

2022-2027年中国新能源重卡行业市场运行现状及 投资战略研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2022-2027年中国新能源重卡行业市场运行现状及投资战略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/yssb/786775.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2021年在国家“双碳”战略的推动下，新能源重卡成了重卡市场中最大的亮点，据统计，截至2021年我国新能源重卡销量为10448辆，同比增长298.93%。

2019-2021年我国新能源重卡销量及增速

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2017-2021年中国重卡市场综合分析

1.1 中国重卡行业发展概况

1.1.1 重卡产业链分析

1.1.2 重卡行业发展历程

1.1.3 国家排放标准政策

1.2 中国重卡市场运行状况

1.2.1 重卡市场地位分析

1.2.2 重卡保有量分析

1.2.3 重卡市场产量状况

1.2.4 重卡市场销量分析

1.2.5 重卡细分市场结构

1.2.6 重卡市场区域分布

1.3 中国重卡市场竞争状况分析

1.3.1 重卡企业产量排名

1.3.2 重卡企业销量排名

1.3.3 重卡市场竞争格局

1.3.4 重卡企业市场份额

1.3.5 重卡市场集中程度

1.4 中国重卡行业发展前景及趋势分析

1.1.4 重卡市场发展前景

1.1.5 重卡市场销量预测

1.1.6 重卡市场发展趋势

第二章 2017-2021年中国新能源重卡行业发展解析

2.1 中国新能源重卡市场运行状况

- 2.1.1 新能源卡车销量状况
- 2.1.2 新能源重卡市场销量
- 2.1.3 新能源重卡发展现状
- 2.1.4 新能源重卡发展热度
- 2.1.5 新能源重卡渗透率分析
- 2.2 中国新能源重卡产品结构分析
 - 2.2.1 新能源重卡燃料种类
 - 2.2.2 新能源重卡细分车型
 - 2.2.3 新能源重卡推荐车型
 - 2.2.4 新能源重卡上牌状况
- 2.3 中国新能源重卡市场区域分布
 - 2.3.1 新能源重卡省份销量
 - 2.3.2 新能源重卡城市销量
 - 2.3.3 各类车型城市分布
- 2.4 中国新能源重卡市场竞争状况分析
 - 2.4.1 新能源重卡企业销量
 - 2.4.2 新能源重卡市场份额
 - 2.4.3 新能源重卡电池配套
 - 2.4.4 新能源重卡电机配套
 - 2.4.5 新能源重卡重点企业
 - 2.4.6 新能源重卡商业化运营
- 2.5 新能源重卡技术路线分析
 - 2.5.1 混合动力技术路线
 - 2.5.2 纯电动重卡技术路线
 - 2.5.3 动力总成关键技术
 - 2.5.4 驱动系统路线对比
- 第三章 中国新能源重卡细分市场运行分析
 - 3.1 中国新能源牵引车市场运行分析
 - 3.1.1 新能源牵引车市场销量
 - 3.1.2 新能源牵引车市场结构
 - 3.1.3 新能源牵引车企业销量
 - 3.1.4 新能源牵引车品牌占比
 - 3.1.5 新能源牵引车畅销车型
 - 3.1.6 纯电动牵引车销售结构
 - 3.1.7 纯电动牵引车竞争格局

- 3.1.8 纯电动牵引车畅销车型
- 3.2 中国新能源自卸车市场运行分析
 - 3.2.1 自卸车行业发展现状
 - 3.2.2 新能源自卸车市场销量
 - 3.2.3 新能源自卸车市场结构
 - 3.2.4 新能源自卸车申请状况
- 3.3 中国新能源环卫车市场运行分析
 - 3.3.1 市政环卫车市场分析
 - 3.3.2 环卫装备产品销售规模
 - 3.3.3 环卫装备产品销售结构
 - 3.3.4 纯电环卫装备竞争格局
 - 3.3.5 纯电环卫装备区域分布
 - 3.3.6 新能源环卫车推广政策
 - 3.3.7 新能源环卫车重卡销量
 - 3.3.8 新能源环卫车发展特征
 - 3.3.9 新能源环卫车电池技术
 - 3.3.10 新能源环卫车发展机遇
 - 3.3.11 新能源环卫车发展趋势
- 3.4 中国新能源搅拌车市场运行分析
 - 3.4.1 新能源搅拌车主要特点
 - 3.4.2 新能源搅拌车市场销量
 - 3.4.3 纯电动搅拌车市场分析
 - 3.4.4 新能源搅拌车产品结构
 - 3.4.5 新能源搅拌车推荐目录
 - 3.4.6 新能源搅拌车经济效益
- 第四章 2017-2021年中国电动重卡行业发展分析
 - 4.1 中国电动重卡行业发展综述
 - 4.1.1 电动重卡主要类型
 - 4.1.2 电动重卡优缺点分析
 - 4.1.3 混合动力重卡优缺点
 - 4.1.4 电动重卡商业模式
 - 4.1.5 电动重卡发展问题
 - 4.1.6 电动重卡面临挑战
 - 4.1.7 电动重卡发展建议
 - 4.2 中国电动重卡市场运行状况

