

2017-2022年中国铁路行业市场全景评估及发展趋势研究预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国铁路行业市场全景评估及发展趋势研究预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/307312.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2016年7月20日，国家发改委发布了修订过的《中长期铁路网规划》（2016版本），规划指出：到2020年，我国铁路网规模达到15万公里，其中高速铁路3万公里，覆盖80%以上的大城市；到2025年，铁路网规模达到17.5万公里左右，其中高速铁路3.8万公里左右。展望到2030年，基本实现内外互联互通、区际多路畅通、省会高铁连通、地市快速通达、县域基本覆盖的铁路网络。

截至2015年底，全国铁路营业里程为12.1万公里，其中高速铁路1.9万公里。为实现2020年的规划目标，未来5年铁路营业线路将新增2.9万公里，较2015年增长24%；高铁里程增长1.1万公里，较2015年增长58%。高铁占比也由2015年的15.7%提高到2020年的20%，增长4.3个百分点。为实现2025年的规划目标，未来10年铁路营业线路将新增5.4万公里，较2015年增长44.6%；高铁里程增长1.9万公里，较2015年增长100%。高铁占比也由2015年的15.7%提高到2020年的21.7%，增长6个百分点。

中长期铁路网规划（2016年修订）

2004年《中长期铁路网规划》实施以来，我国铁路一直在稳步发展。在过去的十一年中，铁路运营总里程从2005年的7.54万公里增长到2015年的12.1万公里，CAGR为4.52%；铁路客运量从11.56亿人增长到25.35亿人，CAGR为7.73%。本次《规划》的发布，是建立在以往发展的成果上，对铁路建设提出了更进一步的要求。

2004-2015 我国铁路运营总里程及增速

2004-2015 我国铁路客运量及增速

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 相关定义及概述

1.1 城市轨道交通的定义与分类

1.1.1 城市轨道交通的定义

1.1.2 城市轨道交通的分类

- 1.1.3 城市轨道交通的优劣势
- 1.1.4 轨道交通在城市公交体系中的地位及作用
- 1.2 铁路的相关概念解析
 - 1.2.1 铁路的定义
 - 1.2.2 铁路线路的概念与等级
 - 1.2.3 铁路客运专线
 - 1.2.4 铁路货运服务概述
- 1.3 铁路的分类
 - 1.3.1 国家铁路
 - 1.3.2 地方铁路
 - 1.3.3 合资铁路
 - 1.3.4 专用铁路
 - 1.3.5 铁路专用线
- 1.4 铁路与经济的关系
 - 1.4.1 轨道交通带动经济新增长
 - 1.4.2 铁路对经济社会发展的重要作用
 - 1.4.3 铁路建设对拉动内需具有实质效果
- 1.5 发展铁路的重要意义
 - 1.5.1 铁路在全国综合运输网络中起着担纲作用
 - 1.5.2 铁路在主要运输通道中的作用
 - 1.5.3 铁路在提高交通运输可持续发展方面的作用
 - 1.5.4 铁路在提高产品竞争力方面的作用

第二章 2014-2016年国内外轨道交通的发展现状

- 2.1 世界轨道交通的发展概况
 - 2.1.1 主要发展特点
 - 2.1.2 发展现状概述
 - 2.1.3 建设融资分析
 - 2.1.4 发展变化趋势
- 2.2 2014-2016年中国轨道交通的发展分析
 - 2.2.1 发展建设回顾
 - 2.2.2 建设规模现状
 - 2.2.3 网络化特征分析
 - 2.2.4 建设发展动向
 - 2.2.5 政策利好分析

