

2024-2030年中国临空经济行业市场深度分析及投资策略研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2024-2030年中国临空经济行业市场深度分析及投资策略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：https://www.huaon.com/channel/jingpin/fin_ins/934454.html

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

本研究报告数据主要采用国家统计局数据、海关总署、问卷调查数据、商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 临空经济基本概述

第一节 临空经济概念界定

一、临空经济

二、临空经济区

第二节 临空经济空间与产业结构

一、临空经济空间结构

1、圈层式空间结构

2、轴带式空间结构

3、卫星式空间结构

二、临空经济产业结构

1、直接为航空运输业服务的产业

2、高时效性、高附加值的相关产业

3、以休闲、文化、教育为主的产业

第三节 临空经济发展阶段分析

一、初创阶段分析

二、成长阶段分析

三、成熟阶段分析

第四节 临空经济发展环境分析

一、临空经济发展政策环境分析

二、临空经济发展经济环境分析

三、临空经济发展社会环境分析

1、旅游需求的多样化促进了临空经济的发展

2、商务旅行的出现是临空经济发展的重要动力

3、居民工作地点和居住环境的变化对临空经济有较大需求

第二章 临空经济发展的国际经验及启示

第一节 国际民航发展概况

一、国际民航发展现状分析

二、国际民航的发展趋势

1、民航行业从服务竞争升级为科技竞争

2、移动信息技术将重塑民航运输流程

3、增加配套收入决定选择直销渠道

4、传统GDS将迎来新销售渠道的挑战

5、大数据挖掘将指引行业产品创新

三、国际枢纽机场形成条件与作用

1、国际枢纽机场形成条件

2、国际枢纽机场的作用

四、国际主要枢纽机场分析

五、国际枢纽机场发展趋势

第二节 国际临空经济发展概况

一、临空经济发展历程回顾

二、临空经济区域发展分析

1、欧美临空经济发展

2、亚洲临空经济发展

第三节 国际临空经济发展模式分析

一、国际临空经济产业类型

1、临空关联型

2、临空附属型

3、机场服务型

二、国际临空经济发展类型

1、综合枢纽导向型

2、航空制造产业驱动型

3、区域资源环境导向型

三、国际临空经济发展模式

1、航空运输驱动模式

2、航空制造驱动模式

3、航空物流驱动模式

4、航空关联产业驱动模式

5、通用航空驱动模式

四、国际临空经济开发模式

1、统一规划统一开发

2、统一规划协调开发

3、各自规划单独开发

第四节 国际成熟临空经济区发展与模式分析

一、美国丹佛机场

1、美国丹佛机场的发展

2、空港都市区发展模式

3、政府统一规划开发模式

二、荷兰史基浦机场

1、荷兰史基浦机场的发展

2、荷兰史基浦机场的发展条件

3、机场商业园区产业布局

4、商务型航空城发展模式

三、法国戴高乐机场

1、法国戴高乐机场的发展

2、综合发展型航空城发展模式

四、德国法兰克福机场

1、德国法兰克福机场的发展

2、德国法兰克福机场的发展条件

3、物流与商务并重发展模式

五、德国不莱梅机场

六、爱尔兰香农机场

七、英国希思罗机场

1、英国希思罗机场的发展

2、商务发展模式

八、韩国仁川机场

九、中国香港国际机场

