分析(W)
- 9.2.3 智能网联汽车行业机会分析(O)
- 9.2.4 智能网联汽车行业威胁分析(T)
- 9.3 智能网联汽车行业重点企业竞争策略分析

第十章 中国智能网联汽车行业竞争企业分析

- 10.1 A公司竞争力分析
- 10.1.1 企业发展基本情况
- 10.1.2 企业主要产品分析
- 10.1.3 企业竞争优势分析
- 10.1.4 企业经营状况分析
- 10.1.5 企业最新发展动态
- 10.2 B公司竞争力分析
- 10.2.1 企业发展基本情况
- 10.2.2 企业主要产品分析
- 10.2.3 企业竞争优势分析
- 10.2.4 企业经营状况分析
- 10.2.5 企业最新发展动态
- 10.3 C公司竞争力分析
- 10.3.1 企业发展基本情况
- 10.3.2 企业主要产品分析
- 10.3.3 企业竞争优势分析
- 10.3.4 企业经营状况分析
- 10.3.5 企业最新发展动态
- 10.4 D公司竞争力分析
- 10.4.1 企业发展基本情况
- 10.4.2 企业主要产品分析
- 10.4.3 企业竞争优势分析
- 10.4.4 企业经营状况分析
- 10.4.5 企业最新发展动态
- 10.5 E公司竞争力分析
- 10.5.1 企业发展基本情况
- 10.5.2 企业主要产品分析
- 10.5.3 企业竞争优势分析
- 10.5.4 企业经营状况分析
- 10.5.5 企业最新发展动态
- 10.6 F公司竞争力分析
- 10.6.1 企业发展基本情况
- 10.6.2 企业主要产品分析
- 10.6.3 企业竞争优势分析

- 10.6.4 企业经营状况分析
- 10.6.5 企业最新发展动态
- 第十一章 中国智能网联汽车行业经典案例分析
- 11.1 经典案例一
- 11.1.1 基本信息分析
- 11.1.2 经营情况分析
- 11.1.3 产品/服务分析
- 11.1.4 商业模式分析
- 11.1.5点评
- 11.2 经典案例二
- 11.2.1 基本信息分析
- 11.2.2 经营情况分析
- 11.2.3 产品/服务分析
- 11.2.4 商业模式分析
- 11.2.5 点评
- 11.3 经典案例三
- 11.3.1 基本信息分析
- 11.3.2 经营情况分析
- 11.3.3 产品/服务分析
- 11.3.4 商业模式分析
- 11.3.5 点评
- 第十二章 2019-2025年中国智能网联汽车行业发展前景及趋势预测
- 12.1 2019-2025年中国智能网联汽车市场发展前景
- 12.1.1 2019-2025年智能网联汽车市场发展潜力
- 12.1.2 2019-2025年智能网联汽车市场发展前景展望
- 12.1.3 2019-2025年智能网联汽车细分行业发展前景分析
- 12.2 2019-2025年中国智能网联汽车市场发展趋势预测
- 12.2.1 2019-2025年智能网联汽车行业发展趋势
- 12.2.2 2019-2025年智能网联汽车行业应用趋势预测
- 12.2.3 2019-2025年细分市场发展趋势预测
- 12.3 2019-2025年中国智能网联汽车市场影响因素分析
- 12.3.1 2019-2025年智能网联汽车行业发展有利因素
- 12.3.2 2019-2025年智能网联汽车行业发展不利因素
- 12.3.3 2019-2025年智能网联汽车行业进入壁垒分析
- 第十三章 2019-2025年中国智能网联汽车行业投资机会分析