2.2.6 投融资模式分析

2.3 2014-2016年中国城际轨道交通的发展分析

2.3.1 城际轨道交通发展的需求

2.3.2 发展城际轨道交通的意义

2.3.3 主要区域城际轨道交通现状

2.3.4 城际轨道交通建设的问难

2.3.5 发展城际轨道交通的建议

2.4 城际轨道交通客流预测

2.4.1 城际轨道交通及客流需求特点

2.4.2 客流预测的基本思路

2.4.3 城际间客运需求预测

2.4.4 城际间客流预测的方法

2.5 城市轨道交通发展面临的问题及对策

2.5.1 主要问题

2.5.2 发展掣肘

2.5.3 政策建议

2.5.4 运营建议

2.5.5 发展战略

2.6 中国城市轨道交通发展前景预测

2.6.1 未来前景展望

2.6.2 发展建设预测

2.6.3 发展趋势分析

第三章 2014-2016年世界铁路的发展概况

3.1 世界铁路发展综述

3.1.1 世界铁路发展的地位及特征

3.1.2 世界铁路行业发展现状

3.1.3 世界铁路网的建设概况

3.1.4 世界铁路系统运营的典型模式解析

3.2 美国

3.2.1 美国铁路交通总体回顾

3.2.2 美国铁路行业发展形势

3.2.3 美国铁路业管制的产生与发展

3.2.4 美国政府对铁路的管制政策

3.2.5 美国铁路的运输组织

3.3 英国

3.3.1 英国铁路发展情况回顾

3.3.2 英国铁路发展综析

3.3.3 英国全面上调铁路票价

3.3.4 英国大力推进铁路电气化改革

3.3.5 英国铁路系统将升级改造

3.4 德国

3.4.1 德国铁路业发展综况

3.4.2 德国铁路运营良好

3.4.3 2016年铁路铁路运输情况

3.4.4 2015年德国通往中国铁路货运专线开通

3.4.5 德国铁路客运策略解析

3.5 俄罗斯

3.5.1 俄罗斯铁路网的构建

3.5.2 俄罗斯铁路发展历程

3.5.3 俄罗斯铁路运输情况回顾

3.5.4 2015年俄罗斯铁路运输状况

3.5.5 2016年俄罗斯铁路货运现状

3.6 其它国家

3.6.1 印度

3.6.2 法国

3.6.3 韩国

3.6.4 泰国

3.6.5 越南

3.6.6 尼日利亚

第四章 2014-2016年中国铁路建设发展现状

4.1 中国铁路产业发展总体分析

4.1.1 中国铁路产业发展的特征

4.1.2 中国铁路行业成就回顾

4.1.3 中国铁路行业发展综述

“十一五”期间，铁路新增总里程从 1605 公里增长到 4908 公里，CAGR 为 25.05%。在“十二五”期间，动车事故导致 2011 年我国铁路建设有所放缓，当年新增铁路 2174 公里，但在“十二五”末，这一数值达到 9531 公里，CAGR 更是高达 34.35%。与营业里程同步增加的是铁路固定资产投资额。“十一五”期间，铁路固定资产总

投资从 1543 亿元增长到 7075 亿元，CAGR 达到 35.6%；“十二五”期间，铁路固定资产投资额的 CAGR 为 12.36%，从 4601 亿元增长到 8238 亿元。

2006-2015 新增铁路里程（公里）

2006-2015 铁路固定资产投资（亿元）

4.1.4 全国各地铁路建设加速

4.2 2014-2016年中国铁路的建设发展分析

4.2.1 中国铁路行业建设回顾

4.2.2 2014年中国铁路行业建设分析

4.2.3 2015年中国铁路建设现状分析

4.2.4 2016年城际铁路建设标准确立

4.3 中国铁路市场开放的途径分析

4.3.1 中国铁路市场开放现状

4.3.2 中国铁路市场开放的确立条件

4.3.3 铁路市场开放的途径与方式

4.3.4 引入战略投资者

4.4 2014-2016年中国合资铁路建设发展分析

4.4.1 我国合资铁路建设现状

4.4.2 合资铁路建设的成功经验

4.4.3 合资铁路建设面临的困境

4.4.4 促进合资铁路发展的原则

4.4.5 合资铁路发展的战略建议

4.5 中国铁路行业发展存在的主要问题

4.5.1 铁路建设资金缺口的因素分析

4.5.2 铁路企业规范化发展的阻碍

4.5.3 民营资本进入铁路建设的问题

4.6 中国铁路建设的对策与建议

4.6.1 解决铁路“瓶颈”制约的途径

4.6.2 铁路民营化需配套改革措施

4.6.3 对铁路建设项目投资控制的建议

4.6.4 地方政府参与铁路建设的启示

4.6.5 铁路基本建设发展的对策

第五章 2014-2016年中国重点铁路建设项目分析

5.1 京九铁路

5.1.1 京九铁路概况

5.1.2 京九铁路对沿线地区社会经济发展的影响

5.1.3 京九铁路经济交通效应得到有效发挥

5.1.4 京九铁路电气化进展状况

5.2 青藏铁路

5.2.1 青藏铁路是世界上海拔最高的铁路

5.2.2 青藏铁路运行平稳

5.2.3 青藏铁路延伸线开通

5.2.4 青藏铁路运营现状

5.2.5 青藏铁路运输能力再度提升

5.3 京沪高铁

5.3.1 京沪高速铁路简介

5.3.2 京沪高铁运营现状

5.3.3 京沪高铁的总体设计方案

5.3.4 京沪高铁的技术亮点

5.3.5 京沪高铁对沿线地区的经济影响分析

5.4 武广客运专线

5.4.1 武广客运专线简介

5.4.2 武广客运专线的建设背景

5.4.3 武广客运专线创造多项新纪录

5.4.4 武广客运专线通信系统分析

5.4.5 武广客运专线的经济意义透析

5.5 其它重点铁路项目建设情况

5.5.1 青连铁路

5.5.2 拉林铁路

5.5.3 大瑞铁路

5.5.4 格库铁路

5.5.5 长白铁路

5.5.6 南昆铁路

5.5.7 黎湛铁路

第六章 2014-2016年中国铁路运输状况分析

6.1 2014-2016年中国铁路运输行业整体分析

6.1.1 铁路运输行业运营能力

- 6.1.2 铁路运输市场运行特点
- 6.1.3 铁路客货运输质量提升
- 6.1.4 铁路重载运输发展现状
- 6.2 2014-2016年铁路运输主要指标分析
 - 6.2.1 2014年铁路运输业主要指标完成情况
 - 6.2.2 2015年铁路运输业主要指标完成情况
 - 6.2.3 2016年铁路运输业主要指标完成情况
- 6.3 2014-2016年铁路客运发展分析
 - 6.3.1 铁路客运产品分析
 - 6.3.2 铁路旅客运输目标市场分析
 - 6.3.3 我国铁路客运专线布局状况
 - 6.3.4 2014-2016年主要铁路客运专线建设动态
 - 6.3.5 2016年中国铁路客运发展现状
 - 6.3.6 中国铁路客运专线基本管理模式简析
 - 6.3.7 中国铁路客运专线投资效益解析
 - 6.3.8 中国城际客运铁路运输组织研究
 - 6.3.9 中国铁路客运市场发展战略
- 6.4 2014-2016年铁路货运发展分析
 - 6.4.1 铁路货运的种类
 - 6.4.2 铁路货运面临的新形势
 - 6.4.3 2016年中国铁路客货运发展现状
 - 6.4.4 我国铁路货运再次提价
 - 6.4.5 铁路货物快运业务发展成效显著
 - 6.4.6 新体制下铁路货运适应市场形势战略
 - 6.4.7 完善中国铁路货运价格体系的思考
 - 6.4.8 铁路货运营销策略分析
- 6.5 中国铁路网的集装箱运输
 - 6.5.1 集装箱班列编组计划中箱流量的因素
 - 6.5.2 路网集装箱流的组织
 - 6.5.3 路网集装箱流量的分析计算
 - 6.5.4 集装箱剩余流量的组织
 - 6.5.5 加快中国铁路集装箱运输发展的策略
- 6.6 铁路运输竞争的具体形式
 - 6.6.1 铁路运输业的SWOT
 - 6.6.2 直接竞争与间接竞争

