

2020-2025年中国高速铁路行业市场调研分析及投资战略咨询报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2020-2025年中国高速铁路行业市场调研分析及投资战略咨询报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/466493.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

高速铁路简称高铁，是指基础设施设计速度标准高、可供火车在轨道上安全高速行驶的铁路，列车运营速度在200km/h以上。

高铁在不同国家、不同时代以及不同的科研学术领域有不同规定。中国国家铁路局将中国高铁定义为设计开行时速250公里以上（含预留）、初期运营时速200公里以上的客运列车专线铁路，并颁布了相应的《高速铁路设计规范》文件。中国国家发改委将中国高铁定义为时速250公里及以上标准的新线或既有线铁路，并颁布了相应的《中长期铁路网规划》文件，将部分时速200公里的轨道线路纳入中国高速铁路网范畴。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 高速铁路相关概述

1.1 铁路的定义及其相关介绍

1.1.1 铁路的定义

1.1.2 中国铁路的分类

1.1.3 中国铁路主要干线

1.1.4 中国铁路历次提速状况

1.2 高速铁路定义及相关介绍

1.2.1 高速铁路的定义

1.2.2 高速铁路的发展历史

1.2.3 高速铁路的主要特征

1.2.4 高速铁路的经济优势

1.2.5 高速铁路的产业链分析

1.3 铁路高速化的技术基础

1.3.1 车身流线型减少阻力

1.3.2 大功率电力机车

1.3.3 轨道无缝超长钢轨

1.3.4 全自动控制系统

1.4 高速铁路的安全体系

1.4.1 高速铁路的行车安全问题

1.4.2 高速铁路行车安全系统要素

1.4.3 高速铁路行车安全系统构架

第二章 2017-2019年中国铁路业的发展现状

2.1 中国促进铁路建设发展的必要性

2.1.1 保证国民经济持续快速发展的迫切要求

2.1.2 统筹城乡发展的迫切要求

2.1.3 统筹区域协调发展的迫切要求

2.1.4 坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要

2.1.5 国家增强可持续发展能力的迫切需要

2.1.6 扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

2.2 2017-2019年中国铁路业发展状况

2.2.1 中国铁路发展状况综述

2.2.2 2017年中国铁路行业运行状况分析

2.2.3 2018年中国铁路行业运行状况分析

2.2.4 2019年中国铁路行业运行状况分析

2.3 中国铁路市场开放的条件与途径分析

2.3.1 我国铁路市场开放现状

2.3.2 我国铁路市场开放的约束性分析

2.3.3 我国铁路市场开放的确立条件

2.3.4 铁路市场开放的途径与方式

2.3.5 引入战略投资者

第三章 2017-2019年国外高速铁路分析

3.1 世界高速铁路的发展

3.1.1 世界高速铁路建设历程

3.1.2 世界高速铁路发展现状

3.1.3 国外高速铁路总体发展分析

3.1.4 世界高速铁路运行速度分析

3.1.5 世界高速铁路发展规划分析

3.2 世界高速铁路技术发展分析

3.2.1 站间距离

3.2.2 道岔

3.2.3 无碴轨道

3.2.4 高速列车的制动技术

3.3 国外高速铁路建设与运营组织模式

3.3.1 “建运合一”模式

3.3.2 “建运分离”模式

3.3.3 “建运分离”模式的两种类型

3.4 部分国家高速铁路的发展

3.4.1 美国高速铁路技术的发展状况

3.4.2 日本高速铁路发展状况

3.4.3 德国高速铁路发展状况

3.4.4 法国高速铁路安全管理分析

3.4.5 亚洲部分国家高铁发展动态

第四章 2017-2019年中国高速铁路分析

4.1 中国高速铁路作用及意义

4.1.1 中国发展高速铁路的必要性分析

4.1.2 中国高速铁路自主化的战略意义