- 4.2.1 电动重卡产量状况
- 4.2.2 电动重卡销量分析
- 4.2.3 重卡市场电动化率
- 4.2.4 电动重卡产品结构
- 4.2.5 电动重卡企业产量
- 4.2.6 电动重卡电池装机
- 4.3 电动重型载货汽车技术发展状况分析
 - 4.3.1 电动重型载货汽车发展现状
 - 4.3.2 电动重型载货汽车技术路线
 - 4.3.3 电动重型载货汽车充电设施
 - 4.3.4 电动重型载货汽车发展问题
 - 4.3.5 电动重型载货汽车发展趋势
- 4.4 中国电动重卡行业发展前景分析
 - 4.4.1 电动重卡市场驱动因素
 - 4.4.2 电动重卡市场发展机遇
 - 4.4.3 电动重卡行业面临挑战
 - 4.4.4 电动重卡需求前景分析
- 第五章 2017-2021年中国氢燃料电池重卡市场分析
 - 5.1 加氢站建设状况分析
 - 5.1.1 加氢站的概念及分类
 - 5.1.2 加氢站产业链结构
 - 5.1.3 全球加氢站数量分析
 - 5.1.4 中国加氢站数量分析
 - 5.1.5 加氢站成本构成状况
 - 5.1.6 加氢站相关企业数量
 - 5.1.7 国内加氢站发展前景
 - 5.2 氢燃料电池行业发展综述
 - 5.2.1 氢燃料电池政策导向
 - 5.2.2 氢燃料电池应用主体
 - 5.2.3 氢燃料电池技术路线
 - 5.2.4 氢燃料电池发展优势
 - 5.2.5 氢燃料电池成本构成
 - 5.2.6 氢燃料电池应用场景
 - 5.2.7 氢燃料电池未来展望
 - 5.3 氢燃料电池汽车市场运行分析

- 5.3.1 氢燃料电池汽车产业链
 - 5.3.2 全球氢燃料电池汽车销量
 - 5.3.3 中国氢燃料电池汽车销量
 - 5.3.4 氢燃料电池汽车成本构成
 - 5.3.5 氢燃料电池汽车核心部件
 - 5.3.6 氢燃料电池汽车布局现状
 - 5.3.7 氢燃料电池商用车预测
 - 5.3.8 氢燃料电池专用车发展
 - 5.4 氢燃料电池重卡行业发展综述
 - 5.4.1 氢燃料电池重卡发展阶段
 - 5.4.2 氢燃料电池重卡优缺点
 - 5.4.3 各国氢燃料电池重卡发展
 - 5.4.4 氢燃料电池重卡发展难题
 - 5.4.5 氢燃料电池重卡发展必要性
 - 5.4.6 氢燃料电池重卡技术路线
 - 5.4.7 氢能重卡与锂电池重卡对比
 - 5.5 中国氢燃料电池重卡市场运行分析
 - 5.5.1 氢燃料电池重卡销售数量
 - 5.5.2 氢燃料电池重卡上牌数量
 - 5.5.3 氢燃料电池重卡企业销量
 - 5.5.4 氢燃料电池重卡企业布局
 - 5.5.5 氢燃料电池重卡成本结构
 - 5.6 氢燃料电池重卡行业发展前景分析
 - 5.6.1 氢燃料电池重卡发展潜力
 - 5.6.2 氢燃料电池重卡发展机遇
 - 5.6.3 氢燃料电池重卡市场预测
 - 5.6.4 氢燃料电池重卡应用前景
 - 5.6.5 氢燃料重卡商业模式展望
- 第六章 2017-2021年中国换电重卡行业发展状况
- 6.1 电动汽车换电模式介绍
 - 6.1.1 换电模式概念及优势
 - 6.1.2 换电站运营模式分析
 - 6.1.3 换电站运营难点分析
 - 6.1.4 换电模式相关政策
 - 6.1.5 换电试点模式创新