- 6.6.3 铁路运输方式内的竞争形式
- 6.6.4 国外铁路的内部竞争
- 6.6.5 中国铁路内部竞争的现状
- 6.7 铁路运输企业的发展分析
 - 6.7.1 中国铁路运输企业加强成本控制分析
 - 6.7.2 企业应加强铁路运输分析
 - 6.7.3 铁路运输企业应完善货运收入分配办法
 - 6.7.4 物流大环境下铁路运输企业的超优势竞争战略
 - 6.7.5 铁路运输企业主辅分离理论问题及相关模型分析
 - 6.7.6 国内铁路运输企业集团化经营构想
- 6.8 中国铁路运输代理业发展
 - 6.8.1 铁路运输代理业发展的成因
 - 6.8.2 铁路运输代理业的优势
 - 6.8.3 铁路运输代理业存在的缺陷
 - 6.8.4 铁路运输代理业发展策略
- 6.9 中国铁路运输存在的问题
 - 6.9.1 我国铁路交通运输行业存在的弊病
 - 6.9.2 铁路冷藏运输面临的难题
 - 6.9.3 铁路运输支出存在的突出问题
 - 6.9.4 铁路货运市场份额下降的原因分析
- 6.10 促进中国铁路运输的发展对策
 - 6.10.1 铁路交通运输行业的综合发展战略
 - 6.10.2 中国铁路运输SWOT发展战略
 - 6.10.3 中国铁路冷藏运输的建议
 - 6.10.4 中国铁路运输发展战略的成本动因
 - 6.10.5 铁路局运输调度管理方向的思考与实践
 - 6.10.6 应建立铁路公益性运输的新提供机制
 - 6.10.7 铁路运输服务的营销策略

第七章 铁路客运量和货运量的预测模型分析

- 7.1 铁路旅客运输盈利核算程序
 - 7.1.1 旅客列车贡献毛益
 - 7.1.2 客运段贡献毛益
 - 7.1.3 铁路局旅客运输贡献毛益
- 7.2 影响铁路客流的因素及发展思路

- 7.2.1 影响客运量的因素
- 7.2.2 铁路客流相对下降的原因
- 7.2.3 加强铁路客运工作的思路
- 7.3 铁路客货运量预测方法研究
 - 7.3.1 运量预测方法应用现状分析
 - 7.3.2 正确运用铁路客货运量预测方法
 - 7.3.3 铁路物流园区货运量预测及预测方法
- 7.4 高速铁路客运量预测方法探析
 - 7.4.1 常用的预测方法介绍
 - 7.4.2 常用预测方法评述
 - 7.4.3 推荐的预测方法
- 7.5 铁路客运路风管理的思考
 - 7.5.1 客运路风定位不清晰
 - 7.5.2 运需矛盾突出
 - 7.5.3 企业缺乏遏制路风的内在动因
 - 7.5.4 客票价格管制问题
 - 7.5.5 用工制度滞后
 - 7.5.6 管理制度不完善
 - 7.5.7 建立路风管理的长效机制
- 7.6 建立铁路货运量季节性预测模型分析
 - 7.6.1 建立预测模型
 - 7.6.2 应用实例
 - 7.6.3 误差分析
 - 7.6.4 结论
- 7.7 铁路货运事故处理质量满意评价体系
 - 7.7.1 评价指标体系的建立
 - 7.7.2 评价方法
 - 7.7.3 结论

第八章 2014-2016年中国西部铁路建设分析

- 8.1 2014-2016年中国西部铁路的发展现状
 - 8.1.1 西部高铁建设突破多项技术难关
 - 8.1.2 西部地区铁路建设迎来新契机
 - 8.1.3 中西部地区成为铁路建设重点
 - 8.1.4 西部地区铁路建设面临的难题

- 8.1.5 西部铁路建设将驱动西部经济发展
- 8.2 2014-2016年西部部分省市铁路建设分析
 - 8.2.1 四川铁路建设发展现状
 - 8.2.2 四川铁路建设未来规划
 - 8.2.3 甘肃铁路投资建设状况
 - 8.2.4 贵州启动铁路建设大会战
 - 8.2.5 云南铁路投资建设现状
 - 8.2.6 陕西铁路建设现状及规划
 - 8.2.7 重庆铁路建设现状及规划
 - 8.2.8 “十三五”新疆铁路建设规划
- 8.3 中国西部铁路建设的投融资分析
 - 8.3.1 西部铁路建设投资持续加码
 - 8.3.2 铁路投融资改革利好西部铁路发展
 - 8.3.3 四川省铁路建设将向民资开放
 - 8.3.4 中国西部铁路建设投融资的对策
 - 8.3.5 西部普通铁路和边疆铁路的投融资政策
- 8.4 加快中国西部铁路发展的对策
 - 8.4.1 加快西部铁路建设的政策建议
 - 8.4.2 中国西部铁路发展的对策措施
 - 8.4.3 应进一步完善西部铁路网布局

