

2018-2024年中国临空经济区市场行情动态分析及 发展前景趋势预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2018-2024年中国临空经济区市场行情动态分析及发展前景趋势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/366122.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

是指由于航空运输的巨大效应，促使航空港相邻地区及空港走廊沿线地区出现生产、技术、资本、贸易、人口的聚集，从而形成的多功能经济区域。

从国内外实践看，临空经济区大多集中在空港周围6-20公里范围内，或在空港交通走廊沿线15分钟车程范围内，以空港为核心，大力发展临空产业，与空港形成相互关联、相关依存、相互促进的互动关系。

一个产业是否具有明显的航空枢纽指向性，主要取决于以下三个因素：第一是便捷的航线连接性，临空经济的产业发展需要利用航空枢纽丰富的航线资源和方便达到多个目的地的优势；第二是运输的快速性和时效性，临空经济产业的从业人员和货物运输对于时间的要求高，需要利用航空运输的快速性优势；第三是所运输产品的高价值性，由于航空运输的高成本，临空经济产业所提供的产品和服务的单位体积或者单位重量必须具有高价值。

如果用一个简洁的公式表示，即为： $y=f(t, p, v)$ ，其中 y 表示产业的临空经济指向性或者依赖航空枢纽的程度； t 表示产品或服务要求送达或提供的时间； p 表示单位产业品或者服务的价格； v 表示单位产品或者服务所占用的运输舱位数量。当 t 和 v 越小， p 越大时，该产业的临空经济指向性越强，对航空枢纽的依赖程度越高。

临空经济的产业具有特定的航空枢纽指向性，按照与航空运输业务联系的紧密程度看。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章临空经济相关概述

第一节临空经济基础简述

一、临空经济的界定

二、临空经济的类型

三、临空经济的空间结构

四、临空经济的演进路径

第二节临空经济的产生动力

一、机场方面动力

二、企业方面动力

三、政府方面动力

第三节临空经济区产生的原因

一、从宏观角度讲

二、从中观角度讲

三、从微观角度讲

第四节临空经济发展历程演进

一、雏形时期：香农自由贸易区建立标志临空经济成立

二、成长时期：以制造业发展为主的发展阶段

三、繁荣时期：综合功能发展阶段

第五节临空经济成功发展的基本条件

一、设施完备的机场

二、便捷的地面交通和商务设施

三、区域经济和产业结构的协调

四、相对配套的文化教育科研机构

五、良好的自然环境

六、政府的政策支持和协调

第六节临空经济发展意义重大

一、经济增长的“发动机”，区域经济发展新增长点

二、优化城市空间、功能布局，实现跨越式发展

三、拉动欠发达地区的发展，实现区域经济协调发展

第二章临空经济区发展

第一节临空经济区产业类型

一、临空农业

二、临空附属型

三、临空服务业

第二节临空经济区的空间结构

一、空港区——空港配套产业

二、紧邻空港区——服务型产业

三、空港相邻地区与空港交通走廊沿线地区——关联型产业

四、外围辐射区

第三章世界临空经济业态标杆项目全解密

第一节空港物流基地

一、了解空港物流基地

二、法兰克福货运城——欧洲最大的航空货运中心

三、美国孟菲斯：联邦快递—空港物流互作效益分析

四、香港机场——全球最繁忙的国际空运物流中心

五、东京成田国际机场

第二节临空经济带

一、了解临空经济带

二、爱尔兰香农临空经济带

三、英国曼彻斯特机场：经济发展的一张王牌

四、德国慕尼黑机场地区

第三节航空城

一、阿姆斯特丹史基浦机场——著名空港城市

二、日本关西国际临空城规划

第四章我国临空经济的发展现状与趋势分析

第一节2018年中国临空经济发展动态聚焦

一、2013年中国临空经济国际高峰论坛在京举行

二、“十三五”我国将加速构筑区域“临空经济带”

第二节2018年中国临空经济发展总况

一、中国临空经济发展特色

二、我国临空经济发展的表现形式

三、中国临空经济发展尚处初步阶段亟待研究探索

四、发展中国临空经济的重要性

五、我国临空经济的发展问题及策略分析

第三节中国临空经济成功发展要解析

一、区域经济的发展和产业结构的协调

二、设施完备的机场

三、便捷的地面交通和商务设施

四、相对配套的文化教育科研机构

五、良好的自然环境

六、政府的政策支持和协调

第四节临空经济产生的效益分析

一、经济增长的发动机

二、优化城市空间

三、临空经济带产业聚集效应

第五节我国临空经济的发展趋势

第五章临空经济——中国经济增长新引擎

第一节中国临空经济发展的时机已经来临

- 一、中国经济快速发展
- 二、提高中国国际化和市场化程度需要发展临空经济
- 三、促进地区经济增长需要发展临空经济
- 四、中国航空业飞速发展，且显示出强大的带动作用