4.1.3 中国高速铁路在运输体系中的作用

4.1.4 高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择

4.1.5 高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

4.2 中国高速铁路的发展综述

4.2.1 中国高速铁路发展成就分析

4.2.2 中国高速铁路的客运量发展分析

4.2.3 中国高速铁路产业技术发展分析

4.2.4 中国高速铁路设备制造业发展状况

4.3 2017-2019年中国高速铁路发展状况

4.3.1 2017年中国高速铁路发展状况

4.3.2 2018年中国高速铁路发展状况

4.3.3 2019年中国高速铁路的发展状况

4.4 中国高速铁路发展模式的探索

4.4.1 选择中国特色高速铁路发展之路

4.4.2 中国高速铁路技术创新模式分析

4.4.3 中国高速铁路发展模式的启示

4.5 中国高速铁路客运专线分析

4.5.1 发展城际高速铁路客运专线的必要性

4.5.2 高速铁路客运专线施工装备的选型与优化

4.5.3 建设高速铁路客运专线面临的风险

4.6 中国高速铁路运营管理的模式分析

4.6.1 “网运分离”模式

4.6.2 “网运合一”模式

4.6.3 两种经营管理模式的比较

4.6.4 定性分析及比较之后的结论

4.6.5 中国高铁运营管理提升策略

4.7 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究

4.7.1 高速铁路枢纽地区特性分析

4.7.2 路网服务模式及适用性分析

4.7.3 京沪高铁无锡站的实例说明

4.8 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

4.8.1 GSM-R系统的组成

4.8.2 GSM-R系统的主要特点

4.8.3 GSM-R系统的应用

4.8.4 GSM-R对高速铁路的适应性

4.9 中国高速铁路行业存在的问题及策略

4.9.1 高速铁路经营管理中面临的问题

4.9.2 中国高速铁路的发展措施

4.9.3 中国应借鉴国外高速铁路建设模式

4.9.4 加快中国高速铁路发展的战略措施

4.9.5 中国高速铁路融资问题解决建议

第五章 中国高速铁路客运专线网络发展分析

5.1 中国高速铁路客运专线网络综述

5.1.1 客运专线网络介绍

5.1.2 客运专线网络建设现状

5.1.3 铁道部推进“四纵四横”客运网建设

5.2 京沪客运专线

5.2.1 京沪客运专线介绍

5.2.2 京沪高铁正式开通运营

5.2.3 合蚌高速铁路开通运营的意义分析

5.2.4 京沪高铁的技术亮点及市场潜力

5.3 京港客运专线

5.3.1 京港客运专线介绍

5.3.2 香港段高速铁路建设动态

- 5.3.3 京港高铁沿线打造旅游联盟
- 5.3.4 京广高铁开通运营的意义分析
- 5.4 京哈客运专线
 - 5.4.1 京哈客运专线介绍
 - 5.4.2 京哈高铁贯穿东北三省
 - 5.4.3 哈大高速铁路的运行现状分析
 - 5.4.4 哈大高铁对长客和民航业的影响
- 5.5 杭福深客运专线
 - 5.5.1 杭福深客运专线介绍
 - 5.5.2 宁杭甬高速铁路发展状况
 - 5.5.3 福厦高速铁路发展状况
 - 5.5.4 厦深高速铁路发展状况
- 5.6 徐兰客运专线
 - 5.6.1 徐兰客运专线介绍
 - 5.6.2 郑西高速铁路发展状况
 - 5.6.3 宝兰客运专线发展动态
 - 5.6.4 郑徐高速铁路发展动态
- 5.7 沪昆客运专线
 - 5.7.1 沪昆客运专线介绍
 - 5.7.2 沪昆高速铁路建设动态
 - 5.7.3 沪昆高速铁路对株洲的影响
 - 5.7.4 杭长客运专线的发展动态
- 5.8 青太客运专线
 - 5.8.1 青太客运专线介绍
 - 5.8.2 石台高速铁路对山西的影响
 - 5.8.3 石济客运专线推动济德一体化
- 5.9 沪汉蓉客运专线
 - 5.9.1 沪汉蓉客运专线介绍
 - 5.9.2 沪汉蓉客运专线的作用分析
 - 5.9.3 汉宜客运专线对宜昌的影响
 - 5.9.4 渝利铁路开通的意义分析