第九章 2014-2016年高速铁路发展分析

- 9.1 高速铁路的相关概述
 - 9.1.1 高速铁路的定义
 - 9.1.2 高速铁路的发展史
 - 9.1.3 高速铁路的技术经济优势
 - 9.1.4 铁路高速化的技术基础分析
- 9.2 2014-2016年世界高速铁路的发展
 - 9.2.1 世界高速铁路发展总体分析
 - 9.2.2 亚洲地区涌现高铁建设热潮
 - 9.2.3 美国高速铁路
 - 9.2.4 日本高速铁路
 - 9.2.5 英国高速铁路
 - 9.2.6 法国高速铁路
 - 9.2.7 德国高速铁路

- 9.2.8 韩国高速铁路
- 9.2.9 俄罗斯高速铁路
- 9.2.10 澳大利亚高速铁路
- 9.3 国外高速铁路建设与运营组织模式
 - 9.3.1 两种基本模式简介
 - 9.3.2 “建运合一”模式
 - 9.3.3 “建运分离”模式
 - 9.3.4 “建运分离”模式的两种类型
- 9.4 2014-2016年中国高速铁路的发展概况
 - 9.4.1 中国高铁事业迅猛发展
 - 9.4.2 2014年中国高铁建设状况
 - 9.4.3 2015年中国高铁建设状况
 - 9.4.4 2016年中国高铁建设现状
 - 9.4.5 高铁发展改变中国经济版图
 - 9.4.6 中国高铁社会正加速到来
- 9.5 2014-2016年中国重点高速铁路项目建设动态
 - 9.5.1 成渝客运专线
 - 9.5.2 武九客运专线
 - 9.5.3 东南沿海客运专线
 - 9.5.4 沪昆高铁
 - 9.5.5 京福高铁
 - 9.5.6 京沈高铁
 - 9.5.7 兰新高铁
 - 9.5.8 南广高铁
 - 9.5.9 贵广高铁
- 9.6 中国高速铁路运营管理的模式探析
 - 9.6.1 两种基本管理模式
 - 9.6.2 两种管理模式的比较
 - 9.6.3 中国高铁运营模式的选择
- 9.7 高速铁路事故的预防措施
 - 9.7.1 背景
 - 9.7.2 速度控制系统
 - 9.7.3 轨道故障预防系统
 - 9.7.4 自然灾害事故预防系统

第十章 2014-2016年铁路行业的改革分析

10.1 国外的铁路改革及启示

10.1.1 国际背景下的铁路改革

10.1.2 外国铁路改革的经验与启示

10.1.3 俄罗斯铁路垄断体制改革及经验借鉴

10.1.4 英国铁路改革的成效及问题

10.1.5 法国地方铁路的改革及启示

10.1.6 日本铁路改革与启示

10.2 2014-2016年中国铁路改革分析

10.2.1 铁路司法改革的成就分析

10.2.2 2014年铁路大部制改革实现政企分开

10.2.3 2015年铁路投融资体制改革意见发布

10.2.4 2015年我国确定深化铁路投融资改革

10.2.5 2015年部分铁路运输产品价格放开

10.2.6 2016年铁路运价市场化改革提速

10.2.7 我国铁路改革中需处理好三大关系

10.3 铁路的改革与重组路径探索

10.3.1 铁路改革与重组的目标和任务

10.3.2 铁路运营模式的评比及选择

10.3.3 铁路改革与重组的步骤

10.4 铁路工程项目管理改革

10.4.1 铁路工程项目管理现状及改革的必要性

10.4.2 国际工程项目管理模式简介

10.4.3 铁路工程项目管理的改革建议

10.5 中国铁路改革的难题与对策

10.5.1 利益分配制约中国铁路改革进程

10.5.2 铁路招标制度存缺陷亟需改革

10.5.3 民营资本参与铁路行业改革的对策

10.5.4 铁路运价改革面临的问题及对策

10.5.5 立法是实现铁路改革目标的关键

第十一章 2014-2016年铁路信息化发展分析

11.1 铁路信息化与电子商务

11.1.1 铁路信息化的背景

11.1.2 铁路信息化的意义

- 11.1.3 铁路信息化系统的功能及构成
- 11.1.4 铁路的电子商务
- 11.2 2014-2016年铁路信息化的发展概述
 - 11.2.1 国外铁路信息化系统的应用
 - 11.2.2 中国铁路信息化发展综述
 - 11.2.3 铁路信息化建设处于高速成长期
 - 11.2.4 中国铁路已迈入信息化新时代
 - 11.2.5 新规出台全面推进铁路信息化建设
 - 11.2.6 云计算在铁路信息化方面的应用
- 11.3 铁路运输信息化
 - 11.3.1 铁路运输信息化的意义
 - 11.3.2 铁路运输信息化的内容与实质
 - 11.3.3 铁路货物运输信息化介绍
 - 11.3.4 铁路运输信息化工程的实施
 - 11.3.5 大力推进铁路运输信息化的措施
- 11.4 铁路智能运输系统分析
 - 11.4.1 铁路智能运输系统的定义
 - 11.4.2 铁路智能运输系统的特点
 - 11.4.3 铁路智能运输系统的发展回顾
 - 11.4.4 铁路智能运输系统的层次
 - 11.4.5 中国的铁路智能运输系统的发展目标
- 11.5 中国铁路客票发售和预定系统
 - 11.5.1 中国铁路客票发售和预订系统的特性
 - 11.5.2 中国铁路客票发售和预订系统的目标
 - 11.5.3 中国铁路客票发售和预订系统的总体结构
 - 11.5.4 铁路客票发售和预订系统升级版运行效果良好
- 11.6 铁路行业电子商务的发展
 - 11.6.1 电子商务应用于铁路运输的优点
 - 11.6.2 铁路运输业电子商务的业务范畴
 - 11.6.3 电子商务在铁路运输业的应用状况
 - 11.6.4 我国铁路运输业开展电子商务的实施步骤
 - 11.6.5 铁路物流的电子商务策略与应用系统
- 11.7 中国铁路信息化面临的挑战与对策
 - 11.7.1 铁路运输信息化进程中的不足之处
 - 11.7.2 铁路信息化建设存在的突出问题

