

2020-2025年中国广东公路建设行业发展趋势及投资前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2020-2025年中国广东公路建设行业发展趋势及投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/highway/625852.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 公路相关概述

1.1公路的基本概念

1.1.1公路的定义

1.1.2公路的分类

1.1.3收费公路的盈利模式

1.2高速公路

1.2.1高速公路的定义

1.2.2高速公路的行业特征

1.2.3高速公路产业带形成的客观条件及意义

1.3农村公路

1.3.1农村公路的定义

1.3.2农村公路建设与高等级公路的主要区别

1.3.3农村公路建设发展的意义

第二章 2015-2019年中国公路行业发展形势分析

2.12015-2019年中国公路行业发展概况

2.1.1中国公路发展的三大阶段

2.1.2中国公路建设发展成绩突出

2.1.3中国公路产业化分析

2.1.4中国公路特许经营的应用模式浅析

2.1.5我国旅游公路与公路旅游发展探析

2.22015-2019年中国收费公路市场结构和定价机制探讨

2.2.1国内收费公路的市场结构概述

2.2.2中国收费公路的经济属性分析

2.2.3我国收费公路定价机制

2.2.3收费公路定价和市场监管实践探索分析

2.2.4改进收费公路价格管理的措施

2.32015-2019年公路建设与土地资源利用分析

2.3.1公路建设用地情况分析

2.3.2公路发展面临严峻的土地资源约束

2.3.3我国应协调交通发展与土地集约利用

2.42015-2019年公路建设发展面临的挑战及对策

2.4.1收费公路建设及运营管理面临的主要问题

2.4.2我国公路建设负债问题的影响及对策

2.4.3中国收费公路定价问题及应对措施

2.4.4我国公路行业发展的名牌战略

第三章 2015-2019年广东公路行业运行环境分析

3.1 2015-2019年中国宏观经济环境分析

3.1.1国民经济运行情况gdp（季度更新）

3.1.2消费价格指数cpi、ppi

3.1.3全国居民收入状况分析

3.1.4恩格尔系数

3.1.5工业发展形势

3.1.6固定资产投资状况分析

3.1.7中国汇率调整（人民币升值）

3.1.8对外贸易&进出口

3.22015-2019年广东公路行业政策环境分析

3.2.1中国收费公路政策的历史沿革

3.2.2中国燃油税改革对公路行业发展的影响分析

3.2.3《收费公路权益转让办法》新政实施解析

3.2.4国家“四万亿”政策重点发展公路等基础设施建设

3.2.5广东省公路条例

3.2.6广东省公路路政管理条例

3.2.7广东省高速公路管理条例

3.32015-2019年广东公路行业社会环境分析

3.3.1人口环境分析

3.3.2教育环境分析

3.3.3文化环境分析

3.3.4生态环境分析

3.3.5中国城镇化率

3.3.6居民的各种消费观念和习惯

3.42015-2019年广东公路行业技术环境分析

第四章 2015-2019年广东公路建设发展态势分析

4.1广东省经济发展水平

- 4.1.1 2019年广东省经济发展各项指标统计
- 4.1.2 2019年广东省经济运行状况分析
- 4.1.3 2019年广东省经济运行概况
- 4.1.4 广东省经济对外开放发展分析
- 4.2 广东公路建设发展概况
 - 4.2.1 广东省公路布局
 - 4.2.2 广东公路建设发展回顾
 - 4.2.3 广东公路建设发展概述
 - 4.2.4 广东公路建设获得的成就
- 4.3 广东省干线公路建发展动态
 - 4.3.1 广东四条干线公路建成通车
 - 4.3.2 广东中山城市干线公路网建设简况
 - 4.3.3 广东汕头市干线公路网规划已获通过
- 第五章 2015-2019年广东高速公路建设发展分析
 - 5.1 2015-2019年中国高速公路发展概况
 - 5.1.1 中国高速公路发展综述
 - 5.1.2 高速公路行业政府管制体制探析
 - 5.1.3 我国高速公路行业运营的资金需求状况分析
 - 5.1.4 我国收费高速公路发展存在的问题及对策
 - 5.1.5 发达国家高速公路建设给中国的启示
 - 5.2 2015-2019年广东高速公路建设发展概况
 - 5.2.1 广东高速公路建设发展排名
 - 5.2.2 广东高速公路建设技术创新的五大亮点
 - 5.2.3 加快广东高速公路建设发展的政策建议
 - 5.2.4 清远将成广东高速公路建设发展的主战场
 - 5.3 2015-2019年高速公路产业化经营探析
 - 5.3.1 高速公路产业化的内涵
 - 5.3.2 高速公路产业化经营的必要性
 - 5.3.3 实施高速公路产业化经营评析
 - 5.4 2015-2019年广东省高速公路联网收费分析
 - 5.4.1 广东高速公路联网收费信息化建设整体解决方案
 - 5.4.2 广东高速公路联网收费概况
 - 5.4.3 广东高速公路联网收费区域合并探析
 - 5.5 高速公路项目发展经济评价
 - 5.5.1 高速公路项目财务分析框架

