

2021-2026年中国造船行业投资分析及发展战略研究咨询报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2021-2026年中国造船行业投资分析及发展战略研究咨询报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/other/679318.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

造船是指建造或制造船只的生产工业，一般是在一种专业设施造船厂里的船台或船坞中进行。造船本身应用的科技十分广泛，从船身到引擎的使用，造船技术可以分为几大类，包含船体（或称载台，此部份以基本设计及结构设计为主，依材质可再细分为钢船、铝合金船、玻璃钢〔FRP〕船、水泥船、木船、皮革船、塑胶管筏等）、舢装（如电子设备、航仪、家具、主机以外其他设备等）、轮机（船用主机，如蒸气涡轮机、燃气涡轮机、柴油引擎、核子反应炉等）及电机。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2020年世界船舶工业发展现状及趋势

1.1 2016-2016世界船舶制造业发展分析

1.1.1 2020年世界船舶制造业发展状况

1.1.2 2020年世界船舶市场发展概述

1.1.3 2020年世界船舶制造业发展情况

1.1.4 2016-2020年世界新造船市场分析

1.1.5 2016-2020年世界二手船成统计分析

1.1.6 2016-2020年世界拆船市场情况分析

1.1.7 2020年全球船舶订单活跃钢价上涨支撑造价

1.2 2014及未来几年世界船舶工业发展预测

1.2.1 2020年世界船舶市场走向判断

1.2.2 2020年世界新造船形势展望

1.2.3 2016-2020年世界新船需求预测

1.2.4 2016-2020年全球船舶市场相关要素分析及预测

1.3 “标准升级”冲击船舶工业格局

1.3.1 标准竞争是新的贸易壁垒

1.3.2 GBS领军国际标准全面提升

1.3.3 中国船舶工业急需适应标准升级

1.3.4 标准制定也需“中国声音”

第二章 世界主要国家和地区船舶工业概况

2.1 韩国船舶工业发展情况

2.1.1 韩国造船业出招应对中国挑战

- 2.1.2 韩国船舶配套业发展现状分析
- 2.1.3 2020年韩国船企接单总量分析
- 2.1.4 2020年韩国造船业发展情况
- 2.1.5 2020年韩国船舶拥有量分析
- 2.1.6 2020年韩国船企产能扩充分析
- 2.1.7 2020年韩国船企接单情况预测
- 2.1.8 韩国船舶产业投资动向简析
- 2.1.9 韩国船舶工业发展战略分析
- 2.2 日本船舶工业发展情况
 - 2.2.1 2020年日本造船巨头扩大产能分析
 - 2.2.2 2020年日本新造船舶融资分析
 - 2.2.3 2020年日本JFE和IH商议合并造船业务
 - 2.2.4 2020年日本船企接单情况分析
 - 2.2.5 日本船舶配套业发展现状分析
 - 2.2.6 日本船舶工业发展战略分析
- 2.3 欧洲船舶工业发展情况
 - 2.3.1 欧洲船舶配套业发展现状分析
 - 2.3.2 欧洲造船订单纷纷转向中国
 - 2.3.3 2020年欧洲船配企业投资情况
 - 2.3.4 欧洲船舶工业发展战略分析
 - 2.3.5 土耳其制定2013年新造船目标
- 2.4 俄罗斯船舶工业发展情况
 - 2.4.1 俄罗斯船舶工业发展现状
 - 2.4.2 俄罗斯船舶工业发展前景
 - 2.4.3 中国与俄罗斯在船舶领域的合作潜力
- 2.5 其他国家和地区船舶工业发展情况
 - 2.5.1 马来西亚推动船舶工业发展
 - 2.5.2 巴西鼓励造船业发展新举措
 - 2.5.3 乌克兰船舶工业概况
 - 2.5.4 中东欧地区船舶工业概况
- 第三章 2020年中国船舶工业发展分析
 - 3.1 中国船舶工业发展概况
 - 3.1.1 中国船舶工业发展回顾
 - 3.1.2 船舶工业发展面临新形势和船市走势
 - 3.1.3 中国船舶行业标准体系初步形成