- 13.1 智能网联汽车行业投资现状分析
- 13.1.1 智能网联汽车行业投资规模分析
- 13.1.2 智能网联汽车行业投资资金来源构成
- 13.1.3 智能网联汽车行业投资项目建设分析
- 13.1.4 智能网联汽车行业投资资金用途分析
- 13.1.5 智能网联汽车行业投资主体构成分析
- 13.2 智能网联汽车行业投资机会分析
- 13.2.1 智能网联汽车行业产业链投资机会
- 13.2.2 智能网联汽车行业细分市场投资机会
- 13.2.3 智能网联汽车行业重点区域投资机会
- 13.2.4 智能网联汽车行业产业发展的空白点分析
- 第十四章 2019-2025年中国智能网联汽车行业投资风险预警
- 14.1 智能网联汽车行业风险识别方法分析
- 14.1.1 专家调查法
- 14.1.2 故障树分析法
- 14.1.3 敏感性分析法
- 14.1.4 情景分析法
- 14.1.5 核对表法
- 14.1.6 主要依据
- 14.2 智能网联汽车行业风险评估方法分析
- 14.2.1 敏感性分析法
- 14.2.2 项目风险概率估算方法
- 14.2.3 决策树
- 14.2.4 专家决策法
- 14.2.5 层次分析法
- 14.2.6 对比及选择
- 14.3 智能网联汽车行业投资风险预警
- 14.3.1 2019-2025年智能网联汽车行业市场风险预测
- 14.3.2 2019-2025年智能网联汽车行业政策风险预测
- 14.3.3 2019-2025年智能网联汽车行业经营风险预测
- 14.3.4 2019-2025年智能网联汽车行业技术风险预测
- 14.3.5 2019-2025年智能网联汽车行业竞争风险预测
- 14.3.6 2019-2025年智能网联汽车行业其他风险预测
- 第十五章 2019-2025年中国智能网联汽车行业投资策略建议
- 15.1 提高智能网联汽车企业竞争力的策略

- 15.1.1 提高中国智能网联汽车企业核心竞争力的对策
- 15.1.2 智能网联汽车企业提升竞争力的主要方向
- 15.1.3 影响智能网联汽车企业核心竞争力的因素及提升途径
- 15.1.4 提高智能网联汽车企业竞争力的策略
- 15.2 对我国智能网联汽车品牌的战略思考
- 15.2.1 智能网联汽车品牌的重要性
- 15.2.2 智能网联汽车实施品牌战略的意义
- 15.2.3 智能网联汽车企业品牌的现状分析
- 15.2.4 我国智能网联汽车企业的品牌战略
- 15.2.5 智能网联汽车品牌战略管理的策略
- 15.3 智能网联汽车行业建议
- 15.3.1 行业发展策略建议
- 15.3.2 行业投资方向建议
- 15.3.3 行业投资方式建议

图表目录:

图表:智能网联汽车产业链分析

图表:智能网联汽车上游供应分布

图表:智能网联汽车下游需求领域

图表:智能网联汽车行业生命周期

图表:2014-2018年智能网联汽车行业市场规模分析

图表:2019-2025年智能网联汽车行业市场规模预测

图表:2014-2018年中国智能网联汽车行业供给规模分析

图表:2019-2025年中国智能网联汽车行业供给规模预测

图表:2014-2018年中国智能网联汽车行业需求规模分析

图表:2019-2025年中国智能网联汽车行业需求规模预测

图表:2014-2018年中国智能网联汽车行业企业数量情况

图表:2014-2018年中国智能网联汽车行业企业竞争结构

图表:2004-2018年国内生产总值及其增长速度

图表:2004-2018年居民消费价格涨跌幅度

图表:2018年居民消费价格比2017年涨跌幅度

图表:2004-2018年固定资产投资及其增长速度

图表:2004-2018年社会消费品零售总额及其增长速度

图表:2018年人口数及其构成

图表:2004-2018年农村居民村收入及其增长速度

图表:2004-2018年城镇居民可支配收入及其增长速度

图表:中国智能网联汽车行业投资风险分析

图表:中国智能网联汽车行业投资建议

图表:中国智能网联汽车行业发展趋势预测

略.....

详细请访问: https://www.huaon.com//detail/384335.html