十、新加坡樟宜机场

十一、东京成田国际机场

十二、日本关西国际临空城

第五节 国际临空经济发展的经验与启示

一、国际临空经济发展的经验借鉴

1、便捷的综合交通网络是临空经济发展的必要元素

2、机场的服务能力和服务效率是临空经济发展的动力

3、生产性服务业在临空经济区发展潜力

4、贸易经济是枢纽机场临空经济发展的主导枢纽

二、国际枢纽机场枢纽化进程的经验借鉴

第三章 中国临空经济发展基础分析

第一节 中国民用航空业务规模分析

一、民航业务总规模分析

1、2019-2023年民航运输总周转量分析

2、国内/国际航线运输总周转量分析

二、民航客运能力分析

1、2019-2023年民航旅客周转量分析

2、2019-2023年民航旅客运输量

3、2019-2023年国内/国际航线客运能力分析

4、2019-2023年机场旅客吞吐量及结构分析

三、民航货运能力分析

1、2019-2023年民航货邮周转量分析

2、2019-2023年民航货邮运输量

3、2019-2023年国内/国际航线货运能力分析

4、2019-2023年机场货邮吞吐量及结构分析

第二节 中国民用航空保障能力分析

一、民用机场分析

1、民用机场发展现状

2、民用机场存在问题

3、民用机场规模

4、民用机场区域分布结构

5、民用机场运输能力结构

二、民用运输机队分析

三、民航保障起降架次分析

四、民航服务网络分析

1、民航航线数量

2、定期航班国内通航城市

第三节 中国民用航空服务质量分析

一、民航航空安全分析

二、民航航班正常率分析

1、平均航班正常率分析

2、航班不正常原因分析

三、民航航班效率分析

1、民航载运率分析

2、民航客座率分析

3、民航飞机利用率分析

第四节 中国民用航空投资与运营效益分析

一、民航固定资产投资分析

1、民航固定资产投资总额分析

2、机场固定资产投资分析

3、空管固定资产投资分析

4、其他固定资产投资

二、民航运营效益分析

1、2019-2023年民航营业收入及结构分析

2、2019-2023年民航利润及结构分析

3、2019-2023年民航营业利润率分析

第四章 中国临空经济发展现状与趋势展望

第一节 中国临空经济发展概述

一、中国临空经济发展历程分析

二、中国临空经济发展的条件和表现形式

1、临空经济发展需要的条件

2、临空经济发展的表现形式

三、中国临空经济发展的现状分析

四、中国临空经济发展产业效应

1、空港枢纽功能的完善效应

2、区域产业的高级化演进效应

3、城市空间布局的优化效应

4、发展外向型经济的平台效应

5、能够改善城乡二元结构的就业效应

五、中国临空经济发展建议

第二节 国内外临空经济发展比较分析

一、区内产业临空指向性相对不足

二、临空经济区内的科研机构相对不足

三、对于临空经济的可持续发展考虑很少

四、我国的临空经济规划还需加强

第三节 中国临空经济核心竞争力的形成与构建

一、中国临空经济区核心竞争力的形成

- 1、从机场的角度分析
- 2、从企业的角度分析
- 3、从临空产业的角度分析
- 4、从政府的角度分析

二、中国临空经济区核心竞争力的构建

第四节 中国临空经济发展趋势展望

- 一、临空经济将进入快速发展时期
- 二、临空经济区将呈现环形与辐射相结合的综合交通网络
- 三、临空产业将呈现圈层结构的空间布局模式
- 四、临空经济区将成为城市实现跨越式发展的平台
- 五、临空经济区将在区域经济一体化中发挥积极作用
- 六、临空经济将对欠发达地区呈现出显著的拉动作用
- 七、临空经济区将成为全球产业链的主导环节