- 3.1.5中国船舶工业步入景气周期
- 3.2 2020年中国船舶工业发展分析
 - 3.2.2 2020年中国船舶工业经济运行的主要特点
 - 3.2.3 2020年中国船舶工业格局
 - 3.2.4 2020年中国船舶需求结构变化分析
 - 3.2.5 2020年船舶行业再创中国企业新纪录
 - 3.2.6 2020年特案免税登记吸引中资船舶回归
 - 3.2.7 2020年中国船舶工业十大新闻
- 3.3 2020年中国船舶工业发展情况
 - 3.3.1 2020年四季度中国船舶工业经济运行情况
 - 3.3.3 2020年船配产品进口增长强劲
 - 3.3.2 2020年船舶工业发展目标
 - 3.3.4 2020年通部拟出台船舶易管理措施
- 3.4中国船舶建造的特点
 - 3.4.1中国船舶建造大型化批量化特点凸显
 - 3.4.2中国内河航运船舶日趋大型化
 - 3.4.3中国船舶工业三大主流船型占主导地位
 - 3.4.4中国自主开发主流船型将实现标准化品牌化
- 3.5中国船舶配套业发展概况
 - 3.5.1中国船舶配套业发展历程
 - 3.5.2中国船舶配套业发展现状
 - 3.5.3船舶配套产业规模将快速扩张
 - 3.5.4 2020年武汉打造中部最大船舶配套工业园
 - 3.5.5 2020年山东船舶配套业发展目标
 - 3.5.6中国船舶配套业发展的主要问题
 - 3.5.7中国船舶配套业的发展建议
- 3.6中国修船业发展概况
 - 3.6.1中国修船业发展现状
 - 3.6.2中国修船布局应着力填补空白点
 - 3.6.3 2020年中国修船实现新跨越
 - 3.6.4国内修船市场需求分析
 - 3.6.5中国修船业发展的对策分析
 - 3.6.6中国修船市场前景展望
- 3.7中国拆船业发展概况
 - 3.7.1中国拆船业发展现状