第二节我国临空经济发展现状

- 一、临空经济正在我国一些地区的核心城市中蓬勃兴起
- 二、各地政府高度重视临空经济的发展
- 三、临空经济正在吸引五大产业
- 四、临空经济正在成为区域经济发展的引擎
- 五、各地临空经济发展阶段不同
- 六、我国临空经济发展尚起步，还有很大发展空间

第三节中国临空经济发展产业效应

- 一、空港枢纽功能的完善效应
- 二、区域产业的高级化演进效应
- 三、城市空间布局的优化效应
- 四、发展外向型经济的平台效应

第四节中国临空经济建设有两种主要模式

- 一、综合经济区模式
- 二、航空城模式

第六章国内外临空经济区分析

第一节了解临空经济区

- 一、临空经济区的概念
- 二、临空经济区三个层次内涵
- 三、国内外临空经济区发展现状

第二节国外临空经济发展模式及其阶段性特征

- 一、爱尔兰香农临空经济
- 二、美国丹佛国际机场
- 三、英国曼彻斯特机场
- 四、德国慕尼黑机场地区

第三节我国临空经济发展模式及其阶段性特征

- 一、云南昆明新机场建设促成临空经济区发展
- 二、武汉临空经济区发展分析
- 三、青岛市临空经济区发展分析

第七章我国空港物流基地发展趋势分析

第一节中国空港物流的现状分析

- 一、我国空港物流的现状
- 二、空港物流市场容量分析
- 三、空港物流行业特点分析
- 四、空港物流行业格局分析

第二节我国空港物流业的发展条件分析

- 一、机场区位优势
- 二、空港物流园区的建设
- 三、外商投资共谋货运发展

第三节我国空港物流发展问题及趋势分析

- 一、我国空港物流发展对策分析
- 二、我国空港物流发展影响分析

第四节上海浦东空港物流基地

- 一、上海机场的现状
- 二、浦东机场发展现代物流的驱动因素
- 三、浦东空港物流的发展分析

第五节宁波空港物流发展分析

- 一、加快宁波空港物流的发展
- 二、宁波空港物流业发展的现状
- 三、宁波空港物流发展中存在问题
- 四、推进宁波空港物流业发展的对策分析

第八章国外航空城发展趋势分析

第一节航空城的概念

第二节荷兰阿姆斯特丹史基浦机场

- 一、临空经济发展条件分析
- 二、机场商业园区产业布局
- 三、荷兰经济的主要推动力
- 四、成功经验启示

第三节日本关西国际临空城

- 一、关西国际机场简介
- 二、关西国际机场内设施分析
- 三、日本关西国际机场临空城规划分析

第四节新加坡樟宜国际机场

- 一、新加坡樟宜国际机场概况
- 二、新加坡机场排名分析
- 三、2018年新加坡机场接待旅客数量分析

第九章我国航空城发展趋势分析

第一节北京航空城

- 一、北京航空城启动成临空经济新模式
- 二、北京临空经济区规划出炉分析
- 三、北京航空城投资分析
- 四、2018年北京临空经济区发展趋势分析

第二节上海虹桥临空经济园区

- 一、上海虹桥临空经济园区介绍
- 二、园区优势分析
- 三、园区动态分析

第三节江西南昌航空城

- 一、江西南昌“航空城”扩容
- 二、江西航空城发展理念分析
- 三、江西南昌航空城发展趋势分析

第四节四川绵阳航空城

- 一、四川绵阳将建中国航空城
- 二、绵阳新建航空城发展情况分析
- 三、四川绵阳航空城发展理念分析

第十章2018年我国临空经济区发展态势分析

第一节我国发展临空经济区分析

- 一、发展临空经济推动航空物流业发展
- 二、临空经济增加税收促进就业

第二节2013-2018年我国临空经济区发展情况

- 一、武汉临空经济区起航
- 二、四川双流领跑西部临空经济
- 三、宁波市临空经济加速起飞

第三节2013-2018年我国临空经济区建设地区分析

- 一、临空经济起飞陕西
- 二、扬州临空经济待启航

- 三、湖南构建临空经济走廊
- 四、徐州空港经济呼之欲出
- 五、唐山空港城发展

第十一章2018年中国重点航空公司发展分析

第一节中国南方航空股份有限公司

- 一、中国南方航空公司简介
- 二、中国南方航空公司财务分析
- 三、2018-2024年南方航空发展战略分析

第二节中国国际航空股份有限公司

- 一、中国国际航空公司简介