第五章 中国临空经济发展模式与案例分析

第一节 从产业发展角度分析

一、多种产业并进，集群式模式

- 1、模式主要特点
- 2、模式典型代表

二、服务业主导模式

- 1、模式主要特点
- 2、模式典型代表

三、航空产业主导模式

- 1、模式主要特点
- 2、模式典型代表

四、高轻产品制造业主导模式

- 1、模式主要特点
- 2、模式典型代表

第二节 从空间布局角度分析

一、圈层结构模式

- 1、模式主要特点
- 2、模式典型代表

二、扇形结构模式

- 1、模式主要特点
- 2、模式典型代表

三、“双核双圈”结构模式

1、模式主要特点

2、模式典型代表

四、棒棒糖结构模式

第三节 从扩展方式角度分析

一、渐进式发展模式

1、模式主要特点

2、模式典型代表

二、跳跃式发展模式

1、模式主要特点

2、模式典型代表

三、更新式发展模式

1、模式主要特点

2、模式典型代表

第四节 从主导形式角度分析

一、政府为主导的发展模式

二、机场（企业）为主导的发展模式

三、政府和机场（企业）共同主导的发展模式

第六章 中国重点临空经济区运营发展分析

第一节 北京顺义临空经济区

一、北京顺义临空经济发展基础

二、北京顺义临空经济发展历程

三、北京顺义临空经济区规划情况

四、北京顺义临空经济区重点产业

五、北京顺义临空经济区功能布局

六、北京顺义临空经济区发展成效

七、北京顺义临空经济区发展存在问题

第二节 上海虹桥临空经济园区

一、上海虹桥临空经济园区发展基础

二、上海虹桥临空经济园区规划情况

三、上海虹桥临空经济园区重点产业

四、上海虹桥临空经济园区功能布局

五、上海虹桥临空经济园区发展成效

第三节 武汉临空经济区

一、武汉临空经济区发展基础

二、武汉临空经济区规划情况

三、武汉临空经济区重点产业

四、武汉临空经济区功能布局

五、武汉临空经济区建设措施

六、武汉临空经济区发展成效

第四节 郑州航空港实验区

第五节 重庆空港新城

第六节 杭州萧山空港经济区

第七节 昆明空港经济区

第八节 成都双流临空经济区

第九节 上海浦东国际机场航空城

第十节 广州花都空港经济区

第七章 中国重点机场与航空公司发展情况分析

第一节 重点机场运营情况分析

一、北京首都国际机场

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业经营优劣势分析

二、上海虹桥国际机场

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业经营优劣势分析

三、上海浦东国际机场

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业经营优劣势分析

四、广州白云国际机场

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业经营优劣势分析

五、深圳宝安国际机场

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业经营优劣势分析

第二节 重点航空公司运营情况分析

一、中国南方航空股份有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业经营优劣势分析

二、中国东方航空股份有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业经营优劣势分析

三、中国国际航空股份有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业经营优劣势分析

四、海南航空股份有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业经营优劣势分析

五、山东航空股份有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业经营优劣势分析

第八章 中国临空经济区投融资与招商策略分析

第一节 临空经济投资机会剖析

一、临空经济投资机会分析

1、国家政策的支持推动临空经济的发展

2、国内空运市场加快成长

3、民航被赋予战略性先导产业新的定位的机遇

4、临空产业超常规划与蓬勃发展的机遇

5、中西部航空与相关产业快速增长正在开创新的机遇

二、临空经济投资风险分析

第二节 临空经济融资模式创新分析

一、融资主体分析

1、政府融资主体

2、非政府融资主体

二、主要融资工具分析

1、银行融资

2、企业中长期债券

3、BOT融资

4、BT融资

5、PPP融资

6、TOT融资

7、BOO融资

8、资产证券化

9、投资基金

10、融资租赁

三、临空基础设施和公共服务建设融资路径选择

1、基础设施和公共服务投资特点

2、融资路径选择

四、临空产业发展的融资路径

1、临空产业投资特点

2、临空经济融资路径选择

五、临空功能区建设融资路径选择

1、功能区投资特点

2、功能区融资路径选择

第三节 临空经济区招商策略

一、临空经济区招商模式

1、“红娘式”招商模式

2、媒体式的招商模式

3、“现身说法”式招商模式

4、代理式招商模式

5、代表式招商模式

6、主题式招商模式

7、匹配式招商模式

8、合作式招商模式

9、导向式招商模式

二、临空经济区招商策略

1、宣传策略

2、网络推广策略

3、推介策略

4、政策制定策略

三、临空经济区招商案例

1、北京顺义临空经济区

2、杭州萧山空港经济区

图表目录：

图表 1：临空经济圈层示意图

图表 2：2019-2023年我国GDP增速

图表 3：2019-2023年我国分产业GDP增长率走势

图表 4：2019-2023年我国工业增加值走势分析

图表 5：2019-2023年我国城镇固定资产投资增长率走势

图表 6：2019-2023年我国分地区城镇固定资产投资增长率走势

图表 7：2019-2023年我国社会消费品零售总额增长率走势

图表 8：2019-2023年我国货物进出口增长率走势

图表 9：2019-2023年我国CPI及PPI增长率走势

更多图表见正文.....

详细请访问：https://www.huaon.com/channel/jingpin/fin_ins/934454.html