5.5.2高速公路项目财务影响因素分析

5.5.3高速公路项目国民经济评析

第六章 2015-2019年广东省农村公路建设发展分析

6.1农村公路发展概况

6.1.1我国农村公路建设成就回顾

6.1.2我国扩大农村公路建设资金投入

6.1.3我国农村公路建设发展现状调研

6.1.4国内农村公路建设发展swot分析

6.2广东省农村公路建设发展概况

6.2.1广东农村公路建设发展概述

6.2.2广东农村公路建设发展成绩突出

6.2.3广东农村公路硬化任务完成状况分析

6.3农村公路供给博弈分析

6.3.1农村公路供给的多重博弈过程

6.3.2县乡政府之间的纳什均衡分析

6.3.3进一步完善农村公路供给体制对策

第七章 2015-2019年广东省公路养护分析

7.1公路养护相关概述

7.1.1公路养护的定义

7.1.2公路养护分类

7.1.3公路养护经费

7.1.4公路养护的技术要求

7.2高速公路养护市场化分析

7.2.1高速公路养护市场化的内涵及其本质

7.2.2高速公路市场化养护目标模式

7.2.3高速公路养护市场化的实施情况分析

7.2.4高速公路养护市场化实施难点与对策

7.3广东省公路管养分析

7.3.1广东省公路养路费征收突破百亿大关

7.3.2广东高速公路步入大修期

7.3.3广东力推农村公路管养分离与养护市场化

7.3.4广东省将完善农村公路管理养护机制

7.4高速公路养护管理体制剖析

7.4.1发达国家高速公路养护管理体制简述

7.4.2中国高速公路养护管理体制分析

7.4.3高速公路养护管理体制发展趋势预测分析

7.5农村公路管养体制分析

7.5.1农村公路管养体制改革向纵深发展

7.5.2农村公路养护管理体制存在的问题

7.5.3完善农村公路养护管理体制的建议

7.6市场经济条件下公路养护的发展战略

7.6.1提高公路行业整体服务水平

7.6.2提高公路养护职工素质

7.6.3公路养护要强化公共服务能力

第八章 2015-2019年广东省公路运输业发展分析

8.1中国公路运输业发展分析

8.1.1我国公路运输业发展概述

8.1.2我国公路运输装备水平不断提高

8.1.3我国公路运输业发展面临的问题

8.1.4我国公路运输业的发展建议

8.1.5燃油税费改革给公路运输业带来的发展机遇

8.2广东公路运输业发展总况

8.2.1广东省公路运输业发展回顾

8.2.2广东省公路运输业发展水平浅析

8.2.3广东省公路运输业发展存在问题

8.2.4广东省道路运输业发展的主要任务

8.2.5广东省道路运输业发展的政策措施

8.2.6广东省公路运输业规划指导思想和发展目标

8.32015-2019年广东省公路客运分析

8.3.1 2019年广东省公路客运统计

8.42015-2019年广东省公路货运分析

8.4.1 2019年广东省公路货运统计

第九章 2015-2019年广东省公路行业重点企业发展概况

9.1广东省交通集团有限公司

9.1.1公司简介

9.1.2广东交通集团高速公路建设发展简述

9.1.3广东交通集团高速公路创新发展分析

9.2广东省高速公路发展股份有限公司

9.2.1企业概况

9.2.2企业主要经济指标分析

9.2.3企业盈利能力分析

9.2.4企业偿债能力分析

9.2.5企业运营能力分析

9.2.6企业成长能力分析

9.3深圳高速公路股份有限公司

9.3.1企业概况

9.3.2企业主要经济指标分析

9.3.3企业盈利能力分析

9.3.4企业偿债能力分析

9.3.5企业运营能力分析

9.3.6企业成长能力分析

9.4上市公司财务比较分析