- 11.7.3 铁路信息化发展的四项建议
- 11.7.4 铁路信息化建设需要不断创新
- 11.7.5 应做好TMIS和DMIS系统的结合
- 11.8 中国铁路信息化建设的前景
 - 11.8.1 铁路信息化规划原则与目标
 - 11.8.2 铁路信息化规划的主要内容及保障机制
 - 11.8.3 中国铁路信息化建设面临大好时机
 - 11.8.4 我国信息化建设将继续保持增长

第十二章 2014-2016年铁路物流发展分析

- 12.1 铁路与物流业的相关概述
 - 12.1.1 现代物流与铁路运输的区别
 - 12.1.2 铁路物流的特点
 - 12.1.3 铁路发展现代物流业的现实意义
 - 12.1.4 铁路与物流产业的距离
- 12.2 中国铁路物流发展优势及模式分析
 - 12.2.1 外部优势
 - 12.2.2 内部优势
 - 12.2.3 劣势分析
 - 12.2.4 模式分析
- 12.3 2014-2016年中国铁路物流的发展概况
 - 12.3.1 中国铁路物流发展情况回顾
 - 12.3.2 铁路货运步入电商物流时代
 - 12.3.3 铁路货运加快向现代物流业转变
 - 12.3.4 中国铁路电商快递专列开通
 - 12.3.5 我国铁路物流发展中存在的问题
 - 12.3.6 中国铁路物流的发展趋势分析
- 12.4 中国铁路发展物流的三种方案分析
 - 12.4.1 发挥铁路的干线运输走专业化之路
 - 12.4.2 拓展铁路的服务范围
 - 12.4.3 组建专业性的第三方物流企业
 - 12.4.4 中国铁路发展物流的思考
- 12.5 发展铁路现代物流业的法律问题
 - 12.5.1 铁路现代物流与法律规范
 - 12.5.2 防范铁路物流业的法律风险

- 12.5.3 铁路现代物流企业的合同管理
- 12.6 铁路货运企业发展物流的问题与规划
 - 12.6.1 铁路货运企业发展物流存在的问题
 - 12.6.2 实施物流规划的基本过程
 - 12.6.3 货运企业发展物流的战略定位
- 12.7 铁路物流发展的策略与措施
 - 12.7.1 铁路拓展现代物流的发展策略
 - 12.7.2 铁路发展现代物流业的途径
 - 12.7.3 铁路发展物流的措施
 - 12.7.4 以保证货物送达时间为目标发展的铁路物流分析
 - 12.7.5 建立铁路第三方物流模式的步骤
 - 12.7.6 铁路物流企业的改革发展思路探索

第十三章 2014-2016年铁路设备业发展分析

- 13.1 铁路机车和车辆的基本概述
 - 13.1.1 铁路机车介绍
 - 13.1.2 车辆的分类
 - 13.1.3 车辆的标记
- 13.2 2014-2016年中国铁路设备业的发展概况
 - 13.2.1 铁路设备业发展影响因素分析
 - 13.2.2 我国铁路设备行业发展态势
 - 13.2.3 中国铁路设备行业招标状况
 - 13.2.4 中国铁路建设机械设备需求分析
 - 13.2.5 我国铁路运输设备行业竞争分析
 - 13.2.6 中国铁路装备海外市场发展良好
- 13.3 2012-2016年中国铁路运输设备制造行业财务状况分析
 - 13.3.1 中国铁路运输设备制造行业经济规模
 - 13.3.2 中国铁路运输设备制造行业盈利能力指标分析
 - 13.3.3 中国铁路运输设备制造行业营运能力指标分析
 - 13.3.4 中国铁路运输设备制造行业偿债能力指标分析
 - 13.3.5 中国铁路运输设备制造行业财务状况综合评价
- 13.4 铁路企业机械设备的管理分析
 - 13.4.1 铁路机械设备的分类及管理现状
 - 13.4.2 铁路机械设备管理存在的问题
 - 13.4.3 铁路机械设备管理问题产生的原因

- 13.4.4 铁路机械设备管理的对策
- 13.5 铁路车辆段管理体制变革分析
 - 13.5.1 车辆系统中存在的主要问题
 - 13.5.2 车辆系统中产生问题的主要原因
 - 13.5.3 铁路车辆段管理的对策
- 13.6 铁路设备业的市场前景
 - 13.6.1 未来铁路设备行业发展展望
 - 13.6.2 铁路货车业发展预测
 - 13.6.3 国外铁路行车安全技术装备发展趋势