3.7.2 2020年中国拆船总量分析

3.7.3 2020年绿色拆船风中国拆船业迎来新转机

3.7.4 未来中国拆船业的发展建议

3.7.5 中国拆船业的未来分析

第四章 2020年中国船舶制造所属行业发展现状分析

4.1 中国船舶制造所属行业发展分析

4.1.1 2016-2020年中国船舶制造所属行业整体分析

4.1.2 2010-2020年中国船舶制造所属行业企业数量统计

4.1.3 2010-2020年中国船舶制造所属行业从业人员统计

4.1.4 2016-2020年中国船舶制造所属行业产值增长情况

4.2 2016-2020年中国船舶所属行业子行业发展概况

4.2.1 2016-2020年金属船舶制造所属行业发展概况

4.2.2 2016-2020年非金属船舶制造所属行业发展概况

4.2.3 2016-2020年娱乐船和运动船的建造和修理所属行业发展概况

4.2.4 2016-2020年船用配套设备制造所属行业发展概况

4.2.5 2016-2020年船舶修理及拆船所属行业发展概况

4.2.6 2016-2020年航标器材及其他浮动装置的制造所属行业发展概况

4.3 2020年中国船舶制造所属行业盈利能力分析

4.3.1 2016-2020年船舶制造所属行业成本费用利润分析

4.3.2 2016-2020年船舶制造所属行业销售毛利率分析

4.3.3 2016-2020年船舶制造所属行业销售利润率分析

4.3.4 2016-2020年船舶制造所属行业总资产利润率分析

4.4 2020年中国船舶制造所属行业偿债能力分析

4.5 2016-2020年船舶制造所属行业资产营运能力分析

4.5.1 2016-2020年船舶制造所属行业总资产周转率分析

4.5.2 2016-2020年船舶制造所属行业应收账款周转率分析

4.5.3 2016-2020年船舶制造所属行业流动资产周转率分析

4.6 2020年中国船舶制造所属行业发展能力分析

4.6.1 2016-2020年中国船舶制造所属行业销售增长率

4.6.2 2016-2020年中国船舶制造所属行业利润增长率

4.6.3 2016-2020年中国船舶制造所属行业资产增长率

4.7 2020年中国船舶制造所属行业集中度分析

4.7.1 船舶制造所属行业地区集中度分析

4.7.2 船舶制造所属行业企业集中度分析

4.8 2016-2020年中国民用钢质船舶生产供给分析

- 4.8.1 2016-2020年中国民用钢质船舶生产供给情况
- 4.8.2 2016-2020年中国民用钢质船舶区域供给集中度分析
- 4.8.3 2016-2020年主要省市省民用钢质船舶产量统计
- 4.9 2016-2020年中国船舶所属行业进出口分析
 - 4.9.1 2020年中国船舶进出口总体分析
 - 4.9.2 2016-2020年船舶及浮动结构体分产品进口总体分析
 - 4.9.3 2016-2020年船舶及浮动结构体分产品出口分析
 - 4.9.4 2020年中国部分船舶及浮动结构体产品重点省市进出口分析
 - 4.9.5 2020年主要国家部分船舶及浮动结构体产品的进出口分析
- 第五章 2020年中国船舶制造所属行业规模分析
 - 5.1 2020年船舶制造所属行业资产负债状况分析
 - 5.1.1 2016-2020年船舶制造所属行业总资产状况分析
 - 5.1.2 2016-2020年船舶制造所属行业应收账款分析
 - 5.1.3 2003-2020年船舶制造所属行业固定资产状况分析
 - 5.1.4 2016-2020年船舶制造所属行业流动资产分析
 - 5.1.5 2016-2020年船舶制造所属行业负债状况分析
 - 5.2 2020年船舶制造所属行业销售及利润分析
 - 5.2.1 2016-2020年中国船舶制造所属行业销售收入分析
 - 5.2.2 2016-2020年中国船舶制造所属行业产品销售税统计
 - 5.2.2 2016-2020年中国船舶制造所属行业利润总额增长情况
 - 5.2.4 2016-2020年中国船舶制造所属行业亏损情况
 - 5.3 2020年中国船舶制造所属行业成本费用分析
 - 5.3.1 2016-2020年中国船舶制造所属行业产品销售成本情况
 - 5.3.2 2016-2020年中国船舶制造所属行业产品销售费用情况
 - 5.3.3 2016-2020年中国船舶制造所属行业管理费用统计
 - 5.3.4 2016-2020年中国船舶制造所属行业财务费用统计
- 第六章 集装箱船市场分析
 - 6.1 国际集装箱运输市场概况
 - 6.1.1 2020年全球集装箱船市场分析
 - 6.1.2 2020年全球集装箱运输市场形势分析
 - 6.1.3 2016-2020年全球班轮运力情况
 - 6.1.4 2020年集装箱租船市场冷清中开场
 - 6.1.5 2020年欧亚线集装箱运输成长趋缓
 - 6.1.6 2020年全球集装箱船队运力分析
 - 6.1.7 2020年全球首条电子标签集装箱航线诞生