- 二、中国国际航空公司财务分析
- 三、2018-2024年中国国际航空公司发展战略分析

第三节中国东方航空股份有限公司

- 一、中国东方航空公司简介
- 二、中国东方航空公司财务分析
- 三、2018-2024年中国东方航空公司发展趋势分析

第四节海南航空股份有限公司

- 一、海南航空股份有限公司简介
- 二、海南航空公司财务分析
- 三、海南航空发展趋势分析

第五节厦门国际航空港集团有限公司

- 一、厦门国际航空港集团有限公司
- 二、厦门国际航空港集团财务分析
- 三、2018-2024年厦门空港发展趋势分析

第六节上海航空股份有限公司

- 一、上海航空股份有限公司简介
- 二、上海航空公司财务分析
- 三、上海航空公司竞争优势分析

第七节山东航空股份有限公司

- 一、山东航空股份有限公司简介
- 二、山东航空公司财务分析
- 三、2018-2024年山东航空发展趋势分析

第八节中外运空运发展股份有限公司

- 一、中外运空运发展股份有限公司简介

二、中外运空运公司财务分析

三、2018-2024年中外运空运发展股份有限公司展望

第十二章中国重点机场的吞吐量分析

第一节北京首都机场

一、北京首都机场简介

二、北京首都机场吞吐量和排名分析

第二节上海机场

一、上海国际机场股份有限公司简介

二、上海国际机场股份有限公司财务分析

三、上海机场吞吐量分析

第三节广州白云国际机场

一、广州白云国际机场简介

二、广州白云国际机场股份有限公司财务分析

三、广州白云机场吞吐量和排名分析

第四节深圳机场

一、深圳宝安国际机场简介

二、深圳市机场股份有限公司财务分析

三、深圳机场客货吞吐量分析

第五节成都机场

一、成都机场简介

二、机场设施分析

三、成都国际机场吞吐量分析

第六节昆明机场

一、云南昆明机场简介

二、昆明国际机场发展历史分析

三、云南昆明机场吞吐量分析

第七节西安机场

一、西安咸阳机场简介

二、西安国际机场发展历史分析

三、西安咸阳机场吞吐量分析

第八节杭州机场

一、浙江杭州萧山国际机场简介

二、杭州国际机场文化及发展历程分析

三、杭州国际机场吞吐量分析

第十三章中国临空经济应对金融危机的措施分析

第一节金融危机对我国临空经济的影响分析

一、金融危机对我经济的影响

二、对我国航空运输业的影响

第二节我国应对金融危机的措施

一、政策平台注入强劲动力

二、重点工程和基础设施加快建设

三、应对金融危机措施分析

第十四章2018-2024年中国临空经济发展前景及趋势预测分析

第一节2018-2024年中国临空经济

一、中国经济发展形势预测分析

二、浅谈临空经济的发展及税收前景

第二节2018-2024年中国临空经济有五大发展趋势

一、中国临空经济将进入一个快速发展的时期

二、中西部的临空经济将呈现出显著的拉动作用

三、临空经济将成为城市竞争力的重要组成部分

四、临空经济区将成为全球产业链的主导环节356

五、临空产业走廊将连接机场与城市主城区

第十五章2018-2024年我国临空经济投资机会与风险分析（AKLT）

第一节2018-2024年我国临空经济投资机会分析

一、临空经济投资现状分析

二、我国临空经济投资机会分析

三、临空经济投资效益分析

第二节2018-2024年我国临空经济投资风险分析

一、投资民航仍是勇敢者游戏

二、临空经济投资风险分析

第三节投资战略指导

图表目录：

图表1农机场自由贸易区企业布局分布

图表2国内八大机场所在地区的GDP增长率与其所在城市GDP增长率五年平均值比较

图表3青岛市空港及临空经济区发展规划

图表42018年我国民航业主要运输生产指标

图表5史基浦机场周边主要交通情况分析

图表6武汉临空经济区规划草图

图表7南方航空近期主要财务指标

图表8中国国航近期主要财务指标

图表9东方航空近期财务指标

图表10海南航空财务指标

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/366122.html>