第六章 2017-2019年中国高速铁路重点企业财务状况

- 6.1 中国中铁股份有限公司
 - 6.1.1 企业发展概况

- 6.1.2 经营效益分析
- 6.1.3 业务经营分析
- 6.1.4 财务状况分析
- 6.1.5 未来前景展望
- 6.2 中国铁建股份有限公司
 - 6.2.1 企业发展概况
 - 6.2.2 经营效益分析
 - 6.2.3 业务经营分析
 - 6.2.4 财务状况分析
 - 6.2.5 未来前景展望
- 6.3 中铁二局股份有限公司
 - 6.3.1 企业发展概况
 - 6.3.2 经营效益分析
 - 6.3.3 业务经营分析
 - 6.3.4 财务状况分析
 - 6.3.5 未来前景展望
- 6.4 上海隧道工程股份有限公司
 - 6.4.1 企业发展概况
 - 6.4.2 经营效益分析
 - 6.4.3 业务经营分析
 - 6.4.4 财务状况分析
 - 6.4.5 未来前景展望
- 6.5 中国中车股份有限公司
 - 6.5.1 企业发展概况
 - 6.5.2 经营效益分析
 - 6.5.3 业务经营分析
 - 6.5.4 财务状况分析
 - 6.5.5 未来前景展望
- 6.6 南车青岛四方车辆有限公司
 - 6.6.1 企业发展概况
 - 6.6.2 经营效益分析
 - 6.6.3 业务经营分析
 - 6.6.4 财务状况分析
 - 6.6.5 未来前景展望
- 6.7 秦皇岛天业通联重工股份有限公司

- 6.7.1 企业发展概况
- 6.7.2 经营效益分析
- 6.7.3 业务经营分析
- 6.7.4 财务状况分析
- 6.7.5 未来前景展望
- 6.8 上市公司财务比较分析
 - 6.8.1 盈利能力分析
 - 6.8.2 成长能力分析
 - 6.8.3 营运能力分析
 - 6.8.4 偿债能力分析
- 6.9 中车长春轨道客车股份有限公司
 - 6.9.1 公司简介
 - 6.9.2 长客股份高铁业务发展状况
 - 6.9.3 长客股份的成功经验分析
 - 6.9.4 长客股份高寒动车组正式上线
- 6.10 中车唐山轨道客车有限责任公司
 - 6.10.1 公司简介
 - 6.10.2 唐车公司高速铁路装备发展状况
 - 6.10.3 唐车公司获国际科技进步一等奖
 - 6.10.4 唐车公司动车组新产品分析

第七章 中国2020-2025年高速铁路行业投资分析及前景趋势（AK LT）

- 7.1 中国高速铁路建设投资分析
 - 7.1.1 我国高速铁路资金投入状况
 - 7.1.2 中国高速铁路投资建设模式
 - 7.1.3 高速铁路建设项目成本与效益分析
 - 7.1.4 投资高速铁路项目的主要风险
 - 7.1.5 我国高速铁路建设项目投资建议
- 7.2 中国铁路建设的前景展望
 - 7.2.1 中国铁路建设前景光明
 - 7.2.2 我国铁路发展目标
 - 7.2.3 中国铁路发展形势
 - 7.2.4 2024年我国铁路规划状况及预测
- 7.3 高速铁路行业发展前景及趋势
 - 7.3.1 中国高速铁路发展前景展望

- 7.3.2 中国高速铁路有广阔的发展空间
- 7.3.3 中国高速铁路的建设规划分析
- 7.3.4 2020-2025年中国高速铁路发展预测
- 7.4 高速列车发展规划
 - 7.4.1 总体任务与目标
 - 7.4.2 重点任务与主要研究内容
 - 7.4.3 技术路线与主要预期成果
 - 7.4.4 组织与投入模式
 - 7.4.5 实施步骤与保障措施

图表目录：

- 图表 高铁发展的四个阶段及产业链延伸
- 图表 高速铁路建设产业链
- 图表 高速铁路产业链的毛利率
- 图表 高速铁路行车安全系统要素耦合关系
- 图表 机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系
- 图表 高速铁路行车事故预防体系结构图
- 图表 高速铁路行车安全保障体系结构图
- 图表 高速铁路行车事故救援体系结构图
- 图表 2017-2019年国家铁路从业人员
- 图表 2017-2019年国家铁路运输业劳动生产率
- 图表 2017-2019年国家铁路运输工作量综合单耗、主营单耗
- 图表 2017-2019年全国铁路旅客发送量
- 图表 2017-2019年全国铁路旅客周转量
- 更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/466493.html>