6.2 2016-2020年20大集装箱船公司运力扩张情况分析

6.2.1 巨型船舶订单井喷

6.2.2 承运商巨头们的市场份额依然处于高水平

6.2.3 地中海航运紧逼马士基

6.2.4 巨型船舶备受航运巨头们的追捧

6.2.5 押宝有风险，建船需谨慎

6.3 中国集装箱船市场现状

6.3.1 2020年中国港口集装箱吞吐量

6.3.2 珠江水系集装箱运量情况

6.3.3 2020年中国港口集装箱运输的特点

6.3.4 2016-2020年中国出口集装箱运价指数

6.3.5 2020年中国出口集装箱运输市场评述

6.3.6 2020年中国集装箱出口市场货量稳定

6.3.7 2016-2020年中国集装箱运输市场分析

6.4 超大型集装箱船市场分析

6.4.1 全球超大型集装箱船市场分析

6.4.2 中国研发成功标箱超大型集装箱船

6.4.3 全球最大集装箱船在宁波产生

6.5 集装箱船舶超大型化分析

6.5.1 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述

6.5.2 集装箱船舶大型化的规模分析

6.6 中国集装箱船未来增长趋势

6.6.1 中国港口集装箱吞吐量将持续增长

6.6.2 中国内河集装箱运输区域空间演变趋势

6.6.3 中国集装箱航运市场将维持强劲增长

6.7 集装箱船发展趋势

6.7.1 东亚集装箱港口市场发展态势分析

6.7.2 2020年国际集装箱航运业发展形势展望

6.7.3 “十四五”中国港口集装箱吞吐量预测

6.7.4 未来数年集装箱船租赁市场预测

6.7.5 中国集装箱船舶制造前景分析

6.7.6 未来集装箱班轮运输发展展望

6.8 新形势下集装箱航运市场分析及应对策略

6.8.1 世界集装箱船队分析

6.8.2 集装箱航运市场的机遇和挑战并存

6.8.3 集装箱班轮公司未来的经营策略

第七章 干散货船市场

7.1 国际干散货船运力概况

7.1.1 全球散货船市场分析

7.1.2 2020年国际干散货市场回顾

7.1.3 2016-2020年全球干散货运输市场分析

7.1.4 2020年全球干散货运力供应分析

7.1.5 2020年FFA市场影响分析

7.2 中国干散货船舶经营现状分析

7.2.1 2020年中国新接船舶订单中散货船成异常活跃

7.2.2 2020年中国沿海干散货运输市场分析

7.2.3 2021-2026年中国沿海干散货运输市场分析预测

7.2.4 干散货船舶经营的现状

7.2.5 干散货船舶经营面临的主要问题

7.2.6 干散货船舶经营的发展对策

7.3 世界干散货运输发展前景

第八章 油轮市场

8.1 2009-2020年国际油轮运输市场分析

8.1.1 2020年国际油轮运价与油价背道而驰

8.1.2 2020年国际油轮运输市场需求情况

8.1.3 2016-2020年世界油船市场预测

8.1.4 油轮运输市场前景分析

8.1.5 全球油轮未来需求情况预测

8.2.1 2016-2020年中国油轮制造业发展动态

8.2.1 2020年中国加速打造超级油轮

8.2.2 2020年中海发展签下油轮大单

8.2.3 2020年招商局集团逾2亿美元订购超级油轮

8.2.4 2020年中国长航签订30万吨VLCC油轮建造合同

8.2.5 2020年长航油运2.4亿美元购置油轮

8.2.6 2020年长兴岛造超大型油轮

8.2.7 2016-2020年中远将逐步增加油轮运力

8.3 2016-2019中国石油运输市场发展情况

8.3.1 2020年中国石油运输形势分析

8.3.2 2016-2020年中国石油水运需求分析

第九章 客船及旅游船市场

9.1 2020年全球客船市场分析

9.1.1 客船船队现状

9.1.2 客船建造市场

9.1.3 客船拆解市场

9.1.4 主要建造国家及船厂

9.2 2020年全球豪华旅游船市场分析

9.2.2 世界豪华旅游船船队现状

9.2.3 世界豪华旅游船公司

9.2.4 世界豪华旅游船建造市场

9.2.5 世界豪华旅游船发展趋势

9.3 中国旅游市场形势看好

9.3.1 2020年旅游总收入情况

9.3.2 2020年我国旅游业总收入预测

9.4 中国旅游船制造概况

9.4.1 福建发展游艇产业情况分析

9.4.2 珠三角游艇产业发展情况分析

9.4.3 豪华游艇开始诱惑寻常百姓

9.4.4 中国游艇业跨入国际市场

第十章 中国船舶行业上下游运行分析

10.1 2016-2020年世界航运市场分析

10.1.1 2020年国际航动市场概况

10.1.2 2020年世界航运市场展望

10.2 2016-2020年中国航运市场分析

10.2.1 2020年航运市场运行回顾

10.2.2 2020年中国水运形势预测

10.2.3 2020年中国航运市场门槛提高

10.2.4 未来航运市场特点

10.3 2016-2020年船舶用钢分析

10.3.1 2016-2020年中国钢产量分析

10.3.2 2016-2020年中国钢铁价格情况

10.3.3 2016-2020年船用钢材需求量情况

10.3.4 中国造船用钢发展趋势及特点

10.3.5 2020年船舶订单支撑我国船舶用钢将继续高增长

10.3.6 2020年我国船板需求及价格预测

10.3.7 2020年亚洲地区船板市场需求预测

第十一章 2016-2020年船舶行业竞争情况分析

11.1全球船舶行业竞争分析「AKLT」

11.1.1 2020年世界船舶市场竞争情况分析

11.1.2 2020年世界船舶市场竞争格局分析

11.1.3 2020年全球船舶分产品竞争概况

11.1.4高附加值船舶及工程装备的世界竞争格局分析

11.2中日韩造船业竞争态势分析

11.2.1中日韩造船竞争因素分析

11.2.2中日韩造船业新格局

11.2.3中日韩建造船舶的复杂度对比

11.2.4韩国现代重工与上海外高桥两大造船企业比较

11.2.5中日韩竞争的关键

11.2.6增强我国造船竞争力的措施

11.3中国船舶行业竞争分析

11.3.1中国造船业竞争体系

11.3.2中国船舶工业创新能力显著增强

11.4 2020年中国船舶工业技术发展情况

11.4.1世界造船技术发展动向综述

11.4.2中国造船技术取得重大突破国内最大集装箱船在沪出坞

11.4.3中国大型油船系列优化取得突破

11.4.4高附加值船舶高技术成分对比

11.5增强我国船舶业国际竞争力

11.5.1 2020年中国船舶工业存在的主要问题

11.5.2 2016-2020年中国船舶工业国际竞争力分析

11.5.3政策措施

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/other/679318.html>