6.1.6 换电模式企业布局

6.2 中国换电重卡行业发展概况

6.2.1 换电重卡产业链

6.2.2 换电重卡相关政策

6.2.3 换电重卡发展优势

6.2.4 换电重卡发展意义

6.2.5 换电重卡发展原因

6.2.6 换电重卡应用场景

6.3 中国换电重卡市场现状分析

6.3.1 换电重卡发展现状

6.3.2 换电重卡销售结构

6.3.3 换电重卡参与主体

6.3.4 换电重卡试点城市

6.3.5 换电重卡技术现状

6.3.6 换电重卡应用现状

6.3.7 重卡充换电站运营

6.4 中国换电重卡行业发展展望

6.4.1 换电重卡技术路线

6.4.2 换电重卡发展方向

6.4.3 换电重卡发展机遇

6.4.4 换电重卡发展前景

6.4.5 换电重卡投资机会

6.4.6 换电重卡电池标准化

第七章 2017-2021年中国新能源物流重卡行业发展浅析

7.1 中国新能源物流重卡行业发展环境

7.1.1 新能源物流车行业政策

7.1.2 新能源物流车企业销量

7.1.3 新能源物流车区域分布

7.1.4 新能源物流重卡地方政策

7.2 中国新能源物流重卡市场运行状况

7.2.1 新能源物流重卡市场销量

7.2.2 新能源物流重卡燃料种类

7.2.3 新能源物流重卡补能方式

7.2.4 新能源物流重卡销售结构

7.2.5 新能源物流重卡区域分布

7.2.6 电动物流重卡电池装机量

7.3 中国新能源物流重卡市场竞争格局

7.3.1 新能源物流重卡企业销量

从市场竞争态势看，2021年三一汽车位居纯电动重卡销量榜首1497辆，排第二的是宇通集团，纯电动重卡销售1477辆，其次是汉马科技纯电动重卡销量为1168辆，前三企业新能源重卡销量合计占比39.64%。

2021年我国各企业纯电动重卡销量Top10

7.3.2 新能源物流重卡畅销车型

7.3.3 新能源物流重卡电池配套

7.3.4 新能源物流重卡电机配套

第八章 2017-2021年中国新能源重卡典型企业经营状况分析

8.1 一汽解放

8.2 汉马科技

8.3 三一重卡

8.4 宇通新能源重卡

8.5 上汽红岩

8.6 特百佳

第九章 2022-2027年中国新能源重卡行业投资前景及趋势预测

9.1 中国新能源重卡行业投资前景分析(HJ HZX)

9.1.1 新能源重卡投资机遇

9.1.2 新能源重卡投资潜力

9.1.3 新能源卡车投资亮点

9.1.4 新能源重卡投资空间

9.1.5 新能源重卡投资建议

9.2 中国新能源重卡行业发展展望

9.2.1 新能源重卡发展机遇

9.2.2 新能源重卡发展前景

9.2.3 新能源重卡发展方向

9.2.4 新能源重卡发展趋势

9.3 2022-2027年中国新能源重卡市场预测分析

9.3.1 2022-2027年中国新能源重卡行业影响因素分析

9.3.2 2022-2027年中国新能源重卡市场销量预测

图表目录：

图表 重卡产业链结构

图表 重卡产业链图谱

图表 中国排放标准政策汇总

图表 2017-2021年中国卡车销量、重卡销量及市场占比情况

图表 2017-2021年中国重卡保有量情况

图表 2017-2021年中国重卡产销情况

图表 2021年中国不同车型重卡销量占比情况

图表 2021年中国重卡行业区域市场竞争情况

图表 2021年中国重卡行业龙头企业重卡产量对比

图表 2021年中国重卡企业市场份额

图表 2021年中国重卡市场集中度

图表 2021年新能源重卡增幅与重卡市场增幅情况

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/yssb/786775.html>