第十四章 2014-2016年铁路行业重点企业发展分析

- 14.1 中铁二局股份有限公司
 - 14.1.1 企业发展概况
 - 14.1.2 经营效益分析
 - 14.1.3 业务经营分析
 - 14.1.4 财务状况分析
 - 14.1.5 未来前景展望
- 14.2 广深铁路股份有限公司
 - 14.2.1 企业发展概况
 - 14.2.2 经营效益分析
 - 14.2.3 业务经营分析
 - 14.2.4 财务状况分析
 - 14.2.5 未来前景展望
- 14.3 大秦铁路股份有限公司
 - 14.3.1 企业发展概况
 - 14.3.2 经营效益分析
 - 14.3.3 业务经营分析
 - 14.3.4 财务状况分析
 - 14.3.5 未来前景展望
- 14.4 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司
 - 14.4.1 企业发展概况
 - 14.4.2 经营效益分析
 - 14.4.3 业务经营分析
 - 14.4.4 财务状况分析
 - 14.4.5 未来前景展望

14.5 包头北方创业股份有限公司

14.5.1 企业发展概况

14.5.2 经营效益分析

14.5.3 业务经营分析

14.5.4 财务状况分析

14.5.5 未来前景展望

14.6 上市公司财务比较分析

14.6.1 盈利能力分析

14.6.2 成长能力分析

14.6.3 营运能力分析

14.6.4 偿债能力分析

第十五章 中国铁路行业投融资分析

15.1 2014-2016年中国铁路行业投资现状

15.1.1 2014年铁路行业投资情况

15.1.2 2015年铁路行业投资情况

15.1.3 2016年铁路行业投资情况

15.2 2014-2016年中国铁路行业投资形势分析

15.2.1 政策鼓励民资进入铁路行业

15.2.2 国家鼓励社会资本参与铁路建设

15.2.3 我国铁路投资保持高位运行

15.2.4 我国迎来城际铁路投资热潮

15.2.5 铁路建设将进一步吸引社会资本

15.2.6 中国铁路投资额将维持高位

15.3 铁路投资体制改革分析

15.3.1 铁路投资体制状况分析

15.3.2 铁路投融资体制改革政策出台

15.3.3 我国设立铁路发展基金

15.3.4 改善铁路投资环境的政策建议

15.4 铁路建设项目投资控制

15.4.1 铁路建设项目的投资确定与控制中的问题

15.4.2 解决铁路建设项目投资控制问题的建议

15.4.3 现阶段可采取的措施分析

15.5 铁路投融资体制

15.5.1 确立铁路投融资主体的必要性

- 15.5.2 铁路投融资体制改革的问题
- 15.5.3 铁路投融资体制改革的建议
- 15.6 融资模式分析
 - 15.6.1 PPP融资模式
 - 15.6.2 BOT融资模式
 - 15.6.3 融资新模式
- 15.7 投资风险及对策
 - 15.7.1 民资投资铁路的担忧
 - 15.7.2 民资外资铁路投资的风险大
 - 15.7.3 铁路建设需政府主导多元投资

第十六章 中国铁路的发展前景与趋势预测

- 16.1 中国铁路发展的前景趋势展望
 - 16.1.1 我国铁路建设趋势展望
 - 16.1.2 我国高铁未来发展前景
 - 16.1.3 我国铁路价改趋势分析
 - 16.1.4 铁路货运将面临严峻形势
- 16.2 《铁路“十三五”发展规划》介绍
 - 16.2.1 发展形势
 - 16.2.2 指导思想
 - 16.2.3 发展目标
 - 16.2.4 重点任务
 - 16.2.5 保障措施
- 16.3 2017-2022年中国铁路行业预测分析
 - 16.3.1 中国铁路行业发展影响因素分析
 - 16.3.2 2017-2022年中国铁路建设投资预测
 - 16.3.3 2017-2022年中国铁路营业里程预测
 - 16.3.4 2017-2022年中国铁路货物发送量预测
 - 16.3.5 2017-2022年中国铁路客运量预测
- 16.4 中国中长期铁路网规划调整解读
 - 16.4.1 中长期铁路网规划调整背景分析
 - 16.4.2 中国大幅度调整中长期铁路网规划
 - 16.4.3 中长期铁路网规划调整原因解析
 - 16.4.4 中长期铁路网规划调整刷新中国铁路蓝图