9.4.1盈利能力分析

9.4.2成长能力分析

9.4.3营运能力分析

9.4.4偿债能力分析

第十章 2015-2019年公路项目建设财务监管分析

10.1公路建设的成本预测和控制解析

10.1.1公路建设的成本要素

10.1.2公路建设的成本预测分析

10.1.3公路建设的成本控制

10.2公路行业财务管理分析

10.2.1公路行业财务管理与风险预防探讨

10.2.2公路营运企业预算管理探究

10.2.3公路经营企业财务监管和会计核算的特殊要求及措施

10.3公路建设资金有效运作分析

10.3.1公路建设前期工作

10.3.2公路工程建设预决算

10.3.3公路工程招投标

10.3.4公路建设投资与融资

10.3.5合理调度资金

10.3.6公路工程费用支付

10.3.7公路建设项目审计监督

第十一章 2015-2019年公路建设的bot模式分析

11.1 bot模式相关概述

- 11.1.1 bot的概念
- 11.1.2 bot模式的操作程序及要点
- 11.1.3 bot模式在我国高速公路建设中的意义
- 11.1.4 bot模式应用中的注意事项
- 11.2高速公路bot项目法律事项解析
 - 11.2.1 bot的主体分析
 - 11.2.2 bot的合同分析
 - 11.2.3 bot的运作分析
- 11.3农村公路bot项目融资分析
 - 11.3.1农村公路bot项目融资背景
 - 11.3.2农村公路建设中采用bot融资的优缺点
 - 11.3.3农村公路bot融资模式应采取的措施
- 11.4公路bot项目风险防范分析
 - 11.4.1公路bot项目中的法律风险与防范
 - 11.4.2公路bot协议法律性质的风险及防范
 - 11.4.3高速公路bot融资模式的风险与防范
- 第十二章 2015-2019年广东公路建设投资分析与发展规划
 - 12.1公路行业投资形势
 - 12.1.1我国公路建设投资现状调研
 - 12.1.2我国政策支持公路行业投资建设
 - 12.1.3中国高速公路规划投资的地区倾向
 - 12.1.4我国农村公路建设投资力度加大
 - 12.2广东省公路建设投资分析
 - 12.2.1广东省公路投融资体制改革概述
 - 12.2.2广东公路投资项目资产管理细化分析
 - 12.2.3广东省公路投资项目运营回收状况分析
 - 12.2.4广东省未来公路投资计划
 - 12.3广东省公路建设发展规划
 - 12.3.1广东省高速公路网发展规划
 - 12.3.22019年广东高速公路建设发展计划
 - 12.3.3广东省未来高速公路建设发展重点
 - 12.3.4广东省农村公路发展规划

图表目录：

图表2015-2019年中国gdp总量及增长趋势图

图表2015-2019年中国月度cpi、ppi指数走势图

图表2015-2019年中国城镇居民可支配收入增长趋势图

图表2015-2019年中国农村居民人均纯收入增长趋势图

图表2015-2019年中国城乡居民恩格尔系数走势图

图表2015-2019年中国全社会固定资产投资额走势图

图表2015-2019年中国财政收入支出走势图单位：亿元

图表近期人民币汇率中间价（对美元）

图表2015-2019年中国城镇化率走势图

图表公路固定资产投资分地区状况分析

图表粤高速主要经济指标走势图

图表粤高速经营收入走势图

图表粤高速盈利指标走势图

图表粤高速负债情况图

图表粤高速负债指标走势图

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/highway/625852.html>