附录：

附录一：合资铁路管理办法（试行）

附录二：铁路环境保护规定

附录三：铁路建设工程招标投标实施办法

附录四：铁路建设工程监理招标投标实施细则

附录五：铁路建设管理办法

附录六：铁路发展基金管理办法

附录七：铁路运输管理信息系统认定办法

附录八：外商投资铁路货物运输业审批与管理暂行办法

附录九：加强铁路运输设备大修计划管理的规定

附录十：铁路安全管理条例

图表目录：

图表1 中国铁路等级划分

图表2 世界主要城市轨道交通里程和人均长度

图表3 2016年全国开通城市轨道交通线路运营里程统计表

图表4 2015年中国各城市城市轨道交通发展总体情况

图表5 城际轨道交通客流预测总体技术路线

图表6 城际轨道交通网络与公路网的衔接图

图表7 2016年中国城市轨道交通开通情况预判

图表8 世界各国铁路运营总里程及电气化里程最新数据排名

图表9 截止2015年底各国高速铁路里程

图表10 部分国家修建第一条铁路的时间表

图表11 2016年国家铁路机、客、货车拥有量

图表12 2006-2016年国家铁路运输业劳动生产率

图表13 2009-2016年国家铁路运输工作量综合单耗、主营单耗

图表14 2015年全国铁路营业、复线、电气化里程

图表15 2015年全国铁路机、客、货车拥有量

图表16 2011-2015年国家铁路运输工作量综合单耗、主营单耗

图表17 2011-2015年国家铁路化学需氧量、二氧化硫排放量

图表18 京九铁路社会经济效益综合评价指标体系

图表19 B1、B2、B3、B4对A的判断矩阵

图表20 京沪高铁示意图

图表21 武广客运专线示意图

图表22 2016年铁路运输行业主要指标完成情况

- 图表23 2016年全国铁路客运量情况
- 图表24 2002-2016年全国铁路旅客发送量趋势图
- 图表25 2016年全国铁路货运量
- 图表26 2002-2016年全国铁路货物发送量趋势图
- 图表27 2016年全国铁路主要指标完成情况
- 图表28 2015年全国铁路主要指标完成情况
- 图表29 中国“四纵四横”高铁网示意图
- 图表30 客运专线的上层结构示意图一
- 图表31 客运专线的上层结构示意图二
- 图表32 客运专线公司组建模式一
- 图表33 客运专线公司组建模式二
- 图表34 客运专线公司组建模式三
- 图表35 能力综合运用方案投资效益构成图
- 图表36 方案投资效益关键指标计算结果表
- 图表37 客运段贡献毛益计算表
- 图表38 铁路局客车车辆段营运成本计算表
- 图表39 铁路局旅客运输期间费用
- 图表40 铁路旅行选择因素
- 图表41 铁路物流园区货运量预测思路图
- 图表42 铁路物流园区货运量预测流程图
- 图表43 经济性路风问题的数学模型
- 图表44 石家庄站各月货物发送量的预测值
- 图表45 石家庄站货物发送量的误差分析
- 图表46 世界主要国家对铁路征收的营业税
- 图表47 各种运输方式每人公里对环境的污染水平
- 图表48 对各种运输模式治理环境污染所花费的费用
- 图表49 世界高速铁路建设历程
- 图表50 铁路运营模式选择
- 图表51 项目管理的各方关系图
- 图表52 设计—管理模式I
- 图表53 设计—管理模式II
- 图表54 铁路客票发售与预订系统总体结构
- 图表55 RCEC系统的总体结构
- 图表56 系统的认证模式
- 图表57 国内铁路运输设备竞争格局

图表58 2012-2016年铁路运输设备制造业销售收入

图表59 2012-2016年铁路运输设备制造业销售收入增长趋势图

图表60 2014-2015年铁路运输设备制造业不同所有制企业销售额

图表61 2014年铁路运输设备制造业不同所有制企业销售额对比图

图表62 2015年铁路运输设备制造业不同所有制企业销售额

图表63 2015年铁路运输设备制造业不同所有制企业销售额对比图

图表64 2012-2016年铁路运输设备制造业利润总额

图表65 2012-2016年铁路运输设备制造业利润总额增长趋势图

图表66 2014-2015年铁路运输设备制造业不同所有制企业利润总额

图表67 2015年铁路运输设备制造业不同所有制企业利润总额

图表68 2015年铁路运输设备制造业不同所有制企业利润总额对比图

图表69 2012-2016年铁路运输设备制造业资产总额

图表70 2012-2016年铁路运输设备制造业总资产增长趋势图

图表71 截至2015年铁路运输设备制造业不同所有制企业总资产

图表72 截至2015年铁路运输设备制造业不同所有制企业总资产对比图

图表73 2012-2016年铁路运输设备制造业亏损面

图表74 2012-2016年铁路运输设备制造业亏损企业亏损总额

图表75 2012-2016年铁路运输设备制造业销售毛利率趋势图

图表76 2012-2016年铁路运输设备制造业成本费用率

图表77 2012-2016年铁路运输设备制造业成本费用利润率趋势图

图表78 2012-2016年铁路运输设备制造业销售利润率趋势图

图表79 2012-2016年铁路运输设备制造业应收账款周转率对比图

图表80 2012-2016年铁路运输设备制造业流动资产周转率对比图

图表81 2012-2016年铁路运输设备制造业总资产周转率对比图

图表82 2012-2016年铁路运输设备制造业资产负债率对比图

图表83 2012-2016年铁路运输设备制造业利息保障倍数对比图

图表84 2014-2016年中铁二局股份有限公司总资产和净资产

图表85 2014-2015年中铁二局股份有限公司营业收入和净利润

图表86 2016年中铁二局股份有限公司营业收入和净利润

图表87 2014-2015年中铁二局股份有限公司现金流量

图表88 2016年中铁二局股份有限公司现金流量

图表89 2014年中铁二局股份有限公司主营业务收入分行业

图表90 2014年中铁二局股份有限公司主营业务收入分区域

图表91 2014-2015年中铁二局股份有限公司成长能力

图表92 2016年中铁二局股份有限公司成长能力

图表93 2014-2015年中铁二局股份有限公司短期偿债能力

图表94 2016年中铁二局股份有限公司短期偿债能力

图表95 2014-2015年中铁二局股份有限公司长期偿债能力

图表96 2016年中铁二局股份有限公司长期偿债能力

图表97 2014-2015年中铁二局股份有限公司运营能力

图表98 2016年中铁二局股份有限公司运营能力

图表99 2014-2015年中铁二局股份有限公司盈利能力

图表100 2016年中铁二局股份有限公司盈利能力

图表101 2014-2016年广深铁路股份有限公司总资产和净资产

图表102 2014-2015年广深铁路股份有限公司营业收入和净利润

图表103 2016年广深铁路股份有限公司营业收入和净利润

图表104 2014-2015年广深铁路股份有限公司现金流量

图表105 2016年广深铁路股份有限公司现金流量

图表106 2014年广深铁路股份有限公司收入分行业

图表107 2014年广深铁路股份有限公司收入分区域

图表108 2014-2015年广深铁路股份有限公司成长能力

图表109 2016年广深铁路股份有限公司成长能力

图表110 2014-2015年广深铁路股份有限公司短期偿债能力

图表111 2016年广深铁路股份有限公司短期偿债能力

图表112 2014-2015年广深铁路股份有限公司长期偿债能力

图表113 2016年广深铁路股份有限公司长期偿债能力

图表114 2014-2015年广深铁路股份有限公司运营能力

图表115 2016年广深铁路股份有限公司运营能力

图表116 2014-2015年广深铁路股份有限公司盈利能力

图表117 2016年广深铁路股份有限公司盈利能力

图表118 2014-2016年大秦铁路股份有限公司总资产和净资产

图表119 2014-2015年大秦铁路股份有限公司营业收入和净利润

图表120 2016年大秦铁路股份有限公司营业收入和净利润

图表121 2014-2015年大秦铁路股份有限公司现金流量

图表122 2016年大秦铁路股份有限公司现金流量

图表123 2014年大秦铁路股份有限公司主营业务收入分产品

图表124 2014-2015年大秦铁路股份有限公司成长能力

图表125 2016年大秦铁路股份有限公司成长能力

图表126 2014-2015年大秦铁路股份有限公司短期偿债能力

图表127 2016年大秦铁路股份有限公司短期偿债能力

图表128 2014-2015年大秦铁路股份有限公司长期偿债能力

图表129 2016年大秦铁路股份有限公司长期偿债能力

图表130 2014-2015年大秦铁路股份有限公司运营能力

图表131 2016年大秦铁路股份有限公司运营能力

图表132 2014-2015年大秦铁路股份有限公司盈利能力

图表133 2016年大秦铁路股份有限公司盈利能力

图表134 2014-2016年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司总资产和净资产

图表135 2014-2015年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司营业收入和净利润

图表136 2016年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司营业收入和净利润

图表137 2014-2015年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司现金流量

图表138 2016年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司现金流量

图表139 2014年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司主营业务收入分行业

图表140 2014-2015年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司成长能力

图表141 2016年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司成长能力

图表142 2014-2015年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司短期偿债能力

图表143 2016年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司短期偿债能力

图表144 2014-2015年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司长期偿债能力

图表145 2016年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司长期偿债能力

图表146 2014-2015年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司运营能力

图表147 2016年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司运营能力

图表148 2014-2015年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司盈利能力

图表149 2016年中铁铁龙集装箱物流股份有限公司盈利能力

图表150 2014-2016年包头北方创业股份有限公司总资产和净资产

图表151 2014-2015年包头北方创业股份有限公司营业收入和净利润

图表152 2016年包头北方创业股份有限公司营业收入和净利润

图表153 2014-2015年包头北方创业股份有限公司现金流量

图表154 2016年包头北方创业股份有限公司现金流量

图表155 2014年包头北方创业股份有限公司主营业务收入分产品

图表156 2014年包头北方创业股份有限公司主营业务收入分区域

图表157 2014-2015年包头北方创业股份有限公司成长能力

图表158 2016年包头北方创业股份有限公司成长能力

图表159 2014-2015年包头北方创业股份有限公司短期偿债能力

图表160 2016年包头北方创业股份有限公司短期偿债能力

图表161 2014-2015年包头北方创业股份有限公司长期偿债能力

图表162 2016年包头北方创业股份有限公司长期偿债能力

图表163 2014-2015年包头北方创业股份有限公司运营能力

图表164 2016年包头北方创业股份有限公司运营能力

图表165 2014-2015年包头北方创业股份有限公司盈利能力

图表166 2016年包头北方创业股份有限公司盈利能力

图表167 2016年铁路行业上市公司盈利能力指标分析

图表168 2015年铁路行业上市公司盈利能力指标分析

图表169 2014年铁路行业上市公司盈利能力指标分析

图表170 2016年铁路行业上市公司成长能力指标分析

图表171 2015年铁路行业上市公司成长能力指标分析

图表172 2014年铁路行业上市公司成长能力指标分析

图表173 2016年铁路行业上市公司营运能力指标分析

图表174 2015年铁路行业上市公司营运能力指标分析

图表175 2014年铁路行业上市公司营运能力指标分析

图表176 2016年铁路行业上市公司偿债能力指标分析

图表177 2015年铁路行业上市公司偿债能力指标分析

图表178 2014年铁路行业上市公司偿债能力指标分析

图表179 2015年我国铁路新开工项目情况

图表180 2016年中国铁路固定资产投资情况

图表181 2016年全国铁路新开工项目情况

图表182 PPP融资模式的组织机构设置

图表183 2013-2016年度铁路基建资金来源对比

图表184 “十一五”、“十二五”中国铁路建设融资渠道对比

图表185 “十二五”我国铁路建设融资结构

图表186 “十二五”铁路发展主要指标

图表187 “十二五”国家快速铁路网重点项目

图表188 “十二五”区际干线及煤运通道重点项目

图表189 “十二五”地区开发性重点铁路项目

图表190 2017-2022年全国铁路基本建设投资预测

图表191 2017-2022年全国铁路营业里程预测

图表192 2017-2022年全国铁路货物发送量预测

图表193 2017-2022年全国铁路客运量预测

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/307312.html>